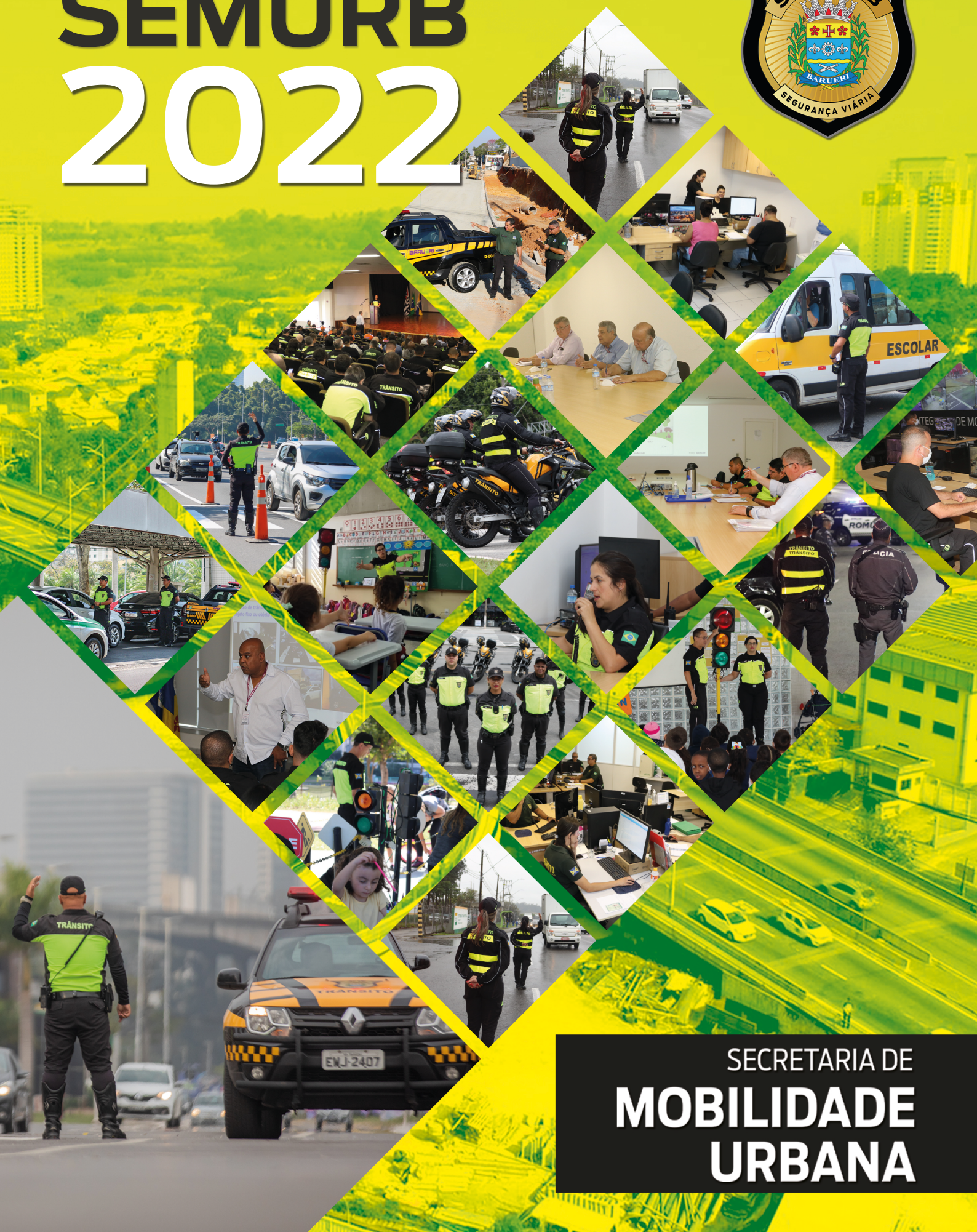


ANUÁRIO SEMURB 2022



SECRETARIA DE
**MOBILIDADE
URBANA**

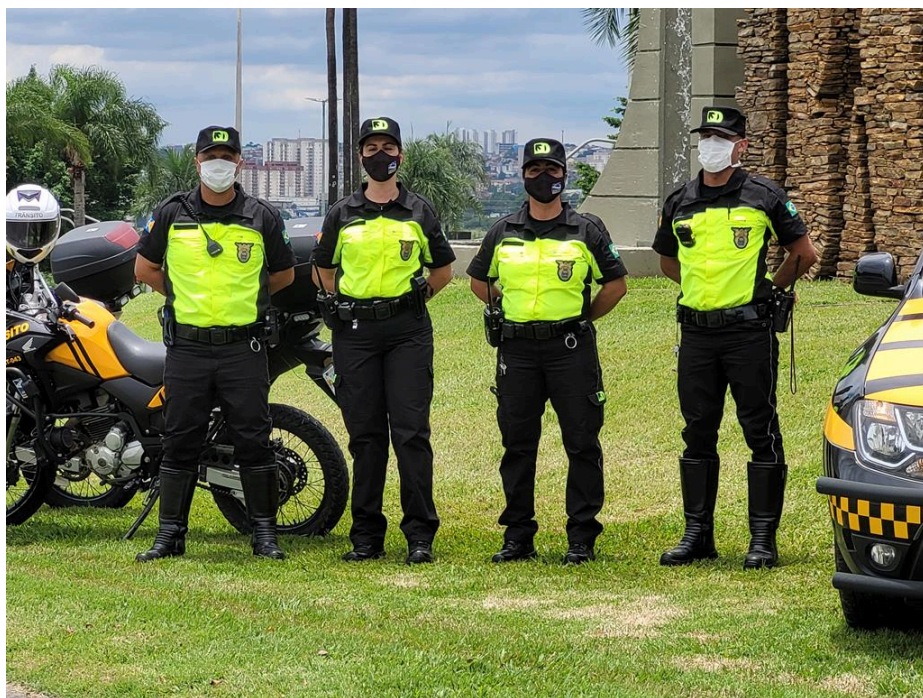
ÍNDICE

Folha

NOVOS UNIFORMES _____	3
PLANO PARA TRANSPORTE E TRÂNSITO _____	4
AMPLIAÇÃO DE VIAS _____	5
VISTORIA DE VEÍCULOS ESCOLARES _____	6
RESPEITO É UMA VIA DE MÃO DUPLA - PROPAGANDA _____	7
CAMPANHA NAS ESCOLAS _____	8
NOVO ACESSO DO CENTRO À ALDEIA _____	9
TRAJETO MAIS RÁPIDO _____	10
INVESTIMENTOS DE BARUERI EM MOBILIDADE SÃO DESTAQUE NA MÍDIA _____	11
DIVERSÃO COM RESPONSABILIDADE - ORIENTAÇÃO CARNAVAL _____	12
DIA INTERNACIONAL DA MULHER: AÇÃO SEMURB _____	13
UM NOVO CONCEITO DE MOBILIDADE URBANA _____	14
MUITO ALÉM DO TRÂNSITO - CRIAÇÃO SEMURB _____	15
A VIDA JÁ PASSA RÁPIDO, REDUZA A VELOCIDADE - PROPAGANDA _____	16
PONTAPÉ INICIAL- PLANO DE MOBILIDADE URBANA _____	17
BARUERI PARTICIPA DE FÓRUM SOBRE MULTAS _____	18
AGENTES DE SEGURANÇA E DE TRÂNSITO PARTICIPAM DE SEMINÁRIO _____	19
SEMURB JÁ TRABALHA PARA REORGANIZAR TRÂNSITO DURANTE OBRA NA CASTELLO _____	20
TRANSPORTE ESCOLAR CLANDESTINO É FLAGRADO EM FISCALIZAÇÃO DA SEMURB _____	21
NOVO ACESSO NA ALDEIA DE BARUERI _____	22
OBRAS VIÁRIAS À TODO VAPOR _____	23
TRÂNSITO LIVRE E FLUIDO _____	24
SEMURB INTENSIFICA FISCALIZAÇÃO DE TRANSPORTE ESCOLAR EM BARUERI _____	25
PNEUS CARECAS, PROBLEMAS CABELUDOS - PROPAGANDA _____	26
PROGRAMA DE EDUCAÇÃO NO TRÂNSITO É RETOMADO NAS ESCOLAS MUNICIPAIS _____	27
VEÍCULOS E SEGURANÇA - CAMPANHA DE CONSCIENTIZAÇÃO _____	28
FORMULÁRIO DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA FICARÁ MAIS ALGUNS DIAS NO AR _____	29
NOVA ALÇA NA PONTE AKIRA HASHIMOTO _____	30
DESAFOGANDO O TRÂNSITO _____	31
PRESERVANDO VIDAS NO TRÂNSITO - ÍNICIO DO MAIO AMARELO _____	32
É GENTE COMO AGENTE- PROPAGANDA _____	33
ESCOLHA A MELHOR ROTA - OBRA CONTRA ENCHENTES _____	34

ANUÁRIO SEMURB 2022

SEMURB PROMOVE TREINAMENTO DE ATUALIZAÇÃO SOBRE BOLETINS DE OCORRÊNCIA	35
MAIS RUAS RECAPEADAS	36
ASFALTO NOVO - PREFEITURA RECAPEIA VIAS DE BARUERI	37
CONVITE À POPULAÇÃO - AUDIÊNCIA PÚBLICA DO PLANO DE MOBILIDADE	38
AUDIÊNCIA PÚBLICA DISCUTE O PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE BARUERI	39
NA CONTRAMÃO NÃO. QUEM PEDALA SEGURO, VAI MAIS LONGE - PROPAGANDA	40
MAIS MOBILIDADE E DESENVOLVIMENTO	41
INTEGRAÇÃO COM ALPHAVILLE - LIBERAÇÃO DA AVENIDA MARIO SADANORI DOI	42
RESPEITE ESSE DIREITO - VAGA PARA TEA	43
NOVA ALÇA NA PONTE AKIRA HASHIMOTO LIBERADA	44
NOVA OBRA VIÁRIA CONCLUÍDA COM SUCESSO - PONTE AKIRA HASHIMOTO	45
ENGENHARIA DE TRÁFEGO	46
PILOTAGEM SEGURA - BLITZ EDUCATIVA NO DIA DO MOTOCICLISTA	47
USE A CABEÇA, NÃO ESQUEÇA O CAPACETE - PROPAGANDA	48
SEGURANÇA NA VIA - ALARGAMENTO NA ESTRADA YOJIRO TAKAOKA	49
DIA DOS PAIS	50
ACESSIBILIDADE - AMPLIAÇÃO DO SISTEMA SONORO EM SEMÁFOROS	51
RABEIRA. ESSA CARONA PODE SER FATAL - PROPAGANDA	52
SENSIBILIZAÇÃO: AGENTES DA SEMURB VISITAM A SDPD	53
RESGUARDANDO VIDAS - LEI DA RABEIRA	54
SEMURB AMPLIA INFORMAÇÕES SOBRE O TRÂNSITO EM APLICATIVO	55
FIQUE ATENTO - SEMURB ALERTA SOBRE BLOQUEIOS NO TRÂNSITO	56
COMEÇA AMANHÃ - SEMANA NACIONAL DE TRÂNSITO	57
UNIDOS PELO RESPEITO - PROPAGANDA	58
NOVIDADE NO JARDIM MARIA HELENA - INSTALAÇÃO DE SEMÁFOROS	59
23 DE SETEMBRO - DIA NACIONAL DO AGENTE DE TRÂNSITO	60
ELEIÇÕES 2022 - CICLOFAIXA NÃO FUNCIONARÁ	61
BARUERI REALIZA AÇÃO PELO DIA MUNDIAL EM MEMÓRIA DAS VÍTIMAS DE TRÂNSITO	62
BARUERI RECEBE DESTAQUE EM ECONOMIA, SAÚDE E MOBILIDADE URBANA	63
ROTAS ALTERNATIVAS - DESVIOS NO TRÂNSITO PARA A CORRIDA SÃO SILVEIRA	64



A partir de 1º de janeiro, agentes de trânsito de Barueri usarão novos uniformes

- 21 DE DEZEMBRO DE 2021

Para aumentar a visibilidade e a segurança, os Agentes de Trânsito do Demutran (Departamento Municipal de Trânsito) de Barueri começam a usar a partir do dia primeiro de janeiro um novo uniforme. Mais moderno e com novas cores, o novo fardamento segue a proposição da Secretaria Nacional de Trânsito (Senatran), do governo federal.

O novo uniforme nas cores predominante preto e amarelo proporciona melhor visualização dos agentes durante o trabalho de fiscalização e atuação direta no trânsito das vias da cidade.

De acordo com o diretor de Mobilidade Urbana, Valter de Oliveira, a nova roupagem do Demutran segue a tendência nacional, da Senatran, e internacional, uma vez que as mesmas cores são utilizadas em uniformes de agentes de países da Europa e dos EUA, por exemplo.

Kit uniforme

Os 168 Agentes de Trânsito já receberam os kits completos com os uniformes, que são compostos por:

- Camiseta/Camisa (gandola);
- Calça operacional e calça culote (para motociclistas);
- Jaqueta e jaqueta com proteção (para motociclista);
- Boné (cobertura);
- Cinturão de nylon e cinturão de couro;
- Proteção de cotovelos (manguito, para motociclistas);
- Botas cano curto e longo;
- Colete refletível;
- Capacete

O design do novo fardamento foi especialmente concebido para a Prefeitura de Barueri, com o auxílio de profissionais do Demutran.

A atuação do Demutran na cidade se dá em caso de acidente de trânsito, com sinalização do local e orientação às partes envolvidas; recolhe veículos abandonados;

elabora vistorias técnicas; orienta e fiscaliza os eventos e obras em via pública; elabora projetos para educação no trânsito; julga processos de defesa de atuação de trânsito etc.





Plano de Mobilidade será feito a partir de amplo diagnóstico do setor

MOBILIDADE URBANA

Barueri inicia plano para transporte e trânsito

Por:
Luciano Somenzari
secom.luciano@barueri.sp.gov.br

Planejamento e melhoria no transporte público, na malha viária, criação e aprimoramento de modais como ciclovias e ciclofaixas. Esses são alguns pontos que farão parte do Plano de Mobilidade Urbana que a Prefeitura de Barueri começa a elaborar por meio do Departamento Municipal de Trânsito (Demutran).

O Plano é a ferramenta de planejamento e instrumento de política pública para orientar o desenvolvimento do transporte nas áreas urbanas. A partir dele tem-se um instrumento de gestão e avaliação dos sistemas de mobilidade, contemplando a identificação clara dos objetivos de curto, médio e longo prazo e dos meios financeiros e institucionais que assegurem a sua implantação e execução.

Para elaborar o Plano será contratada uma empresa especializada que fará um diagnóstico da situa-

ção existente e propor mudanças, bem como aprimoramentos no que se refere a transporte e trânsito. Também deverá haver audiência pública para apresentar à população os resultados levantados.

Investimentos federais

Segundo José Luiz Pinheiro Oliveira, coordenador Técnico de Trânsito do Demutran, o Plano de Mobilidade Urbana é determinado pela Lei Federal nº 12.587/2012. “É um complemento do Plano Diretor do Município no que se refere à mobilidade”, explica.

Pela legislação, todo município com mais de 250 mil habitantes precisa fazer um Plano de Mobilidade, sob pena de não estar habilitado a receber recursos federais para investimento no setor.

Depois de pronto, o Plano deverá proporcionar melhorias no Transporte Público como:

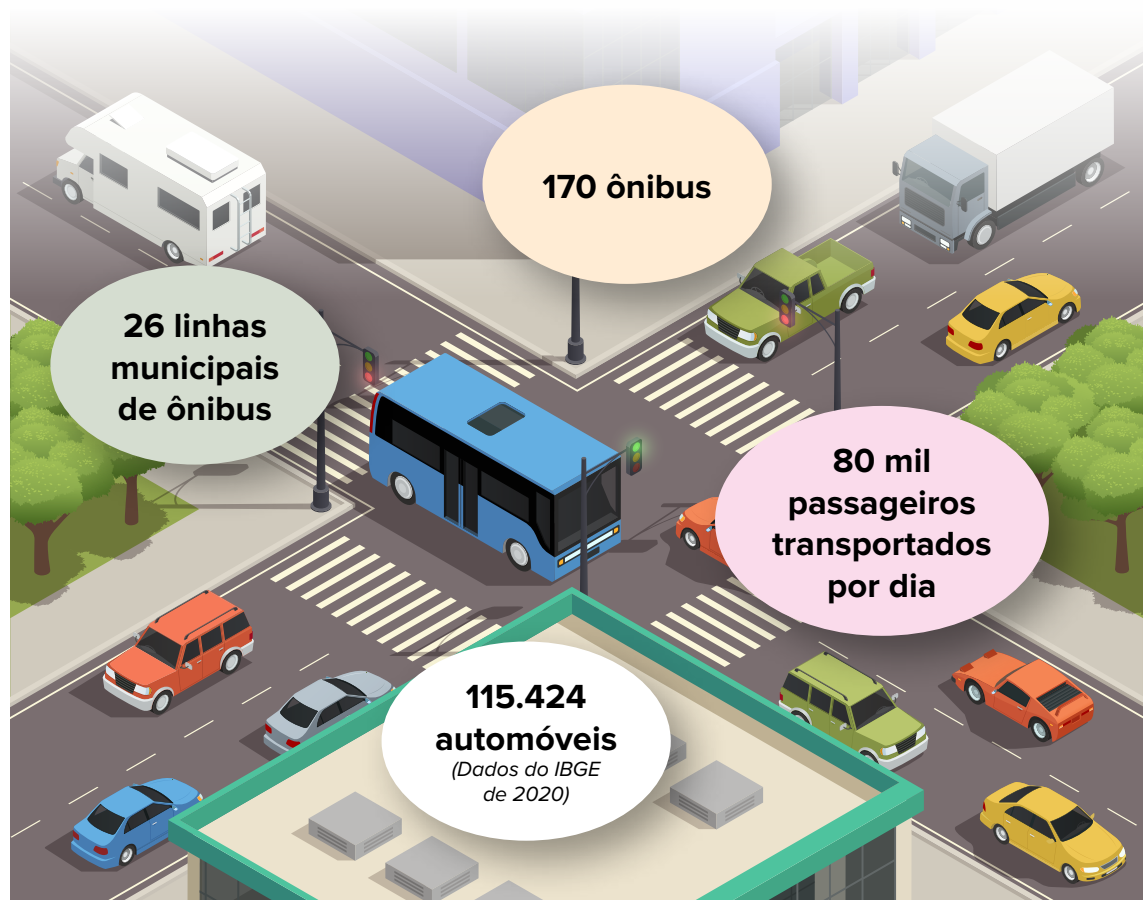
- Planejamento e avaliação no sistema de mobilidade urbana, visando melhorias;

- Criação de novos modais de transportes (exemplo: ciclovias e ciclofaixas);
- Melhoria na malha viária (trânsito e vias);
- Estudo para a criação

de novos corredores de ônibus, visando a agilidade na origem e destino de passageiros. Assim que for concluído, o Plano de Mobilidade Ur-

bana deverá passar pelo crivo e votação da Câmara Municipal e em seguida enviado ao Ministério do Desenvolvimento Regional.

RAIO X DA MOBILIDADE EM BARUERI



AMPLIAÇÃO DE VIAS

JÁ COMEÇARAM AS OBRAS DE DUPLICAÇÃO DA AVENIDA JOÃO BATISTA SOARES E DA RUA SABURO SUMIYA, NA ALDEIA. COM ISSO, A PREFEITURA DE BARUERI VAI MELHORAR O TRÂNSITO LOCAL E O ACESSO A ALPHAVILLE.

Pág. 3



**PRÊMIO DE LITERATURA:
INSCRIÇÃO VAI ATÉ
DIA 14 DE JANEIRO**

Pág. 2



**SAÚDE PROMOVE
VACINAÇÃO
ANTIRRÁBICA**

Pág. 26



Veículos
escolares são
vistoriados por
fiscais da
SSMU



O CUIDADO NÃO PODE PARAR

Demutran vistoria veículos escolares para garantir transporte mais seguro

Por:

Arleno Marques

secom.arleno@barueri.sp.gov.br

O Departamento Municipal de Trânsito (Demutran), vinculado à Secretaria de Segurança e Mobilidade Urbana (SSMU), conforme a Lei Nº 2.350/2014, realiza entre 3 de janeiro e 11 de fevereiro deste ano o processo de recebimento de documentos e de vistorias dos 512 veículos cadastrados para operar de forma regularizada no transporte escolar no 1º Semestre do ano letivo de 2022.

O primeiro passo é a entrega da documentação para análise, de segunda a sexta-feira, das 8h às 16h, na rua da Prata, 725, Jardim dos Camargos, em Barueri. Na sequência acontece o agendamento, com horário determinado, para realização da vistoria na Rua Paulo de Frontin com a Rua Jardim Suspenso, na Vila Porto.

Estando tudo regulariza-

do junto à Prefeitura, o condutor está apto para trabalhar no município com transporte escolar.

O serviço é uma espécie de renovação da autorização dos condutores que detêm o registro na SSMU, que tem como finalidade garantir um transporte mais seguro às crianças que utilizam os veículos para se locomoverem das escolas municipais até suas residências.

“É muito importante. Estamos dando uma visão melhor para os pais, para que eles saibam que as vans que circulam pelo município são fiscalizadas pelo próprio órgão vinculado à Secretaria de Segurança e Mobilidade Urbana”, explicou José Luiz Pinheiro de Oliveira, coordenador técnico de trânsito do Demutran. Ele acrescenta que o trabalho de fiscalização é aceito pelos condutores. “Percebemos uma grande responsabilidade,

pois vêm a regularização do transporte como algo bom, que não permite uma concorrência desleal”.

QR Code

Como forma de garantir a veracidade dos condutores e condições dos seus respectivos veículos, a SSMU implanta do lado esquerdo do parabrisa do automóvel vistoriado um adesivo com QR Code, disponibilizado aos responsáveis pelos alunos como importante canal de consulta. “Esse aplicativo é instalado após verificarmos toda a documentação e estrutura do veículo. É também uma forma dos pais ajudarem a fiscalizar, visando colocar o seu filho, seu maior patrimônio, em transporte seguro”, acrescentou Priscila Cuani, encarregada do transporte escolar do Demutran.

O QR Code traz informações como o número da Van, nome do condutor e da monitora. Para acessá-

-lo, basta o pai, a mãe ou responsável usar a câmera do celular. Na consulta, será possível saber se o veículo estará ativo (regularizado) ou não. E em caso de dúvidas, poderá ligar para (11) 4194-1400, ramal 115.

APP Barueri

Quem não tiver acesso ao QR Code, poderá solici-

tar ao motorista a ficha de autorização do transporte escolar. E além do aplicativo, o responsável pela criança poderá usar outra ferramenta da prefeitura: o APP Barueri, por meio do qual poderá fazer crítica, sugestão ou denúncia. Para tanto, é só clicar em “Educação” e “transporte escolar”.



R

ESPEITO

É UMA VIA
DE MÃO
DUPLA.



**Segurança
no trânsito
é responsabilidade
de cada um de nós.**

**#JUNTOS
SALVAMOS
VIDAS**

SECRETARIA DE
MOBILIDADE
URBANA

BARUERI
CIDADE INTELIGENTE E SUSTENTÁVEL



Educação para o trânsito envolve crianças das EMEIs



▶ TRÂNSITO EDUCADO

Demutran realiza campanha de educação para o trânsito nas escolas municipais

Por:

Luciano Somenzari
secom.luciano@barueri.sp.gov.br

A equipe de Educação para o Trânsito do Demutran (Departamento Municipal de Trânsito), ligado à Secretaria de Segurança e Mobilidade Urbana (SSMU), começou na quarta-feira, dia 9, uma ação educacional em 16 escolas de ensino maternal e infantil da rede municipal.

As mascotes “Zebra Zé” e “Agente Netinho” abordam estudantes, pais ou responsáveis, condutores e demais pedestres próximos às escolas nos horários de entrada do período da manhã (entre 7h30 e 8h) e do período da tarde (entre as 12h30 e 13h) para falar da importância do respeito às

regras de trânsito.

“No primeiro dia, a ação envolveu mais de 200 pessoas, incluindo alunos, pais e funcionários das EMEI’s Maria Medunekas e Decio Trujillo”, afirma Jaime Matos, especialista em Gestão e Educação para o Trânsito do Demutran.

Campanha

O objetivo da campanha “Para não dar zebra, respeite a faixa de pedestre” é promover a conscientização dos usuários das vias municipais quanto à importância da utilização e respeito da faixa de pedestres e da redução de acidentes de trânsito nas imediações das escolas. A campanha de Educação para o Trânsito vai até o dia 16 de fevereiro.

“Os agentes orientam

sobre a importância da travessia segura, principalmente para os pequeninos,

e também para a importância dos veículos respeitarem as travessias, principal-

mente aquelas próximas às escolas”, completa Matos.



NOVO ACESSO DO CENTRO À ALDEIA

AGORA, O TRAJETO DO CENTRO DE BARUERI À ALDEIA, OU VICE-VERSA, ESTÁ BEM MAIS PRÁTICO. ISSO GRAÇAS À CONCLUSÃO DA OBRA QUE ABRIU O NOVO ACESSO VIÁRIO NESSAS REGIÕES, PROPORCIONANDO RAPIDEZ E FACILIDADE À POPULAÇÃO. AMPLO, O TRECHO TEM 730 METROS DE EXTENSÃO, 10,5 METROS DE LARGURA E JÁ ESTÁ TODO ILUMINADO E BEM SINALIZADO.

Pág. 3

Benjamin Sepúlveda / Secom



**AMANHÃ HAVERÁ SELEÇÃO
PARA OPERADOR DE
ATENDIMENTO**

Pág. 2



**DEFESA CIVIL ENSINA
PRIMEIROS SOCORROS A
EQUIPES DE MATERNAL**

Pág. 4



Novo acesso
tem três faixas
de rolamento e
calçadas nos
dois sentidos



TRAJETO MAIS RÁPIDO

Está concluído novo acesso viário do Centro à Aldeia

Por:



Arlenno Marques

secom.arleno@barueri.sp.gov.br

Caminho rápido e facilitado! Com essas vantagens, a Prefeitura de Barueri, por meio da Secretaria de Obras, já colocou em operação o novo acesso da rua José Maria Balieiro com a rua Acre – ligação da região central de Barueri, via Novo Centro Comercial, com a estação Antônio João da CPTM (Companhia Paulista de Trens Metropolitanos), no bairro Aldeia.

O trecho aberto de 730 metros de extensão permite a motoristas, motociclistas e pedestres trafegar com maior fluidez e segurança sem a necessidade de passar pela rua da Prata (às margens do rio Tietê), avenida Prefeito Arnaldo

Rodrigues Bittencourt, avenida da Aldeia, avenida Piracema e rua Adriano Augusto, por exemplo, para chegar ou sair do Centro e Aldeia.

O novo acesso é paralelo à CPTM, a partir dos três Centros de Atenção Psicossocial (Caps) até as imediações do Parque Shopping Barueri, também próximo à área do Exército Brasileiro (AGSP – Arsenal de Guerra de São Paulo).

A via está sinalizada e bem iluminada. Tem 10,5 metros de largura, calçadas dos dois lados da pista, mão dupla, sendo uma faixa de rolamento (sentido Centro) e duas faixas para quem se dirige à estação Antônio João.

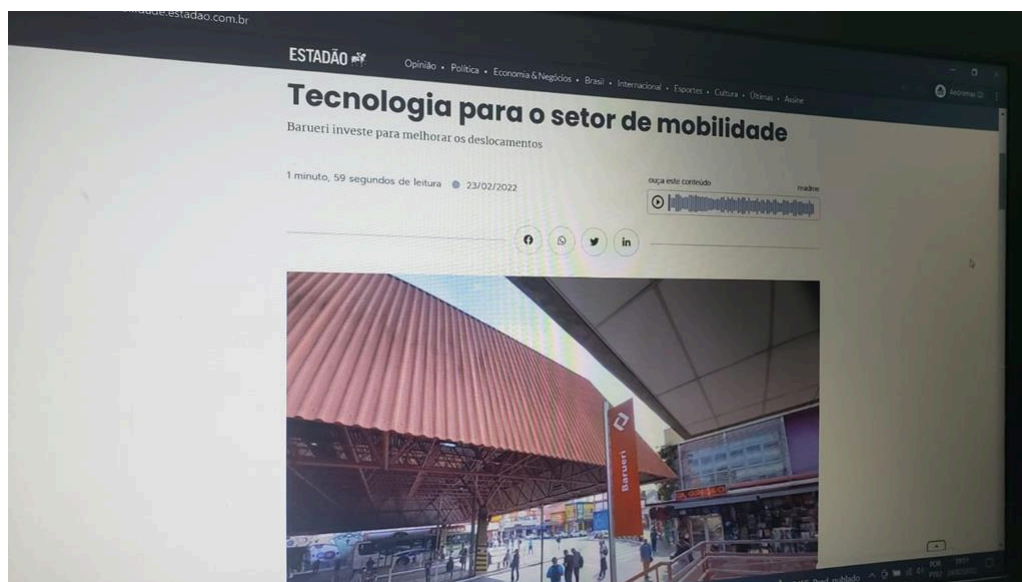
“Ficou ótima. Recomendando às pessoas usarem esta nova via, principalmente os

motoristas de caminhões que não precisarão mais trafegar por dentro da Aldeia para terem acesso à

avenida General de Divisão Pedro Rodrigues da Silva e seguirem em direção a Alphaville (Barueri)

ou Carapicuíba e região”, destacou Rodrigo Paz, morador do bairro Aldeia.





Investimentos de Barueri em mobilidade são destaque na mídia

- 25 DE FEVEREIRO DE 2022

Os investimentos da Prefeitura de Barueri para melhorar os deslocamentos foram destacados em reportagem publicada na quarta-feira (dia 23) pelo jornal O Estado de São Paulo, caderno Mobilidade.

Sob o título [“Tecnologia para o setor de mobilidade - Barueri investe para melhorar os deslocamentos”](#), a reportagem cita o esforço da Administração Municipal na elaboração de planejamentos e melhorias do transporte público, malha viária e aprimoramento de outras modalidades relacionadas ao tema, como ciclovias e ciclofaixas.

“A prefeitura da cidade começou a elaborar o Plano de Mobilidade Urbana, por meio do Departamento Municipal de Trânsito, como forma de mapear os objetivos de curto, médio e longo prazos, garantindo a avaliação dos deslocamentos, assim como os meios financeiros e institucionais para sua execução”, menciona a matéria.

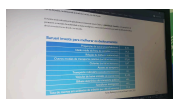
Com relação a isso, a preocupação da gestão é tanta que até está criando uma nova Secretaria Municipal dedicada à mobilidade urbana. O projeto de lei complementar do Executivo que cria a Secretaria de Mobilidade Urbana já foi lido e aprovado na Câmara Municipal e em breve deve ser publicado.

Isso é ser uma cidade inteligente

As tecnologias empregadas pela cidade, como semáforos inteligentes e o robusto sistema de videomonitoramento da Secretaria de Segurança e Mobilidade Urbana (SSMU), que cobre toda a cidade com 520 câmeras espalhadas, também ilustram o protagonismo de Barueri no segmento. Inclui-se aí as importantes obras viárias que vêm sendo realizadas pela gestão atual, igualmente ressaltadas na matéria.

“Destaque no Ranking Connected Smart Cities 2021, com a quinta posição no eixo Mobilidade e primeira no Economia, Barueri investe no setor de tecnologia da informação (TI) para aprimorar os deslocamentos”, cita o repórter.

[Clique AQUI](#) para ler a matéria completa.





Ações de conscientização acontecem em vários pontos da cidade



ESPECIAL

DIVERSÃO COM RESPONSABILIDADE

Demutran orienta quanto aos riscos de beber e dirigir no Carnaval

Por:



Arlenno Marques

secom.arleno@barueri.sp.gov.br

O Demutran (Departamento Municipal de Trânsito), órgão da Secretaria de Segurança e Mobilidade Urbana (SSMU), por meio do Deteq (Departamento de Educação para o Trânsito, Estatística e Qualidade), realiza ação voltada a orientar os motoristas neste feriado prolongado de Carnaval quanto à ingestão de bebida alcoólica e direção.

A ação foi iniciada na feira livre noturna de terça-feira, dia 22, em frente ao Ginásio Poliesportivo José Corrêa, onde os agentes de trânsito distribuíram 218 kits, contendo alguns panfletos sobre o Carnaval e outros temas, como bebida, direção e velocidade. O kit continha também uma bolinha antiestresse e lixo-car (lixeira personalizada para carros). “Distribuímos para cerca de 400 pessoas,

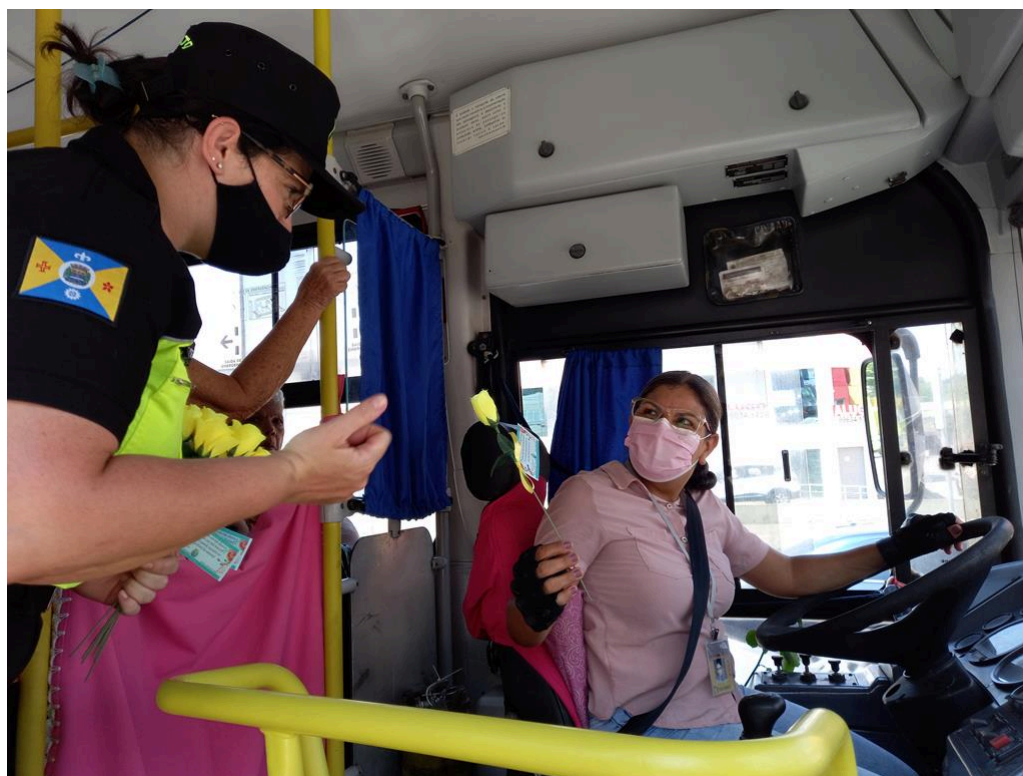
incluindo abordagem no interior da feira e em veículos”, explicou o agente de trânsito Emanuel Assis.

O trabalho do Demutran se repete com outra ação na feira livre noturna do Jardim Silveira, na sexta-feira, 25, visando orientar mais ou menos 250 pessoas. “O objetivo da ação é principalmente conscientizar os motoristas acerca dos riscos da combinação da ingestão de bebida alcoólica e direção veicular. As consequências dessa combinação podem ser irreversíveis”, explicou Joyce Fazolin, diretora do Deteq.

Mais ação

Além dos bairros Centro e Silveira, a ação realiza-se também no entorno da feira livre diurna de sábado, dia 26, na alameda Purús, em Alphaville. E também em alguns condomínios na Aldeia da Serra e em Alphaville.





Dia Internacional da Mulher: Semurb promove distribuição de flores em Barueri

- 08 DE MARÇO DE 2022

Em comemoração ao Dia Internacional da Mulher, a recém-criada Semurb (Secretaria de Mobilidade Urbana) distribuiu flores na terça-feira, dia 8, em vários pontos da cidade: Alphaville, Boulevard Central, Cruz Preta, Jardim Belval e Jardim Silveira.

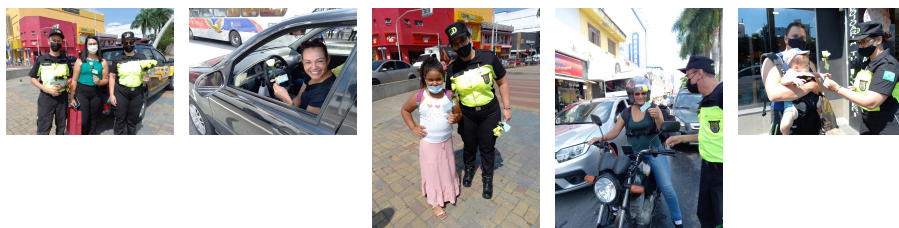
“Queremos, com essa singela homenagem, agradecer a todas as mulheres pela colaboração por um trânsito mais gentil e seguro”, afirma Valter de Oliveira, secretário da Semurb.

Prevista inicialmente para ser distribuída somente para as condutoras de veículos automotores (automóveis, motocicletas, ônibus etc.) nos cruzamentos da cidade, a ação despertou a atenção de transeuntes e trabalhadoras, que também foram agraciadas com uma rosa cada.

A ideia e a execução da distribuição de centenas de rosas amarelas acompanhadas de uma mensagem alusiva à data partiram da própria Semurb, sem custo para o município.

Ação conjunta para servidoras

As servidoras da Secretaria também foram contempladas com uma programação especial em parceria com a Secretaria de Segurança Urbana e Defesa Social que incluiu massagem, maquiagem, uma palestra abordando o empoderamento feminino e um coffee break.



UM NOVO CONCEITO EM MOBILIDADE

A CRIAÇÃO DA NOVA SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA DE BARUERI REPRESENTA UM SALTO NO SETOR. A PASTA TEM O OBJETIVO DE IR MUITO ALÉM DAS QUESTÕES DE TRÂNSITO. O INTUITO É APRIMORAR A GESTÃO DA MOBILIDADE, CONSIDERANDO TODOS OS TIPOS DE DESLOCAMENTOS: PESSOAIS, COMERCIAIS, PROFISSIONAIS, DE LAZER ETC.

Pág. 3

BARUERI
73
anos

SEMPRE À FRENTE
SEMPRE EM AÇÃO

AGENTE
KATIA DE OLIVEIRA



**ALUNOS DOS NÚCLEOS
DE MODA ESTÃO EM
PLENA ATIVIDADE**

Pág. 2



**SÁBADO TEM GEEK
IRONSTORM E FEIRA DE
ADOÇÃO NO PARQUE**

Pág. 4



Mobilidade será
trabalhada de
forma mais
abrangente



MUITO ALÉM DO TRÂNSITO

Nova Secretaria vai cuidar da Mobilidade Urbana de Barueri

Por:

Luciano Somenzari

secom.luciano@barueri.sp.gov.br

Mais do que simples problemas de trânsito, o conceito de mobilidade urbana ganha ênfase nas grandes cidades pela complexidade cada vez maior nos deslocamentos de pessoas e de veículos nas vias públicas. Diante disso, a Prefeitura de Barueri criou a Secretaria de Mobilidade Urbana (Semurb), por meio da Lei Complementar Nº 518, de 23 de fevereiro de 2022.

A prioridade da Pasta, segundo o novo secretário, Valter de Oliveira, é planejar e executar ações para aprimorar o trabalho na gestão da mobilidade no município, tendo como meta permanente diminuir cada vez mais o número de acidentes (sinistros), tanto de veículos quanto de pedestres.

O secretário explica que o conceito de mobilidade urbana é muito mais abrangente, indo além das questões mais diretas que envolvem o trânsito. “Nosso foco é cuidar justamente dos deslocamentos de pessoas para os mais va-

riados fins (comerciais, pessoais, lazer, profissionais) utilizando todos os modais, ou seja, automóvel, bicicleta, ônibus etc.”

O conceito de mobilidade urbana inclui ainda as condições das vias públicas, a infraestrutura viária, a qualidade do transporte público, entre outros elementos de locomoção e de bem-estar das pessoas.

Valter de Oliveira lembra que Barueri tem uma população estimada de 280 mil habitantes e 208 mil veículos registrados, além de outros 80 mil “flutuantes” que passam pelo município vindos de outras cidades, trafegando em 527 quilômetros de vias.

Principais medidas da nova Secretaria

O trabalho da Semurb hoje, assim como já vinha sendo desenvolvido pela Coordenadoria Técnica de Trânsito, antes ligada à então Secretaria de Segurança e Mobilidade Urbana, se dá em três pontos principais:

- Levantamento permanente dos pontos críticos nas vias a fim de direcionar as ações contra

acidentes e vítimas;

- Integração dos bancos de dados do Município referentes à mobilidade urbana (Guarda Civil, Secretarias afins) e de outros órgãos estaduais (Polícia Militar, Delegacias de Polícia etc.);
- Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana, que formalizará as principais diretrizes de atuação da Pasta.

A nova Secretaria é constituída por quatro departamentos: Operacional; Engenharia de Trânsito; Educação para o Trânsito; e Transporte Diferenciado (taxis e veículos escolares).

Existem hoje 166 agentes de trânsito e de acordo com o secretário esse número deverá chegar a 200, depois que for concluído o concurso público para a contratação de mais 34.

A Semurb também deverá ter prédio próprio, que será construído ao lado onde hoje está a Secretaria de Segurança Urbana e Defesa Social. O processo para a obra ainda está em fase inicial de licitação.





A VIDA JÁ PASSA RÁPIDO. **REDUZA A VELOCIDADE.**

**32 pessoas
morrem por dia
em acidentes de
trânsito no Brasil.***



MAIO AMARELO 2022
#JUNTOSSALVAMOSVIDAS

SECRETARIA DE
MOBILIDADE
URBANA

BARUERI
CIDADE INTELIGENTE E SUSTENTÁVEL



Barueri dá o pontapé inicial para o plano de mobilidade urbana

- 16 DE MARÇO DE 2022

A Prefeitura de Barueri iniciou na terça-feira (15 de março) a elaboração do plano de mobilidade urbana municipal (*PlanMobs*), que vai definir as diretrizes para o desenvolvimento da rede viária do município.

Na segunda-feira (14) foi realizada a apresentação da proposta de trabalho integrado aos representantes das secretarias da administração municipal por parte da Secretaria de Mobilidade Urbana (Semurb), que vai capitanear o processo, e da empresa contratada para elaborar o plano, a Risco Arquitetura Urbana.

A elaboração do plano municipal segue as determinações da lei de mobilidade urbana nº 12.587, de 2012, a qual “estabelece diretrizes para o desenvolvimento da rede viária das cidades brasileiras e busca contribuir com a organização dos deslocamentos nos centros urbanos do país”.

Trabalho matricial

A presença de todas as Secretarias na confecção do plano é importante porque a legislação federal aponta para a integração dos meios e serviços de transporte urbano, considerando impacto ambiental, social e econômico no deslocamento das pessoas e cargas. Há ainda na lei o incentivo para o desenvolvimento de energias renováveis.

Segundo o chefe de gabinete da Semurb, Celso Aparecido Monari, “a ideia é fazer um diagnóstico de como se comporta o trânsito, envolvendo os pilares da integração de todos os modais, propondo medidas de melhorias para a qualidade de vida da população como um todo”. Isso porque a própria legislação federal, que é alinhada ao plano global de mobilidade, destaca que a priorização da atenção nos trabalhos seja voltada para as pessoas com deficiência, pedestres, transportes não motorizados, transportes coletivos, de carga e o individual.

Audiência pública

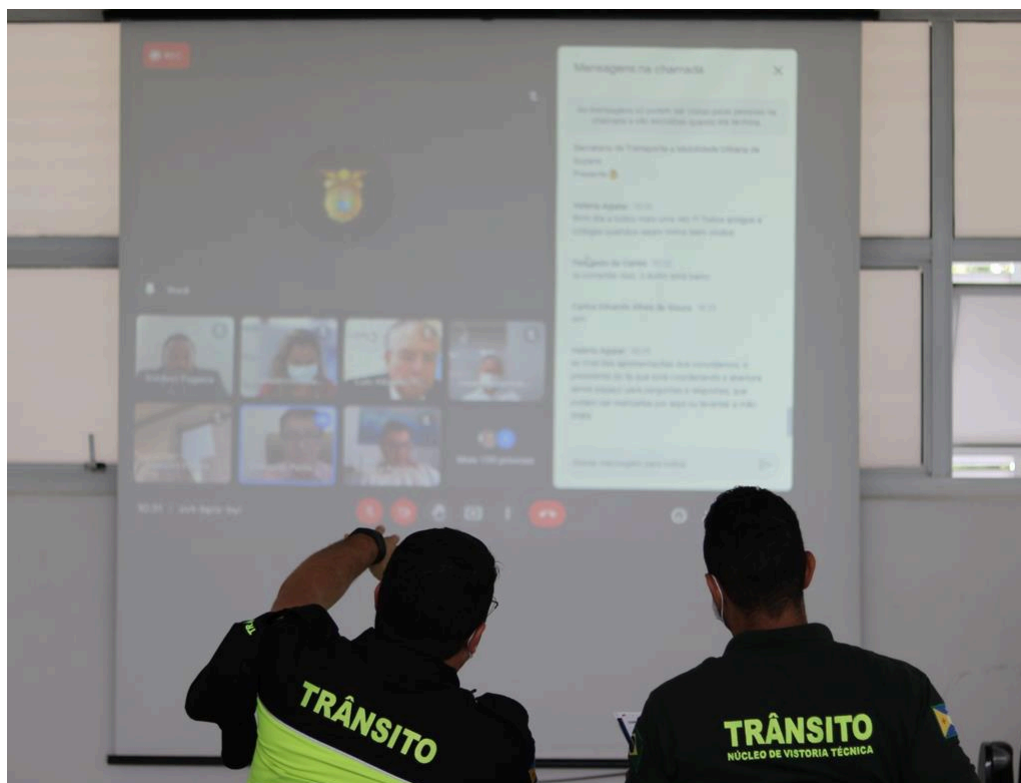
Agora, a Prefeitura vai recolher e organizar as informações dos grupos de trabalho de todas as áreas envolvidas no plano municipal para traçar a proposta, discuti-la em audiência pública com a sociedade civil e, por fim, elaborar a minuta de lei a ser encaminhada para aprovação por parte do Legislativo.

O arquiteto e urbanista André Costa, da Risco, disse que hoje a intenção foi apresentar aos membros do governo o planejamento do trabalho, com suas etapas, produtos e ações a serem desenvolvidas.

Conforme o técnico, as etapas do trabalho iniciado nesta terça-feira (15 de março) são: apresentação das diretrizes do plano, diagnóstico sobre o quadro geral, propostas de soluções e conclusão e viabilidade. Não é pouco trabalho e o prazo é apertado: 120 dias.

O desafio do trabalho, explica Costa, está em apresentar soluções para as barreiras urbanas do município – rio Tietê, a linha ferroviária e a rodovia Castello Branco -, além de integrar espaços não contíguos, mais isolados, do território da cidade. “Barueri integra a região metropolitana mais complexa do Brasil, a de São Paulo, e não pode ser considerada isoladamente”, completa.





Barueri participa de Fórum sobre multas, aplicativos e subsídios ao transporte público

- 18 DE MARÇO DE 2022

O Sistema de Notificação Eletrônico (SNE), que vai possibilitar aos motoristas serem notificados sobre autuações no trânsito, os aplicativos de transporte e os subsídios ao transporte público foram os temas da 82ª Reunião do Fórum Paulista de Secretários e Dirigentes Públicos de Mobilidade Urbana, que aconteceu nesta quinta e sexta-feira (dias 17 e 18).

Promovido pelo Consórcio Intermunicipal do Grande ABC, com apoio da Secretaria Estadual de Logística e Transporte do Estado de São Paulo, a Prefeitura de Barueri foi representada pela Secretaria de Mobilidade Urbana (Semurb) da cidade.

A participação de Barueri no encontro, que foi on-line, deve-se à necessidade de a cidade adaptar-se ao SNE, assim como discutir outros temas relacionados ao trânsito. Também conhecer e debater os avanços na legislação municipal referente ao transporte por meio de aplicativos.

Plano de mobilidade

A participação da cidade no Fórum ganha relevância neste momento, quando Barueri trabalha na concepção do seu plano de mobilidade urbana. Para Jaime Matos, especialista em gestão de trânsito e assessor do gabinete da Semurb, o evento foi “muito significativo do ponto de vista da participação da cidade de Barueri. Eventos como este engajam ainda mais nosso município com os assuntos relacionados à mobilidade urbana no cenário estadual e nacional.”

Além de Matos, Barueri também participou do Fórum com Rômulo Henrique Braz do Carmo, chefe da divisão de planejamento viário da Semurb. O Fórum foi realizado on-line por causa das restrições da pandemia de Covid-19.



Agentes de segurança e de trânsito participam de seminário sobre apoio psicossocial

- 24 DE MARÇO DE 2022

Antes de ser agente de segurança ou agente de trânsito, intermediando conflitos ou zelando pela proteção dos munícipes, os servidores das Secretarias de Segurança Urbana e Defesa Social (SSUDS) e de Mobilidade Urbana (Semurb) são seres humanos que também necessitam de apoio. O 1º Seminário de Valorização à Vida organizado pelas duas secretarias da Prefeitura de Barueri, que aconteceu nos dias 22 e 23 de março, foi o primeiro passo para que esse tema seja tratado de forma institucionalizada entre os funcionários.

“Queremos mostrar que a preocupação da Administração é com o ser humano e com isso abrir caminho para que o servidor tenha meios de solicitar ajuda ou apoio quando for necessário”, afirmou o secretário-adjunto da Semurb, Carlos Eduardo dos Reis Leal.

Leal se refere ao amparo do Poder Público que os agentes precisam ter, sobretudo para aqueles que estão permanentemente sob condições estressantes, lidando com conflitos ou em situações de violência.

É por essa razão que será criado o “Departamento Pró-Vida”, dedicado exclusivamente ao atendimento desses servidores, com psicólogos, assistentes sociais e demais especialistas de áreas psicossociais.

A ideia é que esse departamento funcione separadamente do ambiente físico dessas Secretarias, adianta Leal, justamente para evitar qualquer tipo de inibição do funcionário que queira pedir ajuda.

A Prefeitura de Barueri já mantém um serviço de apoio psicológico aos agentes, mas há a necessidade de ampliá-lo e torná-lo parte integrante oficialmente da estrutura das equipes de Segurança e de Mobilidade Urbana, completa o secretário-adjunto.

Valorização à vida

O seminário de Valorização da Vida, no Centro de Eventos, tratou de dois temas fundamentais para os servidores: a importância de um plano de trabalho para a vida e a prevenção ao suicídio. Os convidados especialistas que falaram diretamente aos agentes foram o pastor José Luiz da Silva, capelão militar da PM, e o Tenente-Coronel da PM Hugo Araújo Santos, especialista em Comportamento Suicida pela Unicamp (Universidade de Campinas).

O objetivo geral do seminário foi “despertar nos funcionários os cuidados em adotar com respeito a saúde física e mental, para a melhoria da qualidade de vida e potencialização das relações pessoais mais assertivas, resultando em boas práticas nos serviços prestados aos cidadãos”.

A agente de Trânsito Joyce Fazolin Matos, há 8,5 anos na Prefeitura, aprovou a iniciativa e ressaltou a importância de a Administração fazer um programa continuado de apoio aos servidores. “Isso é muito importante porque no final reflete diretamente no bom atendimento ao munícipe”, disse.





Semurb já trabalha para reorganizar trânsito durante mega obra viária na Castello Branco

- 29 DE MARÇO DE 2022

A Secretaria de Mobilidade Urbana de Barueri (Semurb) conheceu na quinta-feira (dia 24) de perto o projeto da CCR ViaOeste que prevê a remodelação do sistema viário da Rodovia Castello Branco, que atende à demanda de tráfego de Barueri. A reunião, que aconteceu na sede da CCR, teve o objetivo de estudar as principais estratégias de remanejo de trânsito previstas durante obra que deve começar neste ano.

A obra, que está a cargo do governo estadual, prevê a extensão das vias marginais na Rodovia Castello Branco partindo do km 23, em Alphaville, até o km 32, na entrada da Aldeia da Serra, e promete desafogar o trânsito na região. Essa é mais uma obra que irá se concretizar graças a insistência da Prefeitura de Barueri junto ao governo do Estado.

O gerente executivo de Atendimento da CRR, Daniel Daneluz, um dos responsáveis pelo projeto, destaca a importância da parceria com a Prefeitura de Barueri, por meio da Semurb, durante a execução da obra.

“Barueri é um dos nossos maiores parceiros em todas as ações, não só nas questões de infraestrutura e melhorias, mas também nas ações de segurança viária. As intervenções gerarão impactos no município e na Rodovia, então esse trabalho de entendimento do que vai acontecer é importante para planejar e minimizar os impactos”, reforça.

Semurb preparada

O secretário da Semurb, Valter de Oliveira, ao lado do secretário adjunto, Carlos Leal, e do coordenador de Mobilidade Urbana, José Luiz Pinheiro Oliveira, analisou quais seriam as principais mudanças que ocorrerão no tráfego antes e durante a execução das obras.

“Essa reunião foi positiva porque viemos conhecer como é o projeto e como vai se desenvolver, com a intenção de minimizar os prejuízos e avisar o município sobre o desenrolar da obra. Estamos preparados para tomar as decisões que diminuam o impacto da obra, tanto para a Rodovia quanto para o município”, disse Valter Oliveira.

Sobre a obra

A reformulação viária da Rodovia Presidente Castello Branco irá contemplar melhorias na altura do km 22, passando pela região do Trevo de Alphaville à extensão das pistas marginais até a região da Estrada dos Romeiros. A remodelação prevê a implantação de uma faixa adicional do km 26 (acesso ao Centro de Barueri) até o km 32.





Transporte escolar clandestino é flagrado em fiscalização da Semurb no Recanto Phrynea

- 08 DE ABRIL DE 2022

Agentes de fiscalização da Secretaria de Mobilidade Urbana (Semurb) flagraram na sexta-feira, dia 8, um veículo clandestino de transporte escolar com 14 crianças a bordo. O flagrante se deu no Recanto Phrynea, na rua Neli Masiero Fernandes, em frente à Emef Osvaldo Batista Pereira. Os estudantes da Emef transportados entraram normalmente no prédio.

O veículo é uma van com a identificação típica de transporte escolar (pintura de faixa horizontal na cor amarela, com a palavra “Escolar” em preto). Os agentes de trânsito também cuidaram para que as crianças que estudam em uma outra escola fossem transportadas até lá, sob a escolta dos agentes.

Em seguida, já sem passageiros, a van foi levada à sede do 20º Batalhão da Polícia Militar, para registrar auto de infração, cujo valor a ser pago é de R\$ 1.467,35. Essa é considerada infração gravíssima, com a perda de sete pontos no prontuário do infrator. O veículo também foi recolhido.

Recomendação da Semurb

A Semurb orienta os cidadãos para não contratarem veículos irregulares de condução de escolares, pois compromete a segurança de crianças e adolescentes. Para verificar se o transporte escolar está regularizado em Barueri, utilize o celular e verifique pelo “QR Code”, que deve estar afixado no para-brisa do veículo.





Obra de duplicação e ligação de via na Aldeia facilitará acesso do Centro a Alphaville

- 11 DE ABRIL DE 2022

A Prefeitura de Barueri está intensificando os investimentos na malha viária da cidade visando melhorar o trânsito de veículos no município. Uma das ações da Administração Municipal é a obra de alargamento e duplicação de um trecho da avenida João Batista Soares (antiga avenida Marginal) e da rua Saburo Sumiya, na Aldeia de Barueri. Os serviços estão em ritmo acelerado para conclusão total do benefício à população no início de 2023. Depois de concluída, a ampliação facilitará o acesso às ruas do bairro, da região central e de Alphaville.

O trecho viário da avenida João Batista Soares (Marginal do Rio Tietê) compreende da avenida Rodrigues Bittencourt até a rua Rio Paraná com extensão de 520 metros (sentidos ao shopping de Barueri e Hospital Francisco Moran). A pista passará a ter uma largura de sete metros em cada sentido, com canteiro central iluminado e passeio de concreto com dois metros de cada lado. Já a rua Saburo Sumiya passará a ter uma largura final de 10,5 metros, em uma extensão de 480 metros, até a rua Nossa Senhora da Escada.

No momento estão em execução serviços como as obras das calçadas, guias e sarjetas. A ligação da rua Saburo Sumiya se estenderá até a região da Câmara Municipal, no Novo Centro Comercial, passando em frente à Capela Nossa Senhora da Escada e sobre o córrego da Aldeia de Barueri (trecho coberto com aduelas de concreto – tipo ponte), atrás da Fatec Barueri, nas proximidades do rio Barueri-Mirim.

De acordo com a empresa responsável pelo alargamento e duplicação, cerca de 90% das áreas liberadas já estão finalizadas, faltando, no entanto, a remoção de postes da Enel (ex-AES Eletropaulo) e desapropriação de imóveis para conclusão total de todo o projeto da obra.

Para o secretário de Obras de Barueri, Beto Piteri, o investimento da Prefeitura na malha viária do município vai desafogar o tráfego na Aldeia, melhorando o acesso a Alphaville, Centro e região. “Essa obra é uma das muitas que estamos fazendo por toda a cidade para que o trânsito flua melhor. Aqui em Barueri, o trabalho não para”, disse Piteri que, em fevereiro deste ano, liberou ao tráfego a nova extensão da rua José Maria Balieiro com a rua Acre – trecho de 730 metros (mão dupla), ligando a região central de Barueri (Novo Centro Comercial), com a estação Antônio João da CPTM (Companhia Paulista de Trens Metropolitanos), no bairro Aldeia.

Alça da ponte Akira Hashimoto

A Prefeitura está investindo também em outras obras importantes que vão melhorar a mobilidade urbana, facilitando o acesso com a região central, Aldeia e Alphaville. Próximo ao shopping de Barueri e à estação Antônio João, está em construção a alça da ponte Akira Hashimoto sobre o Rio Tietê (ligação da avenida General de Divisão Pedro Rodrigues da Silva com a estrada da Aldeinha). O objetivo é facilitar o deslocamento dos usuários que se destinam à avenida Dr. Dib Sauaia Neto, em Alphaville.

Ligação de Alphaville ao Boa Vista

Próximo à Aldeia de Barueri e à região do Centro, a Prefeitura está executando a obra de ligação da avenida Mario Sadanori Doi (antiga avenida Café do Ponto) com a ponte Antonio Macedo Arantes. A via é paralela à rodovia Castello Branco, na altura do km 26, e foi planejada para facilitar o acesso direto do Jardim dos Camargos (bairro Boa Vista) com a alameda Tocantins, em Alphaville.

A nova via soma 280 metros de extensão e 14 metros de largura para o leito carroçável de mão dupla. Com acesso à Praça das Artes, a avenida Mario Sadanori Doi passa a ter alargamento para que os 680 metros já existentes tenham também os 14 metros de largura. O objetivo é facilitar o deslocamento dos usuários que saem da rodovia Castello Branco ou bairros vizinhos e precisam acessar a ponte Antonio Macedo Arantes com destino à Alphaville, sem a necessidade de transitar pela rua da Prata.



OBRAS VIÁRIAS A TODO VAPOR

BARUERI VEM INVESTINDO PESADO NAS MELHORIAS EM SUA MALHA VIÁRIA. DESTA VEZ, ESTÁ EM RITMO ACELERADO O ALARGAMENTO E A DUPLICAÇÃO DA AVENIDA JOÃO BATISTA SOARES E DA RUA SABURO SUMIYA, NO BAIRRO ALDEIA. QUANDO CONCLUÍDA, ESSA OBRA FACILITARÁ BASTANTE O ACESSO AO BAIRRO, AO CENTRO E A ALPHAVILLE.

Pág. 3



Benjamin Sepulveda / Secom



Obra faz parte
de grande
investimento
na mobilidade



TRÂNSITO LIVRE E FLUIDO

Obra de duplicação e ligação de via na Aldeia facilitará acesso do Centro a Alphaville



Por:

Arlenno Marques

secom.arleno@barueri.sp.gov.br

A Prefeitura de Barueri, por meio da Secretaria de Obras, está intensificando os investimentos na malha viária da cidade visando melhorar o trânsito no município. Uma das ações é a obra de alargamento e duplicação de um trecho da avenida João Batista Soares (antiga avenida Marginal) e da rua Saburo Sumiya, na Aldeia de Barueri. Os serviços estão em ritmo acelerado para conclusão total no início de 2023. Depois de concluída, a ampliação facilitará o acesso às ruas do bairro, da região central e de Alphaville.

O trecho viário da avenida João Batista Soares (Marginal do Rio Tietê) compre-

ende da avenida Rodrigues Bittencourt até a rua Rio Paraná com extensão de 520 metros (sentidos ao shopping de Barueri e Hospital Francisco Moran). A pista passará a ter uma largura de sete metros em cada sentido, com canteiro central iluminado e passeio de concreto com dois metros de cada lado. Já a rua Saburo Sumiya passará a ter uma largura final de 10,5 metros, em uma extensão de 480 metros, até a rua Nossa Senhora da Escada.

No momento estão em execução serviços como as obras das calçadas, guias e sarjetas. A ligação da rua Saburo Sumiya se estenderá até a região da Câmara Municipal, no Novo Centro Comercial, passando em frente à Capela Nossa Senhora da Escada e sobre o

córrego da Aldeia de Barueri (trecho coberto com aduelas de concreto – tipo ponte), atrás da Fatec Barueri, nas proximidades do rio Barueri-Mirim.

De acordo com a empresa responsável pelo alargamento e duplicação, cerca de 90% das áreas liberadas já estão finalizadas, faltando, no entanto, a remoção de postes da Enel e desapropriação de imóveis para conclusão total de todo o projeto da obra.

Para o secretário de Obras de Barueri, Beto Piteri, o investimento da Prefeitura na malha viária vai desafogar o tráfego na Aldeia, melhorando o acesso a Alphaville, Centro e região. “Essa obra é uma das muitas que estamos fazendo por toda a cidade para que o trânsito flua melhor.

Aqui em Barueri, o trabalho não para”, disse Piteri que, em fevereiro deste ano, liberou ao tráfego a nova extensão da rua José Maria Balieiro com a rua Acre – trecho de 730 metros (mão dupla), ligando a região central de Barueri, com a estação Antônio João da CPTM (Companhia Paulista de Trens Metropolitanos), no bairro Aldeia.

Alça da ponte Akira Hashimoto

A Prefeitura está investindo também em outras obras importantes que vão melhorar a mobilidade urbana, facilitando o acesso com a região central, Aldeia e Alphaville. Próximo ao shopping de Barueri e à estação Antônio João, está em construção a alça da ponte Akira Hashimoto so-

bre o Rio Tietê (ligação da avenida General de Divisão Pedro Rodrigues da Silva com a estrada da Aldeinha). O objetivo é facilitar o deslocamento dos usuários que se destinam à avenida Dr. Dib Sauaia Neto, em Alphaville.

Ligação de Alphaville ao Boa Vista

Próximo à Aldeia de Barueri e à região do Centro, a Prefeitura está executando a obra de ligação da avenida Mario Sadanori Doi (antiga avenida Café do Ponto) com a ponte Antonio Macedo Arantes. A via é paralela à rodovia Castello Branco, na altura do km 26, e foi planejada para facilitar o acesso direto do Jardim dos Camargos com a alameda Tocantins, em Alphaville.



Semurb intensifica fiscalização de transporte escolar em Barueri

- 13 DE ABRIL DE 2022

A Secretaria de Mobilidade Urbana (Semurb) intensificou a fiscalização do serviço de transporte escolar em Barueri. Na operação “Escolar Seguro”, os agentes de trânsito verificam os equipamentos obrigatórios de segurança e a conservação do veículo, além da documentação exigida.

Segundo o secretário de Semurb, Valter de Oliveira, o objetivo principal da ação é preservar vidas no trânsito. “Confiamos aos condutores de escolares o transporte de nossos filhos e netos, assim, a ação da Semurb zela de igual maneira pela segurança dos profissionais do transporte”.

Para a condução de estudantes, os veículos (vans, micro-ônibus e ônibus) devem ser submetidos à vistoria semestral, conforme legislação estadual e municipal. Poderão circular somente os veículos e condutores que estejam devidamente regularizados no Departamento de Transporte Diferenciado, da Semurb, e na Ciretran (Circunscrição Regional de Trânsito).

Verificação pelo QR Code

A Semurb recomenda aos pais e responsáveis que verifique também a regularidade do transporte escolar por meio do selo QR Code, que fica afixado no para-brisa. Pela câmera do smartphone com acesso à internet é possível escanear o selo que remete diretamente a um site indicando se o veículo está “Ativo” ou “Inativo”. Neste último caso, o transportador não está habilitado para o serviço e, portanto, não se deve contratar.

Outra forma de verificação é solicitar ao transportador o documento intitulado ATE (Autorização para Transporte de Escolares). Nele consta a placa/modelo do veículo e quando foi realizada a última vistoria (que precisa ter sido feita, no mínimo, no semestre anterior).

Caso o profissional não esteja mais atuando na condução de escolares, a Semurb solicita o comparecimento para o descredenciamento, evitando quaisquer prejuízos.





PNEUS CARECAS, PROBLEMAS CABELUDOS.

**Evite acidentes.
Boa manutenção
dos veículos
mantém o trânsito
mais seguro.**

**#JUNTOS
SALVAMOS
VIDAS**

SECRETARIA DE
**MOBILIDADE
URBANA**

BARUERI
CIDADE INTELIGENTE E SUSTENTÁVEL



Programa de Educação no Trânsito é retomado nas escolas municipais

- 20 DE ABRIL DE 2022

O programa “Amiguinhos do Trânsito”, promovido pelo Departamento de Educação para o Trânsito da Secretaria de Mobilidade Urbana de Barueri (Semurb), foi retomado nesta semana. Na quarta-feira, dia 20, os alunos da Emef Roberto Luís de Araújo Brandão, no Jardim Paulista, receberam orientações sobre segurança no trânsito de forma lúdica e didática.

Na segunda-feira, dia 18, foi a vez da Emef Prof. Sidney Santucci, no Jardim Julio, e na terça, dia 19, os agentes da Semurb estiveram com os alunos da Emef Elizabeth Parminondi Romero, no Jardim Graziela. O programa será levado para 46 escolas municipais, contemplando 4.874 crianças, com previsão de término no final de setembro deste ano.

Os “Amiguinhos do Trânsito” têm a proposta de levar conhecimento referente ao trânsito e às questões de segurança viária, de maneira lúdica e interativa para alunos do 1º ano do Ensino Fundamental.

Futuros condutores

“A intenção do programa é orientar as crianças, que serão futuros condutores, para terem consciência de atitudes seguras no trânsito”, explica Joyce Fazolin, do Departamento de Educação para o Trânsito.

Entre as orientações para a criançada estão como atravessar em faixas de pedestres, a obrigação de se sentar no banco traseiro do carro, utilizar cadeirinha ou assento de elevação até os sete anos de idade, utilizar o cinto de segurança, além de respeito com os demais usuários da via. Eles também foram incentivados a “fiscalizarem” seus pais quando estes tiverem atitudes em desacordo com o que aprenderam durante as atividades na escola, afinal, as crianças são grandes multiplicadoras de conhecimentos.

Para este ano o Departamento de Educação para o Trânsito leva para os alunos, além de palestras com as orientações, um passatempo para colorir com diversas atividades sobre o funcionamento e as regras do trânsito.





Agentes da Semurb abordaram ciclistas, motoristas e motociclistas



VEÍCULOS E SEGURANÇA

Semurb realiza campanha de conscientização focando manutenção preventiva

Por:

Jorge Ferreira

secom.jorge@barueri.sp.gov.br

Seguindo a resolução 871/2021 do Conselho Nacional de Trânsito (Contran), que estabelece campanhas educativas no trânsito ao longo de todo o ano, a Secretaria de Mobilidade Urbana (Semurb) realizou neste mês de abril campanha com as temáticas “Espaços Urbanos: eu e minha cidade. Vias Seguras” e “Veículos e Segurança”.

“O objetivo é conscientizar os condutores de veículos motorizados (automóveis, motocicletas etc.) e não motorizados (bicicletas) da importância de trafegar em boas condições de conservação e assim reduzir o número de ocorrências”, avisa Valter de Oliveira, o secretário da pasta.

A campanha de abril deu ênfase à manutenção preventiva e de itens obrigatórios de segurança, tais

como regulagem de freios, setas e faróis queimados, além de pneus carecas. “Realizamos nove ações educativas em Alphaville e na região central. Foram abordados 641 condutores”, complementa Valter.

O uso do cinto de segurança, inclusive no banco de trás, atenção total ao volante e evitar o uso de celular também foram temas abordados no kit distribuído e também nas faixas espalhadas pela cidade.

Motociclistas, um capítulo à parte

Respeito às leis de trânsito: esse foi o tema abordado para que os motociclistas (e principalmente os moto-boys) figurem menos nas estatísticas de acidentes. Em 2021 houve 427 ocorrências envolvendo “veículos de duas rodas” em Barueri.

Até a terceira semana de abril deste ano, o número de sinistros chegou a 188, o que indica um cresci-

mento diário de 35,5 para 47 (mais de um terço). É bem provável que a mudança de hábitos trazida pela pandemia, principalmente em relação à entrega de refeições, tenha influenciado nesse índice.

As estatísticas não dife-

renciam os motociclistas (que utilizam o veículo para sua locomoção ao trabalho e ao lazer) dos moto-boys (que trabalham várias horas diárias entregando mercadorias).

Com o aumento do preço dos combustíveis e manutenção das tarifas dos aplica-

tivos de entregas, muitos moto-boys se veem obrigados a trabalhar em três períodos do dia para auferir uma remuneração razoável. Ou seja, mais tempo pilotando uma moto, maior risco de envolvimento em acidentes.





Respostas dos moradores guiarão as melhorias na mobilidade urbana



SUA OPINIÃO É FUNDAMENTAL

Formulário do Plano de Mobilidade ficará mais alguns dias no ar; Participe

Por:

Arlenno Marques
secom.arleno@barueri.sp.gov.br

Ainda dá tempo de responder o questionário para elaboração do Plano de Mobilidade Urbana da cidade e sua participação é muito importante.

A Prefeitura de Barueri, por meio da Secretaria de Mobilidade Urbana (Semurb), quer ampliar a participação da sociedade para elaborar o Plano de Mobilidade municipal. Para tanto, manterá até o dia 10 de maio um questionário disponível no endereço <https://portal.barueri.sp.gov.br/secretarias/mobilidade-urbana/plano-mobilidade> com 16 perguntas que visam saber como os moradores se locomovem em Barueri. Leva só cinco minutos para responder e o objetivo é obter informações que guiem as melhorias para a qualidade de vida e segurança da população.

O Plano de Mobilidade

Urbana de Barueri começou a ser elaborado em março deste ano. Segue as determinações da Lei Federal nº 12.587/2012, que estabelece diretrizes para o desenvolvimento da rede viária das cidades brasileiras e busca contribuir com a organização dos deslocamentos nos centros urbanos do país.

Melhorias no transporte público

As ações para o Plano de Mobilidade Urbana envolvem apresentação das diretrizes, diagnóstico sobre o quadro geral, propostas de soluções e conclusão e viabilidade. A previsão é de que até julho as etapas de trabalho sejam finalizadas. Depois de pronto, o plano contribuirá para que o município seja cada vez mais sustentável, com o intuito de proporcionar à população melhorias no transporte público, como a criação de ciclovias e

ciclofaixas, e implantação de novos corredores de ônibus, visando a agilidade na origem e destino de passageiros.

Após o encerramento das etapas de trabalho, a Prefeitura de Barueri vai recolher e organizar as informações dos grupos de todas as áreas envolvidas no Plano de Mobilidade Urbana para traçar a proposta, discuti-la em audiência pública e, por fim, elaborar a minuta de lei a ser encaminhada para apreciação e aprovação dos vereadores na Câmara Municipal. Em seguida, o projeto será enviado ao Ministério do Desenvolvimento Regional.

Política Nacional

A Política Nacional de Mobilidade Urbana tem como objetivo a prioridade dos modos de transportes

não motorizados sobre os motorizados e dos serviços de transporte público coletivo sobre o transporte individual motorizado. Pela legislação, todo município com mais de 250 mil habitantes precisa fazer um Plano de Mobilidade Urbana, sob pena de não estar habilitado a receber recursos federais para investimento no setor.



NOVA ALÇA NA PONTE AKIRA

FALTA POUCO PARA A PREFEITURA ENTREGAR MAIS UMA IMPORTANTE OBRA VIÁRIA: A NOVA ALÇA DE SAÍDA DA PONTE AKIRA HASHIMOTO. A CONCLUSÃO SERÁ AINDA NESTE SEMESTRE E O INVESTIMENTO VAI FACILITAR BASTANTE O ACESSO ENTRE O BAIRRO DA ALDEIA E A VIA PARQUE, EM ALPHAVILLE, DESAFOGANDO O TRÂNSITO NESSÉS TRECHOS EM HORÁRIOS DE PICO.

Pág. 3

Divulgação / Secom



Obra dá acesso à Via Parque sem precisar transitar pela Estrada da Aldeinha



OBRAS

DESAFOGANDO O TRÂNSITO

Quase pronta, alça de saída da ponte Akira Hashimoto facilitará acesso à Via Parque



Por:
Arlenno Marques
secom.arleno@barueri.sp.gov.br

A Prefeitura de Barueri, por meio da Secretaria de Obras, poderá liberar em breve a nova alça de saída da ponte Akira Hashimoto sobre o Rio Tietê (ligação da avenida General de Divisão Pedro Rodrigues da Silva com a Estrada da Aldeinha) para a avenida Dr. Dib Sauaia Neto (Via Parque), em Alphaville. A obra está com 90% de sua construção pronta, com previsão de término até o final deste primeiro semestre de 2022. O investimento tem como objetivo dar maior fluidez ao trânsito no trecho viário e facilitar o deslocamento dos motoristas que trafegam pelas imediações do bairro da Aldeia com destino a Alphaville, aliviando o congestionamento no local em horários de

pico. “É uma obra que estamos fazendo para acesso direto com a Via Parque, sem a necessidade de os usuários transitarem pela Estrada da Aldeinha”, explicou o secretário de Obras Beto Piteri. A alça de saída da ponte Akira Hashimoto soma cerca de 200 metros de extensão, tem pista única, calçadas nos dois lados, pilares, postes de iluminação, gradis de ferro, guarda-corpos de concreto para proteção de motoristas e pedestres. Para conclusão total da obra, faltam serviços complementares como execução de piso de concreto, calçadas, além da remoção de cabos de fibra ótica e de postes da Enel (ex-AES Eletropaulo).

Acesso sentido Parque Tietê
Em formato de “meia lua”, a obra possibilitará ao

motorista a saída direta para a avenida Dr. Dib Sauaia Neto (sentido ao Parque Ecológico do Tietê e avenida

da Andrômeda), em Alphaville. Quem quiser se dirigir a Osasco pela avenida Piramboia, poderá acessar o

primeiro retorno após passar por baixo da ponte Akira Hashimoto.





Laço amarelo,
símbolo da
campanha,
está por toda a
cidade



PRESERVANDO VIDAS NO TRÂNSITO

Barueri inicia as ações do Maio Amarelo

Por:
 **Arlenno Marques**
secom.arleno@barueri.sp.gov.br

Foi iniciada na segunda-feira, dia 2, a campanha “Maio Amarelo” desenvolvida pela Secretaria de Mobilidade Urbana (Semurb) com base na temática anual “Juntos Salvamos Vidas”, proposta pelo Contran (Conselho Nacional de Trânsito). Em Barueri, o foco para este mês está voltado aos motociclistas, ciclistas e pedestres com o tema “Vulnerabilidade e Fragilidade da Vida no Trânsito”.

A campanha reforça o trabalho da Semurb, tendo ainda o objetivo de conscientizar a sociedade para a responsabilidade como elemento principal do trânsito seguro. Neste mês, no entanto, são realizadas várias formas de chamar a atenção, como: instalação de laços na cor amarela, adesivos em ônibus e faixas com mensagens temáticas, dis-

tribuição de material informativo impresso e lixocar (lixo para o interior do veículo) em diversos locais de Barueri, palestras, reuniões e blitzes educativas.

Os agentes da Semurb irão ministrar palestras nas Secretarias Municipais, empresas e escolas com ênfase ao movimento “Maio Amarelo”, além de blitzes em conjunto com a CCR Viaoeste voltadas aos motociclistas.

Das principais ações desenvolvidas pela Semurb para este ano, destaca-se o retorno das atividades educativas na rede de ensino, ação com os transportadores escolares e blitz educativa com motociclistas.

Laços na cor amarela

O símbolo do movimento pode ser visto em 35 pontos, incluindo locais de alta visibilidade, como o Paço Municipal; Monumento à Solidariedade; a alça estaiada do Viaduto dos Trabalhadores, no Centro; base da

Semurb na alameda Ara-guaia; passarela estaiada da alameda Rio Negro, em Alphaville; avenida general de Divisão Pedro Rodrigues da Silva, próximo ao Shopping, na Aldeia de Barueri; e Secretarias Municipais.

Década para a Segurança

No dia 28 de outubro de 2021, em Genebra (Suíça), a Organização Mundial da Saúde (OMS) deu início à Década de Ação pela Segurança no Trânsito 2021-2030, com a ambiciosa meta de prevenir ao menos 50% das mortes e lesões no trânsito e ações aceleradas para tornar as caminhadas, o uso de bicicletas e do transporte público seguros.

Em Barueri, a Semurb tem atuado de modo preventivo praticando ações de orientação e fiscalização, buscando sempre a conscientização dos condutores de veículos, motociclistas, ciclistas e pedes-

tres, tendo como prioridade planejar e executar ações de gestão da mobilidade no município, com a perma-

nente meta de diminuir cada vez mais o número de sinistros de trânsito.



Arlenno Marques / Secom



É GENTE COMO AGENTE.

**Respeite o
trabalho dos
agentes de trânsito
e conte sempre
com eles.**

**#JUNTOS
SALVAMOS
VIDAS**

SECRETARIA DE
**MOBILIDADE
URBANA**

BARUERI
CIDADE INTELIGENTE E SUSTENTÁVEL



Desvios no
trânsito deve
durar 60 dias



ESCOLHA A MELHOR ROTA

Obra contra enchentes em Alphaville evolui; fique atento às mudanças no trânsito

Por:

Luciano Somenzari

secom.luciano@barueri.sp.gov.br

Por causa da obra contra enchentes em Alphaville, a Secretaria de Mobilidade Urbana (Semurb) vai interromper a partir de hoje (dia 11) as duas faixas à esquerda da avenida Piracema, na altura do número 669, no sentido Carapicuíba. Como alternativa, haverá uma faixa adicional no canteiro central para diminuir o impacto no trânsito.

A Semurb sugere também outras rotas para desviar do trecho em obras. Os veículos que acessam a Rodovia Castello Branco, no sentido capital paulista pela avenida Piracema, poderão seguir pelas avenidas Aruanã, Tucunaré, Sylvio Honório A. Penteado e utilizar a alça de acesso.

Para quem segue no sentido Osasco poderá utilizar a alameda Araguaia, depois as ruas José Pereira Sobrinho, Abelardo Luz, Se-

verino de Almeida, Alagoinha, Brejão, viaduto sobre a Castello Branco, ruas José de Andrade e Angelin.

Quem costuma acessar a Rodovia Castello Branco sentido interior pela avenida Piracema poderá utilizar as alamedas Amazonas, Araguaia, Rio Negro e a alça de acesso sentido interior (Shopping Iguatemi).

A previsão inicial é que o desvio dure cerca de sessenta dias até que todo o trecho em obras seja liberado para o tráfego de veículos.

Sobre a obra

No local está sendo construído pela Secretaria de Obras um túnel subterrâneo para canalização e drenagem de águas da chuva, com extensão de cerca de um quilômetro: da alameda Araguaia até a avenida Piracema. Depois de pronto, a água será escoada diretamente para o rio Tietê, acabando com as cheias da região.





Semurb promove treinamento de atualização em preenchimento de boletins de ocorrência

- 18 DE MAIO DE 2022

Atualização constante: essa é a preocupação da Secretaria de Mobilidade Urbana de Barueri (Semurb), que mantém um programa de treinamentos periódicos voltados aos seus gestores e agentes, assim como abre espaço para agentes de outros municípios, Guardas Civis Municipais e policiais militares.

O treinamento mais recente, ocorrido nos dias 9 e 16 de maio, abordou o preenchimento de boletins de ocorrência e tipificação de sinistros (queda, colisão e choque), seguindo a NBR 10.697 (Normas Brasileiras), de 16 de novembro de 2020. Cerca de 70 pessoas receberam as instruções, dentre elas gestores da Semurb, policiais militares e guardas municipais de Barueri, além de agentes de trânsito das cidades de Cajamar, Jandira, Itapevi, Carapicuíba e Itapeverica da Serra.

Os tipos de sinistros (acidentes) de trânsito com base na nova nomenclatura e a importância da coleta de dados de sinistros para sua prevenção foram os principais pontos abordados no curso. “O treinamento é muito importante, pois além de atualizar os agentes de trânsito é um dos instrumentos utilizados no trabalho de preservação de vidas no trânsito”, alega Valter de Oliveira, secretário da Semurb.

De acordo com Valter, proporcionar conhecimento sobre as normas que envolvem as questões de trânsito resulta na preservação de vidas e auxilia os gestores de trânsito na tomada de decisões.

Treinamentos mensais

A partir do dia 30 de maio a Semurb passará a desenvolver dois treinamentos por mês destinados ao seu efetivo. Essas capacitações também serão abertas a outros agentes de segurança, inclusive de outras cidades, caso haja interesse em participar.

No próximo mês deve ocorrer treinamento para policiais militares do 20º BPMM e 33º BPMM sobre fiscalização de transportes de escolares.



MAIS RUAS RECAPEADAS

O RECAPEAMENTO DE VIAS É UM TRABALHO CONSTANTE EM BARUERI. NOS ÚLTIMOS ANOS, INÚMERAS RUAS JÁ RECEBERAM NOVO ASFALTAMENTO, TORNANDO-SE MAIS SEGURAS PARA MOTORISTAS E PEDESTRES, ALÉM DE EMBELEZAR A CIDADE AINDA MAIS. E O RECAPE NÃO PARA! PELO MENOS 10 RUAS ESTÃO RECEBENDO A MELHORIA NESTE MOMENTO.

Pág. 3



**CASA DO TRABALHADOR
SELECIONA OPERADORES
DE ATENDIMENTO**

Pág. 2



**SEMANA DO MEIO AMBIENTE
CONVIDA PARA AÇÕES DE
CONSCIENTIZAÇÃO**

Pág. 4



Lourivaldo Flo/Secom

Obras de
recape levam
asfalto novo
onde for
preciso



OBRAS

ASFALTO NOVO

Prefeitura recapeia vias para deixar Barueri mais bonita e segura



Por:

Arlenno Marques

secom.arleno@barueri.sp.gov.br

Com o objetivo de melhorar a segurança de quem trafega e deixar Barueri mais bonita, a Prefeitura, por meio da Secretaria de Obras, realiza uma nova etapa de recapeamento no município, tendo já levado asfalto novo a diversos bairros. E não para: continua executando obras similares na malha viária da cidade.

Nesta nova etapa, as obras foram finalizadas em vias como o retorno da avenida Andrômeda, em Alphaville, e rua Cecília Teodoro dos Santos, no Parque dos Camargos. No Boa Vista, por exemplo, estão em andamento os serviços de raspagem para retirada do asfalto antigo e troca por outro novo nas ruas Dr. Paulo Arruda Bacarat, Ministro Raphael de Barros Monteiro, Independência, Marcelina Chalupe e Rua

da Liberdade.

As obras de recapeamento se estenderão ainda nas ruas Irmã Gilda da Silva, Presidente Artur da Costa e Silva e rua Yen, também no Boa Vista, e para outros bairros de Barueri.

O investimento compre-

ende ainda o recapeamento da rua Renato Gatti, no Engenho Novo, travessa Itamaraju, no jardim Califórnia, e Estrada dos Alpes, em Aldeia da Serra; trecho da avenida Dr. Dib Sauaia Neto com avenida Piramboia e Estrada da Aldeinha, em Alpha-

ville; ruas Maísa e Lenita, no Parque dos Camargos.

Como complemento do programa, o recapeamento asfáltico da Prefeitura de Barueri é realizado também com serviços de sinalização de solo, como lombadas, faixas para travessia

de pedestres e linhas divisorias de fluxos.

O recapeamento asfáltico é executado nas vias com estados de conservação deteriorados e de grande movimentação. Para não atrapalhar o trânsito, algumas vias como a avenida Tocantins, alameda Mamoré e avenida Alphaville, em Alphaville, os serviços são realizados no período da noite. “Queremos beneficiar a população, dar mais fluidez e segurança no trânsito e manter a cidade linda como um tapete”, ressaltou o secretário de Obras, Beto Piteri.

O benefício da Prefeitura é elogiado por moradores como Letícia Cristina dos Santos, residente em Barueri há 12 anos. “É uma melhoria muito boa. A rua Lenita (Parque dos Camargos) precisava desta obra, porque é uma via que passa ônibus e o asfalto já estava descascado. Está ficando ótima”, elogia a munícipe.





Participação
da sociedade
é muito
importante



CONVITE À POPULAÇÃO

Audiência pública do Plano de Mobilidade Urbana será dia 14

Por:

Jorge Ferreira

secom.jorge@barueri.sp.gov.br

A Secretaria de Mobilidade Urbana de Barueri (Semurb) convida todos os moradores a participarem da audiência pública acerca da mobilidade urbana no município. O evento será no dia 14 de junho, das 18h às 20h30, na Câmara Municipal. É possível participar de forma on-line ou presencial.

Cumprindo a Lei Federal 12.587, de 3 de janeiro de 2012, a audiência será presidida pelo secretário da Semurb, Valter de Oliveira.

O objetivo é fazer a divulgação dos resultados do processo de elaboração do Plano de Mobilidade Urbana (PMOB), que começou em março deste ano e está em fase final de execução.

Além disso, a audiência visa também prestar esclarecimentos à população e possibilitar a manifestação de interessados.

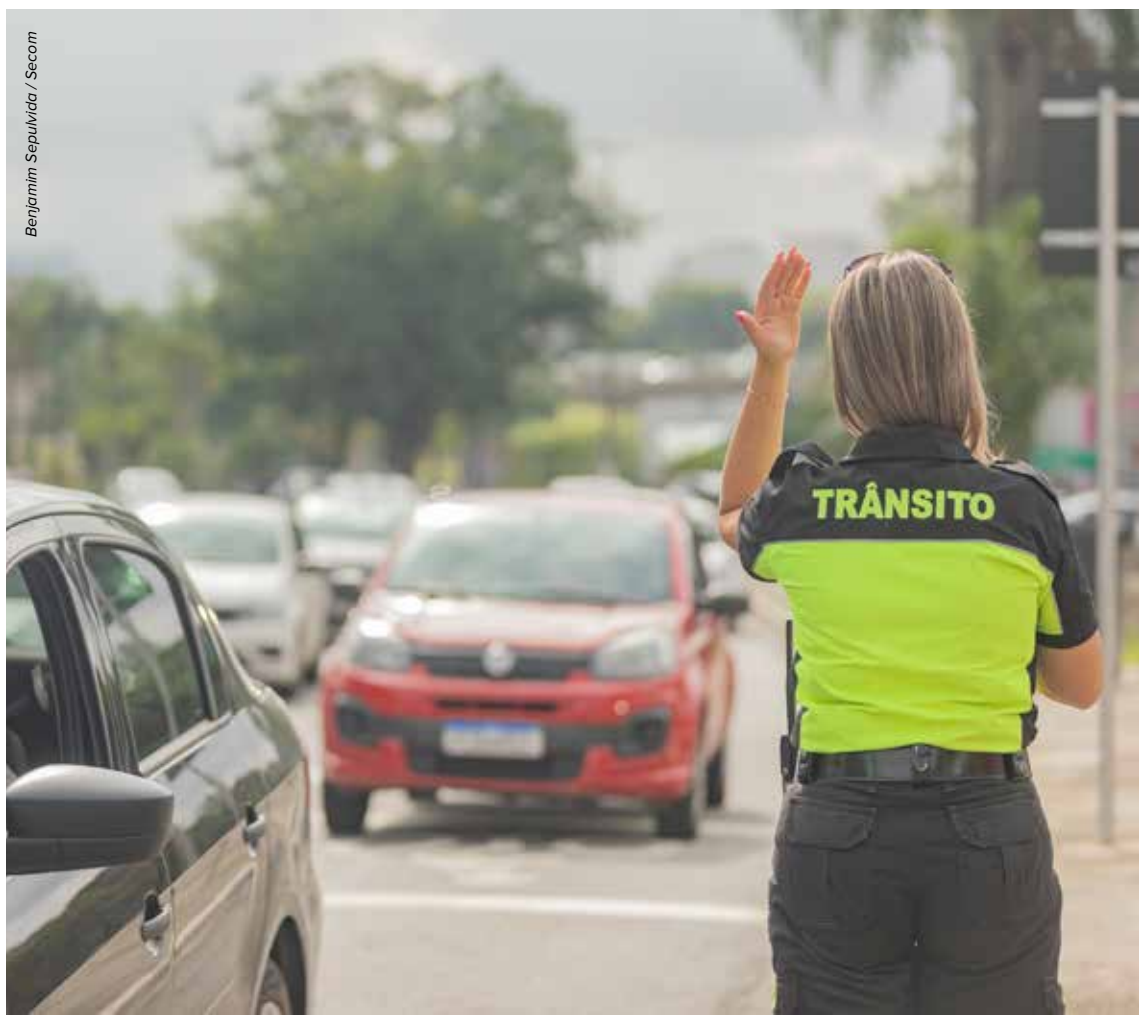
Será disponibilizado um link para acompanhamento on-line 30 minutos antes do início da audiência pública no endereço <https://www.youtube.com/c/CamaraBarueri>. A íntegra do Plano pode ser conferida no site <https://pmobbarueri.com/>.

Como participar

Para participação presencial, o munícipe deverá preencher um formulário no dia da audiência pública. Para participação on-line, a inscrição deverá ser pelo e-mail semurb@barueri.sp.gov.br.

Será respeitada a ordem de inscrição para as manifestações dos interessados.

Benjamin Sepulveda / Secom





Audiência pública discute o Plano de Mobilidade Urbana de Barueri

- 15 DE JUNHO DE 2022

Conforme ampla divulgação anterior e chamamento público da sociedade, foi realizada nesta terça-feira, dia 14, numa sala anexa ao plenário da Câmara Municipal de Barueri, sob a presidência do secretário de Mobilidade Urbana (Semurb), Valter de Oliveira, uma audiência pública sobre o Plano de Mobilidade Urbana de Barueri (PMOB).

O objetivo desse plano é contemplar os interesses de todos e trazer mais qualidade de vida à população tornando o transporte coletivo mais atraente e fazer da mobilidade urbana um fator de inclusão social e de diminuição de desigualdade social.

Os trabalhos já se iniciaram há cerca de três meses com a criação de uma comissão paritária composta de seis secretarias municipais e seis órgãos da sociedade civil.

Marcos Kiyoto, arquiteto da empresa Risco Arquitetura Urbana, elaborou um minucioso estudo considerando as barreiras urbanas de Barueri: Rodovia Castello Branco, Rodoanel, Rio Tietê e uma via férrea.

“Detectamos que Barueri possui grande concentração de empregos no Centro, Alphaville e Tamboré, alta dependência de transporte individual, segregação espacial e grande volume de viagens intermunicipais”, revela Kiyoto.

Segundo o estudo, são necessárias 62 ações prioritárias (que possuem baixo custo de implantação, possibilidade de início rápido ou em curto prazo, mobilização rápida dos agentes responsáveis e maior efetividade sobre os resultados. Também são necessárias ações de médio e longo prazo.

Participação on-line

Várias questões formuladas por internautas, uma vez que a sessão foi transmitida na íntegra pelo Youtube, foram prontamente respondidas por José Luiz Pinheiro Oliveira, coordenador de Mobilidade da Semurb, e por Ana Paula Isalino, diretora de Topografia da Secretaria de Obras.

Os temas variaram de implantação de ciclovias e ciclofaixas, inclusão de pessoas com deficiência no transporte coletivo e entrega de obras que tendem a aumentar a velocidade, que em horários de pico varia de 30 a 40 quilômetros por hora. As questões de linhas de ônibus também foram abordadas.

O vilão

Tido como símbolo de status e de ascensão social, o automóvel foi considerado por quase todos como o grande inimigo da mobilidade urbana. O excesso de veículos é a causa constante de congestionamentos no trânsito e até rádios especializadas em orientar motoristas a procurar vias menos concorridas foram criadas.

Em países mais desenvolvidos, onde há transporte coletivo eficiente, até executivos se valem dele para trabalho e lazer. No Brasil, a realidade é muito diferente: a maioria procura o transporte individual, mesmo morando e trabalhando bem próximo a estações do Metrô e da CPTM.

Depoimento

Germano Manuel Correia, coordenador do curso superior de Tecnologia em Transportes Terrestres da Fatec Barueri, apontou que “o tema mobilidade urbana é muito recente e desejo longa vida a ele. Teremos que vencer as resistências às mudanças com muito diálogo e habilidade para mostrar que as mudanças trarão melhor qualidade de vida para toda a sociedade”.

O Plano de Mobilidade Urbana de Barueri pode ser consultado na íntegra [AQUI](#) e [TAMBÉM AQUI](#). O PMOB passa agora por uma fase de debate e incorporação das sugestões recebidas e deverá ser votado pelos vereadores no segundo semestre.



CONTRAMÃO NÃO. QUEM PEDALA SEGURO, VAI MAIS LONGE.

Acidentes com bicicleta no Brasil
subiram **30% em 2021.***



MAIO AMARELO 2022
#JUNTOSSALVAMOSVIDAS

SECRETARIA DE
MOBILIDADE
URBANA

BARUERI
CIDADE INTELIGENTE E SUSTENTÁVEL

*Dados da ABRAMET - Associação Brasileira de Medicina do Tráfego.

MAIS MOBILIDADE E DESENVOLVIMENTO

ESTÁ PRONTA E LIBERADA A NOVA AVENIDA MARIO SADANORI DOI, QUE LIGA BARUERI A ALPHAVILLE. ESSA OBRA É UM IMPORTANTE SÍMBOLO DO DESENVOLVIMENTO QUE NÃO PARA DE ACONTECER NO MUNICÍPIO. É O TIPO DE INVESTIMENTO QUE, ALÉM DE PROMOVER INTEGRAÇÃO, CONFORTO E SEGURANÇA, GERA EMPREGOS, ATRAI EMPRESAS E CHAMA CADA VEZ MAIS RIQUEZAS PARA A CIDADE.

Pág. 3



Benjamin Sepúlveda / Secom



**TRADICIONAL SHOW
PIROTÉCNICO MARCA
DIA DE SÃO JOÃO**

Pág. 2



**SALA MAKER ESTÁ COM
VAGAS ABERTAS PARA
ALUNOS DA REDE**

Pág. 4



Obra é uma
nova entrada e
saída para a
Rodovia
Castello Branco



OBRAS

INTEGRAÇÃO COM ALPHAVILLE

Prefeitura conclui e libera nova avenida Mario Sadanori Doi

Por:

Arleno Marques

secom.arleno@barueri.sp.gov.br

A Prefeitura de Barueri, por meio da Secretaria de Obras, liberou na terça-feira, dia 21, a ligação da avenida Mario Sadanori Doi (conhecida como avenida Café do Ponto) com Alphaville, através da alça da ponte Antonio Macedo Arantes / alameda Tocantins. A obra é uma nova entrada e saída para a rodovia Castello Branco.

O trecho completo da nova avenida passa a somar 960 metros, sendo 280 metros novos de extensão e 680 metros já existentes. A via de mão dupla foi ampliada e conta com 14 metros de largura. Para ligação, a Prefeitura de Barueri construiu ainda duas alças centrais na ponte Antonio Macedo Arantes.

Para o secretário de Obras, Beto Piteri, esse investimento significa muito mais desenvolvimento pa-

ra Barueri. *“Além de gerar empregos diretos e indiretos, uma obra dessa magnitude atrai novos polos industriais, chama riquezas para a nossa cidade. É muito mais do que ampliar acessos e melhorar o trânsito, é o retrato de Barueri e sua vocação para o desenvolvimento”*, disse Piteri.

A via foi planejada para facilitar o acesso direto do Jardim dos Camargos (bairro Boa Vista) com a alameda Tocantins, em Alphaville. O intuito da Prefeitura é desafogar o trânsito na região em horários de pico. Assim, o motorista pode trafegar no sentido de ida e volta, passando pela nova Praça das Artes (complexo Cultural), sem a necessidade de trafegar em grande parte da rua da Prata, que recebeu intervenções de reconfiguração geométrica na altura da avenida Sebastião Davino dos Reis, próximo ao

Centro de Diagnósticos.

O novo trecho de ligação da avenida Mário Sadanori Doi com Alphaville reforça o trabalho da Prefeitura de Barueri em vários locais do município, em razão do crescimento regional por conta do número de empresas e condomínios residenciais que tem aumentado de uma forma considerável o fluxo de veículos, requerendo mais investimentos na malha viária da cidade.

Para implantação da nova via, a Prefeitura desapropriou um antigo prédio particular de um cemitério vertical em terreno que teria ainda um crematório - projeto que não chegou a ser totalmente desenvolvido para tal finalidade.

Acesso à Castello Branco

O projeto da avenida Mário Sadanori Doi com Alphaville já é uma antecipação da Prefeitura de Barueri em relação à construção das

novas marginais da Castello Branco, investimento anunciado pelo governador do estado, Rodrigo Garcia, no dia 24 de maio. *“É uma obra muito bonita e importante para ligação do bairro Boa Vista, Centro, Alphaville e região. Vai ajudar bastante na mobilidade do trânsito em nossa cidade. Temos como meta oferecer maior conforto, segurança e fluidez no tráfego”*, destacou Beto Piteri.

O acesso à rodovia Castello Branco será o mesmo já existente no Km 26A, ao lado da praça Cinquentenário (alusiva aos 50 anos de Barueri). O trevo já dá acesso a Alphaville, ao Centro de Barueri, a São Paulo e ao interior.

Em frente à Praça das Artes, a Prefeitura de Barueri implantou uma sinalização na rua da Prata com a nova avenida.





Vagas com o símbolo de acessibilidade também são para pessoa com TEA



RESPEITE ESSE DIREITO

Pessoas com TEA têm direito a vagas de estacionamento reservadas

Por:

Jaqueline Duarte

secom.jaqueline@barueri.sp.gov.br

Você sabia que as pessoas com TEA (Transtorno do Espectro Autista) podem usar as chamadas vagas especiais para estacionamento? Esse direito está instituído na Política Nacional de Proteção dos Direitos da Pessoa com Transtorno do Espectro Autista, conforme a Lei de número 12.764, de dezembro de 2012.

Esses espaços ainda são indicados pelo Símbolo Internacional de Acesso – representado por um pictograma branco de uma pessoa na cadeira de rodas com o fundo azul – que garante a utilização das vagas de estacionamento públicos e privados como shoppings, farmácias, supermercados, entre outros, para pessoas com deficiência, mobilidade reduzida e idosos.

Entenda a lei

A Lei leva o nome de Berenice Piana, militante pelos direitos das pessoas com o transtorno do espectro autista, e diz que a pessoa com TEA é considerada uma pessoa com deficiência para todos os efeitos legais. Com isso, faz valer o que a Lei Brasileira de Inclusão de 2015 determina sobre as áreas de estacionamento abertas ao público que obriga a criação de vagas sinalizadas à pessoa com deficiência e próximas ao acesso de circulação de pedestres.

Fita quebra-cabeça

Alguns locais com vaga reservada também são sinalizados com o símbolo mundial da conscientização do Transtorno do Espectro Autista, representado por uma fita quebra-cabeça. Mas, mesmo que a vaga exclusiva para pessoas com deficiência não tenha este símbolo, a pessoa

com TEA pode utilizá-la, desde que esteja com a identificação no veículo. Regra esta, válida para todas as pessoas beneficiadas pela Lei.

Questão de cidadania

As vagas reservadas foram criadas para facilitar o seu dia a dia. Mesmo garantido por lei, esse direito é desrespeitado. De janeiro a maio de 2022, foram aplicadas 552 autuações em condutores que estacionaram em vagas reservadas em Barueri. Um bom aumento em comparação ao mesmo período do ano passado, com 224 infrações. Ao todo, ocorreram 778 notificações em 2021.

O condutor que infringe essa regra, considerada gravíssima, é punido com uma multa no valor de R\$293,47 e sete pontos na carteira de habilitação.

“A pessoa que não se enquadra nos critérios, precisa respeitar essa vaga, ela não

pode ser ocupada nem por um minuto, é uma questão de cidadania. Isso gera uma série de dificuldades àquelas que são os reais beneficiados. Além de ser uma violação de um direito garantido por lei”, ressalta Valter de Oliveira, secretário de Mobilidade Urbana de Barueri.

Credencial

Os veículos estacionados

nas vagas reservadas devem exibir a credencial do beneficiário. Para solicitá-la basta procurar o setor verde do Ganha Tempo e apresentar o laudo médico com o número da CID (Classificação Estatística Internacional de Doenças) atualizado em até 12 meses; comprovante de residência e documentos originais com foto.



NOVA ALÇA DA PONTE AKIRA LIBERADA

ESTÁ PRONTA A NOVA ALÇA DE SAÍDA DA PONTE AKIRA HASHIMOTO, QUE DÁ ACESSO DIRETO À VIA PARQUE. A LIBERAÇÃO DE MAIS ESSA GRANDE OBRA VIÁRIA PROMOVIDA PELA PREFEITURA DE BARUERI ACONTECEU ONTEM E JÁ FACILITA MUITO O DESLOCAMENTO DE QUEM TRAFEGA PELAS IMEDIAÇÕES DO BAIRRO ALDEIA COM DESTINO A ALPHAVILLE.

Pág. 3



Divulgação / Secom



**ARRAIÁ DE BARUERI TERÁ
GUSTAVO MIOTO E XANDE
DE PILARES**

Pág. 2



**CURSO DE PILOTAGEM
PREVENTIVA RECEBE
INSCRIÇÕES ATÉ DIA 14**

Pág. 4



Obra dá
acesso direto
à Via Parque



OBRAS

NOVA OBRA VIÁRIA CONCLUÍDA

Prefeitura libera alça de saída da ponte Akira Hashimoto

Por:



Arlenno Marques

secom.arleno@barueri.sp.gov.br

A Prefeitura de Barueri, por meio da Secretaria de Obras, liberou ontem a alça de saída da ponte Akira Hashimoto sobre o Rio Tietê, com acesso direto à avenida Dr. Dib Sauaia Neto (Via Parque), em Alphaville. O novo benefício viário em operação visa facilitar o deslocamento dos condutores que trafegam pelas imediações do bairro da Aldeia com destino a Alphaville, aliviando o congestionamento de veículos no local em horários de pico.

A alça fica à direita da ponte Akira Hashimoto sobre o Rio Tietê (sentido rodovia Castello Branco), ligação da avenida General de Divisão Pedro Rodrigues da Silva, na Aldeia de Barueri, com a estrada da Aldeinha, em Alphaville.

“É mais uma obra que entregamos pensando na

rapidez do trânsito da nossa cidade. Essa alça é uma alternativa muito importante para os motoristas e motociclistas que agora pode-

rão encurtar o caminho e ganhar tempo: ir para Osasco, pela avenida Piramboia, ou para o Parque Ecológico Tietê, região do

Green Valley e Santana de Parnaíba sem precisar transitar pela estrada da Aldeinha, ruas Ceará e São Paulo para acessar a Via

Parque”, explicou o secretário de Obras Beto Piteri.

A alça de saída da ponte Akira Hashimoto soma 90 metros de extensão, tem pista única, passeio de pedestres nos dois lados, pilares, postes de iluminação, gradis de ferro, guarda-corpos de concreto para proteção de motoristas e pedestres, piso de concreto e calçadas.

Acesso direto

Em formato de “meia lua”, a nova alça possibilita ao motorista a saída direta para a avenida Dr. Dib Sauaia Neto, em Alphaville. Quem quiser se dirigir a Osasco pela avenida Piramboia, pode acessar o primeiro retorno após passar por baixo da ponte Akira. “É uma boa obra viária para essa região. Ajuda a reduzir o trânsito e facilita o acesso à Via Parque”, opinou Aguinaldo Pereira, que mora em Carapicuíba e trabalha em Alphaville.





Monitoramento
acontece
24 horas



ENGENHARIA DE TRÁFEGO

Trabalho estratégico garante trânsito fluido e seguro

Por:

Luciano Somenzari

secom.luciano@barueri.sp.gov.br

Por trás do aparato de apoio ao trânsito de Barueri, há um complexo sistema que inclui planejamento, gestão, manutenção, sinalização e fiscalização da mobilidade urbana da cidade. Um dos setores à frente desse sistema é o Departamento de Engenharia de Tráfego (DET) da Secretaria de Mobilidade Urbana (Semurb). É ele que cuida das sinalizações viárias e dos semáforos.

“A Engenharia tem por finalidade a organização da fluidez de trânsito, proporcionando tranquilidade e comodidade a todos os usuários da via, sobretudo pedestres e motoristas, indistintamente”, afirma o secretário da Semurb, Valter de Oliveira.

O trânsito da cidade é inspecionado durante 24 horas por agentes de trânsito, por câmeras distribuídas pela ci-

dade e monitoradas pelo Centro de Controle e Operações Integradas (CCOI) e até pela utilização de drones. Tudo isso para auxiliar no processo de elaboração de sinalização viária e identificar possíveis locais de congestionamentos, além de eventuais acidentes.

“A Engenharia de Tráfego, ao lado da Educação e da Fiscalização, forma um dos vértices do trinômio do trânsito, essencial para segurança viária”, destaca o secretário da Semurb.

Semáforos: aliados eletrônicos

O cuidado que o DET tem com os projetos semafóricos, que vai desde a implantação até a programação e controle, inclui o trabalho que os agentes da Divisão de Dispositivos Eletrônicos fazem no estudo e avaliação das fases dos semáforos nas vias (tempo de exposições do vermelho ou do verde com o intuito de

melhorar o tráfego à medida que o número de veículos aumenta ou diminui na via).

Hoje, todos os semáforos dispõem de acesso remoto, ou seja, é possível fazer alteração de tempo e reiniciar o controlador à distância, caso o semáforo esteja no modo intermitente.

Na região central, no Jardim Silveira e em Alphaville existem 20 semáforos com sistema “inteligente”. Câmeras são posicionadas nas faixas de rolamento que detectam a passagem do veí-

culo em tempo real. O sistema adapta automaticamente o tempo de abertura dos semáforos de acordo com a quantidade de veículos e libera o trânsito, explicam os técnicos do DET.

Mesmo os munícipes ajudam no funcionamento adequado do trânsito. Eles enviam solicitações (por e-mail, pelos serviços de atendimento ao público da Prefeitura, pelos agentes de trânsito etc.) para reforço de sinalização horizontal (pintura viária, instalação de pla-

cas, lombadas, entre outros).

Igor Henrique Pereira Coutinho, assistente de Vendas e morador do Centro, faz seu trajeto diário para o trabalho às 6h30, com seu Ford Ka, e retorna às 18h30. Para ele, o trânsito de Barueri tem melhorado bastante nos últimos anos. Ele cita melhorias como duplicidade nas faixas e novos acessos a Alphaville. “O bairro Aldeia de Barueri está passando por uma super estruturação”, exemplifica.





Ação de conscientização mobilizou 583 motociclistas em Alphaville



PILOTAGEM SEGURA

Barueri realiza blitz educativa no Dia do Motociclista

Por:

Arleno Marques

secom.arleno@barueri.sp.gov.br

A Secretaria de Mobilidade Urbana (Semurb), por meio do Departamento de Educação para o Trânsito, realizou na quarta-feira, 27 (Dia do Motociclista), mais uma blitz educativa, desta vez com o tema: “Pilote com segurança, respeite as leis de trânsito – Juntos Salvamos Vidas”. A ação mobilizou 583 motociclistas no bolsão de estacionamento da alameda Madeira, em Alphaville.

A Blitz educativa contou com apoio da CCR Viaoeste, que disponibilizou um caminhão para uma dinâmica sobre ponto cego e um modelo de antena corta linha; e da Yamaha Motos – empresa que entregou vouchers para troca de óleo. Além dos brindes, a Semurb distribuiu kit de material educativo e realizou abordagens com orientações de segurança aos

motociclistas.

Teve ainda a participação dos atletas da equipe de “Vôlei Sentado” do Instituto Barueri Paraolímpico (IBP), da Secretaria dos Direitos da Pessoa com Deficiência (SDPD), Mara Soliver e Thiago Lopes de Oliveira. Ambos utilizam próteses para membros inferiores após se envolverem em acidentes de trânsito com motocicletas e contaram um pouco de suas histórias.

Neste mês de julho, as ações têm sido voltadas para os motociclistas. “É um público-alvo das nossas ações permanentes, devido ao número grande de sinistros de trânsito envolvendo essa classe. O número de óbitos por motivo de sinistros de trânsito deve ser reduzido a zero. Essa é a meta do nosso município e de todos os órgãos componentes do Sistema Nacional de Trânsito (SNT). Entendemos os riscos aos quais os motociclistas estão expostos dia-

riamente e apelamos pela consciência de que, mesmo com a pressa que costumam se deslocar, tenham cuidados, sobretudo com os limites de velocidade das vias, cujo excesso supostamente caracteriza a principal causa dos sinistros fatais”, explicou Joyce Fazolin, diretora do Departamento de Educação para o Trânsito da Semurb.

Ponto cego

A dinâmica do ponto cego permitiu ao participante entrar na cabine do caminhão, entender e enxergar o que o motorista vê em relação a ele (motociclista), cuidado a ser tomado, principalmente em rodovias. “É uma situação que merece atenção para evitar acidentes”, disse Felipe Guedes, morador de Barueri, motociclista há três anos e que esteve no evento pela primeira vez. “Essa ação de conscientização é muito interessante”, elogiou.

Acidentes com vítimas

De acordo com dados da Senatran (Secretaria Nacional de Trânsito), analisados pela Abraciclo (Associação Brasileira dos Fabricantes de Motocicletas, Ciclomotores, Motonetas, Bicicletas e Similares), a quantidade de brasileiros aptos a pilotar motos cresceu 17,5% nos últimos cinco anos, totalizando quase 34 milhões de cidadãos com Habilitação A.

Em Barueri, no primeiro semestre deste ano, foram registradas 845 ocorrências – sendo 393 com motoci-

clistas. De 14 óbitos totalizados, 11 são por acidentes com motos.

Respeito ao trânsito

Para Thiago Lopes de Oliveira, 36, morador de Barueri que sofreu acidente com moto em 7 de fevereiro de 2013, muitos sinistros acontecem por negligência e falta de respeito ao trânsito. “A atenção é fundamental e deve ser dobrada. A pressa é inimiga da perfeição. Seja paciente no trânsito, para não ser paciente no hospital”, alertou.



USE A CABEÇA. NÃO ESQUEÇA O CAPACETE.

*Dados da OMS - Organização Mundial da Saúde

Equipamento reduz em
40% o risco de morte em
acidentes.*



MAIO **AMARELO** 2022

#JUNTOSSALVAMOSVIDAS

SECRETARIA DE
MOBILIDADE
URBANA

BARUERI
CIDADE INTELIGENTE E SUSTENTÁVEL





Obra em trecho tem um quilômetro de extensão



OBRAS

SEGURANÇA NA VIA

Prefeitura realiza alargamento na estrada Yojiro Takaoka

Por:

Arleno Marques

secom.arleno@barueri.sp.gov.br

O ponto mais alto da cidade, a Aldeia da Serra, com 1.000 metros de altitude, volta a receber investimento viário da Prefeitura de Barueri. Visando garantir melhor acesso e maior segurança aos motoristas, ciclistas e pedestres do bairro, a Secretaria de Obras está alargando um novo trecho da estrada Yojiro Takaoka. A previsão de término da obra é em maio de 2023.

O trecho em execução somará 1.000 metros de extensão nas imediações do residencial Morada das Nuvens, até a parte existente da via. Os serviços foram iniciados em julho deste ano. Com a nova reconfiguração, a via passará a ter 14 metros de largura, com quatro faixas de rolamento (duas para subir e duas para descer). Cada faixa terá 3,5 metros de largura.

Para o secretário de Obras, Beto Piteri, o alargamento das pistas é importante para atender os mora-

dores e prestadores de serviços. “Essa é uma região com grandes investimentos, como obras de ampliação e remodelação de pistas de desaceleração e aceleração, e construção de alça de acesso à rodovia Castello Branco. Estamos atentos às melhorias de mobilidade urbana da nossa cidade e dessa região”, ressaltou.

A pista terá calçadas laterais nos dois lados da via e iluminação. Em razão da topografia do local, não haverá canteiro central. O alargamento é realizado em convênio com a vizinha cidade de Itapevi, que preparou a documentação referente ao seu trecho de domínio. Já a execução da obra fica a cargo da Prefeitura de Barueri.

O alargamento reforça o investimento viário na região, como a duplicação de um outro trecho de três quilômetros. As obras da estrada Yojiro Takaoka envolvem serviços como desmonte de rochas, terraplenagem, execução de guias e sarjetas e pavimentação asfáltica.

ACESSO À RUA CEARÁ SERÁ FECHADO A PARTIR DO DIA 8



Em razão da construção e liberação da alça de saída da ponte Akira Hashimoto sobre o Rio Tietê, a Secretaria de Mobilidade Urbana (Semurb) fechará o acesso à rua Ceará a partir de segunda-feira, dia 8. O objetivo é melhorar o fluxo de veículos no sentido Castello Branco. O semáforo existente após a ponte será

desligado, permanecendo apenas o de pedestres.

O motorista que trafegar no sentido da ponte Akira Hashimoto e Parque Shopping Barueri poderá acessar a rua Ceará normalmente. Mas o condutor que estiver na mesma ponte com destino à própria rua Ceará e ruas São Paulo e Bahia, precisará descer a nova alça, seguir em tre-

chos das avenidas Piramboa e Dr. Dib Sauaia Neto (Via Parque) e entrar na rua São Paulo. Há orientação aos condutores por meio de faixas espalhadas em pontos estratégicos de acesso à rua Ceará. Com a mudança, a Prefeitura visa diminuir o fluxo de veículos na estrada da Aldeinha (sentido Alphaville e Castello Branco).



DIA DOS PAIS

Filhos contam como exemplos dos pais impactam suas vidas

Servidores de Barueri são exemplos na paternidade



Por:
Luciano Somenzari
secom.luciano@barueri.sp.gov.br

Ele é aquele que tem papel fundamental na família, proporciona segurança, dá apoio e está sempre disponível nos melhores e piores momentos. Mas também é quem impõe limites, personifica a figura da autoridade e abre as portas para o futuro adulto enfrentar o mundo. O Dia dos Pais (comemorado este ano em 14 de agosto) é a data mais que especial para lembrar e celebrar a existência do nosso melhor companheiro.

Para comemorar a data, o Jornal Oficial de Barueri conversou com pais que são servidores da Prefeitura e com seus respectivos filhos, que de alguma forma são inspirados pelo exemplo na convivência em família.

Aulas de vôlei para a filha

Renata Cristina Camargo é filha de Roberto Camargo, atualmente coordenador de Esportes na Secretaria de Esportes. Algumas décadas atrás ele era instrutor-técnico e calhou de dar as primeiras au-

las de vôlei para a filha, então com 10 anos de idade. Hoje ela tem 35 anos.

Depois Renata se tornou atleta profissional e atuou nas quadras até os 20 anos, graças, segundo ela mesma, ao apoio do pai. “Ele estava decidido a não ser mais técnico, mas quando eu decidi que queria o vôlei e ainda não tinha uma categoria, ele assumiu um time para que eu pudesse jogar”, conta.

“Ser filha do meu pai é saber que sempre tenho

um amigo e parceiro pronto para me ajudar. Já brigamos várias vezes e falamos várias coisas, mas tudo isso sempre é esquecido e ele está sempre lá para me amparar”.

Roberto também elogia muito a filha. “Ser pai da Renata é ser grato duas vezes porque ela também me deu um netinho maravilhoso, o Lucas”, destaca.

Pega no meu pé

Anna Caroline Nunes Pereira, de 10 anos, estuda

na EEFMT Profª Dagmar Ribas Trindade, unidade da Fieb (Fundação Instituto Educação de Barueri) e tem pai professor que sempre a ajuda nos estudos.

“Ele é um ótimo pai, mas pega no meu pé para eu estudar e tirar boas notas”, diz. A exigência fez efeito, uma vez que Anna disse que nunca tirou nota baixa. O pai de Anna é Anderson Bezerra Pereira, professor de Matemática, hoje no Departamento de Atendimento Escolar da Secretaria de

Educação. Quando fala da filha são só elogios. “Ser pai da Anna é maravilhoso, ela é amável, inteligente, educada, linda, tem um coração que vale ouro, excelente filha, estudiosa e muito proativa”.

Pai guerreiro

O filho é supervisor de Planejamento Viário da Secretaria de Mobilidade Urbana (Semurb). O pai, agente da Guarda Civil Municipal, da Secretaria de Segurança Urbana e Defesa Social (SSUDS). A influência de um sobre o outro é mais do que notória.

Estamos falando de Romuldo Henrique Braz do Carmo, o filho. “Meu pai sempre foi um guerreiro, começou a trabalhar cedo fazendo bico e sempre colocou meu futuro e o da minha irmã na frente. Sempre batalhou para que eu e ela pudéssemos ter bons estudos e uma vida digna”, diz.

O pai, Milton do Carmo, confirma a forte ligação: “ele é minha cara-metade, como dizem. Além de se parecer fisicamente comigo, tem também minhas manias”, confessa.



Lourivaldo Fio / Secom



Pedestre realiza travessia orientada pelo dispositivo sonoro



MAIS NOTÍCIAS

ACESSIBILIDADE

Barueri amplia instalação de sistema sonoro em semáforos

Por:

Jaqueline Duarte

secom.jaqueline@barueri.sp.gov.br

A Prefeitura de Barueri, por meio da Secretaria de Mobilidade Urbana (Semurb) e da Secretaria dos Direitos da Pessoa com Deficiência (SDPD), instalou nos semáforos da região central dispositivos sonoros que têm o objetivo de garantir uma travessia mais segura às pessoas com deficiência visual e de baixa visão.

A chamada botoeira sonora foi instalada nas travessias das avenidas Henriqueta Mendes Guerra e Vinte Seis de Março, que dão acessos à Farmácia Municipal 24 horas, e ao Terminal Rodoviário Gualberto Tolaine, via rua Campos Sales, ambas situadas no Centro. O novo sistema soma ao dispositivo instalado em frente à SDPD.

Botão sonoro

O dispositivo é acionado pelo próprio pedestre que, ao apertar o botão, emite uma fala seguida de um “bi-

pe” que indica o tempo certo para a travessia. Basta apertar o botão por três segundos e aguardar instruções sonoras.



“Esses semáforos controlam todo o movimento, que é muito intenso nessa região, tanto de pedestres quanto de veículos. Isso porque dão acessos a locais de maior fluxo, que são terminais rodoviários e os comércios, assim como a Farmácia Municipal. Com o dispositivo sonoro as pessoas com deficiência visual vão saber quando devem atravessar nas faixas de pedestres”, ressalta o coordenador de Mobilidade Urbana, José Luiz Pinheiro Oliveira.

Acesso tranquilo

Para a assistente social Lillian Pereira Cascardo Oliveira, que tem deficiência visual, o sistema inteligente de travessia lhe proporcionou mais segurança e autonomia.

“Acho que foi um super avanço para o município, garantindo mais independência com segurança. Quando não tem essa opção de um se-

máforo acessível a gente enfrenta dificuldade porque precisa sempre do auxílio de alguém para ajudar na travessia”, relatou a munícipe.

O som emitido pelos semáforos também conta com um sistema de controle de ruído que aumenta ou diminui a intensidade sonora de acordo com o ambiente externo.

Parceria de sucesso

“Sempre fizemos essa aproximação com a Semurb para melhorar a mobilidade da pessoa com deficiência. Nos reunimos para saber quais seriam os primeiros locais a receberem o novo sistema e assim conseguimos ampliar acessibilidade”, ressalta o secretário da SDPD, Carlos Roberto da Silva (Prof. Carlinhos) sobre a atuação da SDPD em parceria com a Semurb em diversas ações em prol da pessoa com deficiência.

RABEIRA

**ESSA CARONA
PODE SER FATAL.**

AGORA É LEI*. R\$ 421,00** de multa + apreensão da bicicleta ou similar.

Não importa se você está de skate, patins ou bike: quando você pega rabeira, a diversão pode acabar a qualquer momento. E para coibir esta brincadeira sem graça e perigosa, foi sancionada em Barueri uma lei que proíbe esta prática que pode causar ferimentos graves e até a morte. Estamos juntos contra a rabeira.

Pais e mães, orientem seus filhos.

*Lei 2.943. **Equivalente a 10 UFBs em valores de 01/09/2022.

SECRETARIA DE
MOBILIDADE
URBANA

BARUERI
CIDADE INTELIGENTE E SUSTENTÁVEL



Sensibilização: agentes da Semurb visitam a SDPD

- 18 DE AGOSTO DE 2022

A Secretaria de Mobilidade Urbana (Semurb) em parceria com a Secretaria dos Direitos da Pessoa com Deficiência (SDPD) promove encontros de “Sensibilização de educação para o trânsito” nos quais os agentes de trânsito visitam a SDPD com o objetivo de aproximar esses profissionais das ações em prol da pessoa com deficiência no município de Barueri.

A SDPD recebe profissionais, entidades, universidades, instituições e a comunidade que queiram compreender mais sobre o universo da pessoa com deficiência, e os agentes tiveram essa mesma oportunidade e visitaram departamentos e serviços do Centro-Dia, da Empregabilidade e Tecnologia Assistiva.

“É uma oportunidade de esclarecer sobre os serviços, desmitificar a pessoa com deficiência e uma forma de aproximar ainda mais os profissionais da pauta da pessoa com deficiência”, afirma o secretário da pasta (Prof. Carlinhos).

“Poder vivenciar como é a rotina da Secretaria, conhecer os setores e saber dos principais serviços oferecidos foi uma experiência muito boa. Eu que já precisei de uma cadeira de rodas devido a um acidente que sofri, sei da importância de um acolhimento especializado. Aqui tem tudo, inclusive o atendimento psicológico em cada departamento. Isso é um grande diferencial”, disse o agente de trânsito Erlon Felix.

O agente Emanuel Assis também elogiou o trabalho desenvolvido. “Me encantei com dois setores: empregabilidade, que atende pessoas até de outros municípios e os encaminha para o mercado de trabalho, e o setor de órteses e próteses. A SDPD presta de fato um serviço de qualidade”, disse.

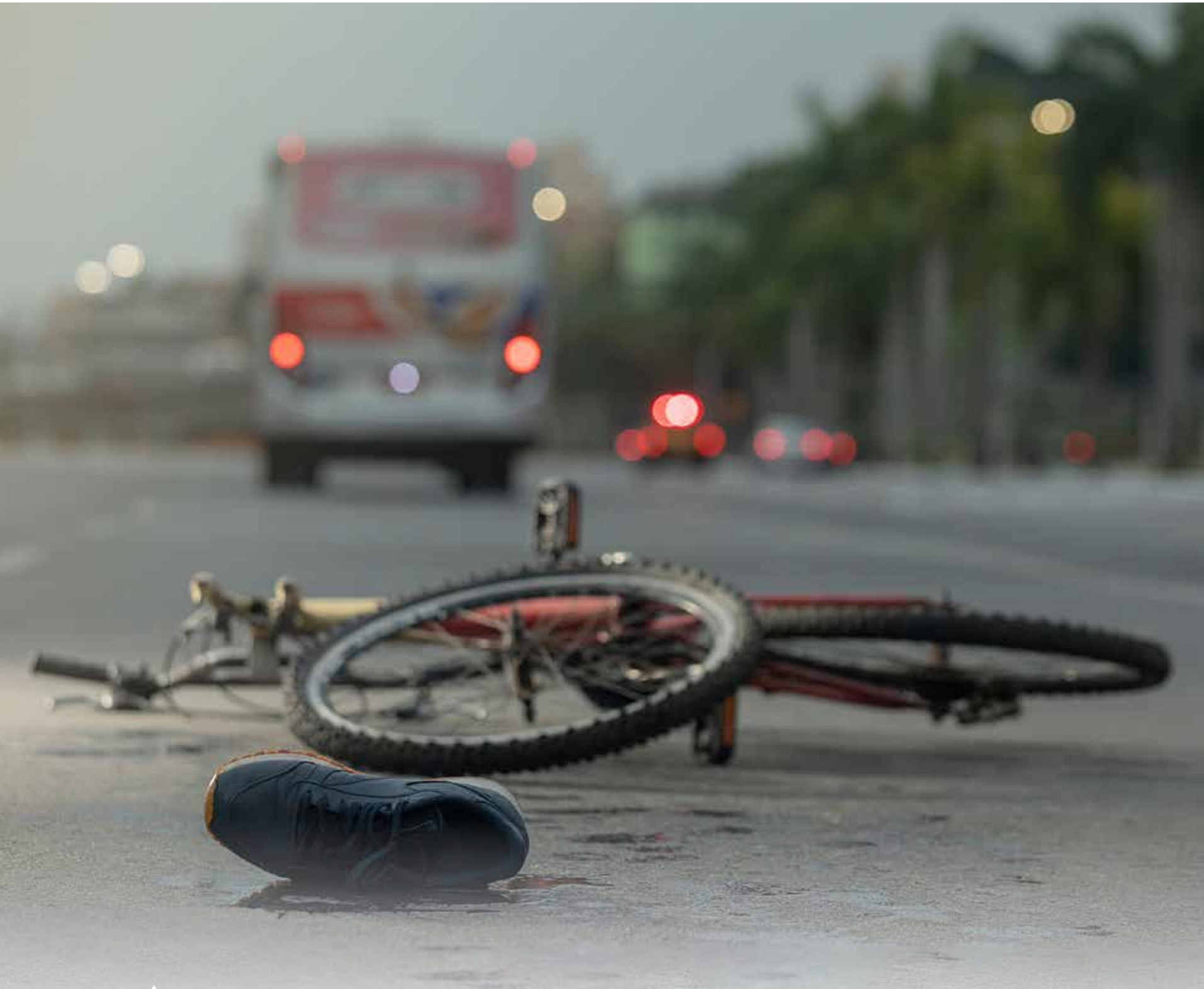
Mobilidade e acessibilidade

O tema da pessoa com deficiência está presente nas ações da Semurb, seja na educação de trânsito para prevenção de acidentes, na fiscalização, implantação de vagas reservadas de estacionamento para pessoas com deficiência e na instalação de dispositivos sonoros para auxiliar na travessia de semáforos.

“Os agentes de trânsito estão sempre em atendimento direto ao munícipe e essa ação em parceria com a SDPD busca sensibilizá-los para um atendimento mais humanizado. Com essa inclusão queremos que nossos agentes percebam a vulnerabilidade do ser humano perante as situações que surgem diariamente em nossas vidas, entre elas um sinistro de trânsito, um acidente doméstico ou de trabalho”, disse Valter de Oliveira, secretário de Mobilidade Urbana de Barueri.

“O diálogo da Semurb com a SDPD é fundamental para a construção de soluções que afetam o dia a dia na mobilidade da pessoa com deficiência de Barueri”, conclui o secretário da SDPD.





Lei prevê multa de R\$ 421,00 a quem insistir na prática perigosa



RESGUARDANDO VIDAS

Nova lei em Barueri pune com multa e remoção a prática de ‘pegar rabeira’

Por:  **Luciano Somenzari**
secom.luciano@barueri.sp.gov.br

A Prefeitura de Barueri tomou uma firme decisão contra a perigosa prática de “pegar rabeira” em veículos como caminhão e ônibus. Foi sancionada uma lei que proíbe esse tipo de conduta sob pena de multa de R\$ 421,00 (equivalente a 10 UFIBs, em valores de hoje) e remoção da bicicleta, skate, patinete ou similares.

A Lei 2.943, de 25 de

agosto de 2022, “tem por objetivo prevenir acidentes e conscientizar especialmente crianças e adolescentes quanto ao perigo direto e iminente à vida e à saúde ao qual ficam expostos na prática da ação aqui proibida”, conforme consta no texto.

A prática consiste em se segurar em alguma parte na traseira de veículo automotor em movimento (geralmente em subidas íngremes quando a velocidade de caminhões e ônibus, por exemplo, é reduzida)

enquanto se está em uma bicicleta, patinete ou skate.

Para o secretário Valter de Oliveira, da Secretaria de Mobilidade Urbana (Semurb) de Barueri, a lei foi sancionada para dar mais instrumentos à Prefeitura para preservar vidas.

“O objetivo dessa lei é inibir a prática em nosso município. Sabemos dos perigos que existem em pegar rabeira em ônibus e caminhões, principalmente por crianças e adolescentes. Nosso intuito é preservar vidas e alertar

sobre o risco que essa prática pode causar”, afirma o secretário.

Os Agentes de Trânsito da Semurb e os Guardas Civis Municipais da Secretaria de Segurança Urbana e Defesa Social (SSUDS) têm a responsabilidade de fiscalizar o cumprimento da proibição.

Prevenção e conscientização

A Lei também estipula que os ônibus de transporte coletivo público, sob concessão municipal, serão obrigados a exibir na tra-

seira adesivos de fácil visualização com os dizeres: “Pegar carona na rabeira MATA!!”. Além disso, deverão ser realizados programas educacionais por parte da Prefeitura, por meio de “conteúdos que contribuam para a conscientização das crianças e adolescentes no sentido de inibir a prática da ‘rabeira’”.

Campanhas de propaganda para a conscientização da população também deverão ser realizadas pela Prefeitura em toda a cidade.



Inscrições para
a próxima
turma vão até
o dia 15 de
setembro



PILOTAGEM PREVENTIVA

Curso tem inscrição aberta para mais uma turma

Por:

Luciano Somenzari

secom.luciano@barueri.sp.gov.br

Estão abertas as inscrições para mais uma turma do curso de Pilotagem Preventiva destinado a motociclistas. Até o dia 15 de setembro os interessados devem fazer o preenchimento do formulário (<https://shre.ink/m0cN>). O curso é gratuito e é promovido pela Defesa Civil, ligada à Secretaria de Segurança Urbana e Defesa Social (SSUDS), da Prefeitura de Barueri.

O motociclista precisa ter habilitação categoria A e mo-

to própria. O curso é realizado em duas etapas: aulas teóricas pela manhã e práticas, à tarde, e começa no sábado, dia 17 de setembro. O objetivo é promover treinamento especializado em pilotagem de motocicletas para evitar acidentes por meio de técnicas de condução segura.

Haverá uma próxima turma em novembro, a última do ano, com inscrições até o dia 24. Para mais informações, o telefone é (11) 4199-0620 (ramal 23) e o e-mail é sas.defesacivil.escola@barueri.sp.gov.br.



SEMURB AMPLIA INFORMAÇÕES SOBRE O TRÂNSITO EM APLICATIVO

Com o objetivo de ampliar a difusão de informações atualizadas aos moradores de Barueri, a Secretaria de Mobilidade Urbana (Semurb) tem constantemente enviado dados sobre o trânsito da cidade a um dos aplicativos mais utilizados do Brasil e do mundo.

Ao consultar o Waze, os moradores da cidade ficam sabendo de todos os detalhes sobre o trânsito e eventuais mudanças que acontecem, facilitando, dessa forma, os trajetos feitos de automóvel, moto, caminhão, bicicleta ou mesmo a pé. O Waze possui cerca de 140 milhões de usuários no mundo, sendo que mais de 16 milhões são brasi-



leiros, de acordo com a própria empresa.

A Semurb informa diariamente aos canais de comunicação da Prefeitura e da cidade sobre o trânsito, e também envia dados ao Waze sobre obras em vias públicas, eventuais conges-

tionamentos ocasionados por acidentes, desvios de rotas por conta de eventos etc. A Secretaria também monitora o trânsito em tempo real, através dos alertas que são enviados pelos usuários do aplicativo.

EXPEDIENTE



<http://portal.barueri.sp.gov.br>

IMPRENSA OFICIAL DO
MUNICÍPIO DE BARUERI

Prefeito:
Rubens Furlan

Vice-Prefeito:
José Roberto Piteri

Secretária de Comunicação:
Juliane Walquer

Editora-chefe: Aliz de Castro Lambiazzi
MTB 47.788 / SP

Atendimento: Maritânia Santos

Revisão: Arleno Marques / Eric Dimitri

Circulação: Walter de Almeida Duarte

**O Jornal Oficial é publicado pela
Secretaria de Comunicação**

Tiragem: 12.000 exemplares - **Distribuição gratuita**

Circulação: quartas e sábados

Endereço: Rua Campos Sales, 222 • Centro • Barueri • SP
Contato: 11 4198-1878 job@barueri.sp.gov.br



Viaturas e
agentes de
trânsito
estarão no
entorno
do local



FIQUE ATENTO

Semurb alerta sobre bloqueios no trânsito durante simulado que acontece hoje

Por:

Arleno Marques

secom.arleno@barueri.sp.gov.br

A Secretaria de Mobilidade Urbana (Semurb) se juntará à Secretaria de Segurança Urbana e Defesa Social (Defesa Civil e Guarda Civil Municipal) e à Secretaria de Saúde para atuar em mais um simulado de atendimento a emergências. O evento será realizado pelo PAM (Plano de Auxílio Mútuo) de Barueri hoje, dia 14, a partir das 8h, na empresa Copa Energia, no Jardim Mutinga.

A iniciativa terá também a participação de forças estaduais, como o Corpo de Bombeiros, a Polícia Militar, por meio de unidades de policiamento de área (20º BPM/M), do comando de aviação (unidade Águia), do policiamento rodoviário, policiamento ambiental, Secretaria de Estado da Saúde, através do Grau (Grupo de Resgate e Atendimento a Urgências), Cetesb e Defesa Civil.

Cenário

O cenário escolhido envolve o complexo de armazenamento de combustíveis líquidos e armazenamento de Gás Liquefeito de Petróleo (GLP), na área da empresa Copa Energia.

O objetivo maior é o treinamento das diversas agências participantes para um atendimento integrado, com ênfase na aplicação de uma ação coordenada com uso das técnicas de sistema de

comando em incidentes.

O exercício terá como dinâmica o atendimento a um vazamento de GLP, que ocorrerá no momento do manuseio de uma válvula de manobra. Mas com rápida contenção pela primeira intervenção da equipe de brigada de incêndio da empresa Copa Energia. Em decorrência desse vazamento algumas vítimas necessitarão de retirada rápida do local para posterior atendimento.

Acesso fechado

A Semurb comunica que em razão do evento, a rodovia Castello Branco será fechada no acesso à avenida Petrobrás (sentido Interior), no Jardim Mutinga, e na rua Itajá (Jardim Santa Cecília - sentido Capital), a partir das 8h, para que os veículos de socorro e emergência possam realizar a ação. Viaturas e agentes de trânsito estarão no entorno do local do simulado no

momento do exercício.

PAM Barueri

O Plano de Auxílio Mútuo de Barueri (PAM) é uma associação constituída por empresas, condomínios, Defesa Civil e 18º Grupamento de Bombeiros representado pelo Posto de Bombeiros de Barueri, na Vila Porto. Sem fins lucrativos por livre adesão, se propõe a conjugar esforços objetivando a proteção da vida humana, preservação do meio ambiente e do patrimônio.

A finalidade social do PAM é a formação, o desenvolvimento e o treinamento de Brigadistas de Incêndio entre o corpo de funcionários dos associados ao Plano; além de estreitar o relacionamento Bombeiros-Associados; intercâmbio de experiências em assuntos de segurança; auxílio mútuo em socorro de emergência; recomendação de melhorias em segurança sem caráter fiscalizatório.



Arquivo Secom



Programação
vai ao encontro
do tema “Juntos
Salvamos Vidas”



COMEÇA AMANHÃ

Semana Nacional de Trânsito terá ações educativas para incentivar a segurança viária

Por:

Arleno Marques

secom.arleno@barueri.sp.gov.br

Em Barueri, a Semana Nacional de Trânsito, comemorada anualmente entre os dias 18 e 25 de setembro, terá ações educativas em diversos pontos da cidade. A progra-

mação será realizada pela Secretaria de Mobilidade Urbana (Semurb), visando incentivar o trânsito seguro de pedestres, ciclistas, motoristas, motociclistas e público em geral.

Instituída pelo CTB (Código de Trânsito Brasileiro) em 1997, a Semana Nacional de Trânsito deste

ano vai ao encontro da sequência de ações desenvolvidas no movimento Maio Amarelo 2022, que abordou o tema Juntos Salvamos Vidas. “Seguiremos, sim, a orientação do Maio Amarelo com ações para todos os públicos, atendendo também a temática estabelecida pela reso-

lução do Contran (Conselho Nacional de Trânsito)”, ressaltou Joyce Fazolin, diretora do DET (Departamento de Educação para o Trânsito), órgão da Semurb que realiza um trabalho constante de prevenção pela cidade.

Programação da Semana Nacional de Trânsito 2022:

• **Dia 18/09** - Ação educativa no Parque Shopping Barueri, das 16h às 20h, na Aldeia de Barueri;

• **Dia 19/09** - Ação educativa em semáforos (foco em motoristas, e atendendo também todos os públicos), ao longo do dia, nos principais cruzamentos do município;

• **Dia 20/09** - Ação educativa para o público em geral, das 9h30 às 11h30 e das 14h30 às 16h30, no Ganha Tempo de Barueri;

• **Dia 21/09** - Ação educativa com pedestres, das 15h às 17h, no Boulevard (Centro) e terminais rodoviários da cidade;

• **Dia 22/09** - Ação educativa com motociclistas em conjunto com a CCR e parceiros, das 10h às 16h, na alameda Madeira, 328, em Alphaville;

• **Dia 23/09** - Fechamento com ciclo de palestras (Dia do Agente de Trânsito), das 8h às 12h, no Centro de Eventos, na Vila Porto;

• **Dia 24/09** - Programa “Segurança Consciente”, das 10h às 14h, para público interno, na Associação Residencial Alphaville 2;

• **Dia 25/09** - Ação educativa no Parque Ecológico, das 9h às 12h, para visitantes e ciclistas, na entrada do parque, em Alphaville.





UNIDOS PELO RESPEITO

SEMANA NACIONAL DE TRÂNSITO 18 A 25/SET

Pedestres, ciclistas,
motociclistas e motoristas:

JUNTOS SALVAMOS VIDAS



Dirija
sempre
descansado



Use o
cinto de
segurança



Se for
dirigir,
não beba



Use
equipamentos
de proteção



Respeite
ciclistas e
pedestres



Atravesse
em
segurança



Crianças
devem usar
cadeirinha



Dispositivo
garantirá mais
segurança
para pedestres
e condutores



NOVIDADE NO JARDIM MARIA HELENA

Prefeitura instala semáforos em rotatória para reduzir risco de acidentes

Por:



Arlenno Marques

secom.arleno@barueri.sp.gov.br

Depois de estudo realizado, visando a melhoria do fluxo de veículos e da segurança viária da cidade, a Prefeitura de Barueri, por meio da Secretaria de Mobilidade Urbana (Semurb), implantou um sistema de controle semafórico na rotatória da avenida Bariloche com a rua Ipanema e início da avenida José Dias da Silva, no Jardim Maria Helena. A sinalização entrou em funcionamento na tarde de sexta-feira, dia 16.

O objetivo da Prefeitura é diminuir ainda mais os riscos de acidentes de trânsito na região. Para tanto, instalou semáforos específicos para veículos e pedestres, e faixas para travessias de pedestres.

O local é bastante movimentado, pois, além do acesso de moradores da região, é utilizado para travessia de pedestres que

residem na Vila Lourdes, na vizinha Carapicuíba, bem como para quem se locomove a outros bairros, a escolas e ao comércio do

Jardim Maria Helena.

Para o coordenador de Mobilidade Urbana de Barueri, José Luiz Pinheiro, a implantação semafórica é

de grande importância para a população. “O novo dispositivo vai garantir mais segurança para pedestres e condutores na região do Jardim

Maria Helena, Vila do Conde e Parque Viana, bairros que tiveram aumento no fluxo de veículos”, declarou.





23 DE SETEMBRO

DIA NACIONAL DO

**AGENTE
DE TRÂNSITO**

SECRETARIA DE
MOBILIDADE
URBANA

BARUERI
CIDADE INTELIGENTE E SUSTENTÁVEL



Ciclofaixa será reativada na manhã do dia 9



ELEIÇÕES 2022

Ciclofaixa de Alphaville não funciona amanhã em razão das eleições

Por:

Arleno Marques

secom.arleno@barueri.sp.gov.br

Em função das eleições 2022 para presidente da República do Brasil, senador, governador, deputado federal e deputado estadual, a Secretaria de Mobilidade Urbana (Semurb) informa que a ciclofaixa da avenida Dr. Dib Sauaia Neto (Via Parque), em Alphaville, não funcionará neste domingo, dia 2.

O motivo da desativação da ciclofaixa é que todo o efetivo disponível de agentes de trânsito da Semurb estará empenhado em ordenar o tráfego de veículos e pedestres nas imediações das escolas, que receberão votações para candidatos neste primeiro turno das

eleições deste ano.

Passado o período eleitoral, a ciclofaixa, que funciona sempre aos domingos pela manhã, será reativada. Voltará a operar no dia 9 de outubro, das 6h às 13h, na faixa sentido Osasco até o trecho de divisa no Tamboré, próximo à avenida Piracema. A ciclofaixa faz interligação com a vizinha Santana de Parnaíba, a partir do Parque Ecológico Tietê.



LEMBRE-SE: SETE ESCOLAS TERÃO SEÇÕES DE VOTAÇÃO ALTERADAS

Eleitores de Barueri cadastrados em seções de quatro escolas da 199ª Zona Eleitoral, bem como em seções de três escolas da 386ª Zona Eleitoral, precisarão se dirigir a outros locais de votação nas eleições que acontecem amanhã (2 de outubro).

Cartório 199ª Zona Eleitoral

As seções 107, 108, 109, 110, 111, 165, 332, 353 e 395 da Emef Francisco Zacarioto irão para a Emef Prof.ª Elaine Calsolari, na rua Niterói, 113, no Jardim Maria Helena.

As seções 320, 358, 411, 441, 476, 523 e 552 da Emef José Vital Freire irão para a Escola República de Cuba, na rua Adhemar de Barros, 117, no Jardim Itaquití.

As seções 102, 103, 104, 105, 106, 174, 212, 266 e 275 da Emef Padre Elídio Mantovani irão para a Escola Jardim Maria Helena I, na rua Cristiane, 25, no Parque dos Camargos.

As seções 322, 360, 375, 398, 417, 439, 456, 491, 532 e 571 retornarão a votar na Emef Thomaz Victoria Rodrigues, na rua Marelisa, 155, no Jardim Audir.

Cartório 386ª Zona Eleitoral

Os eleitores da Escola Ivani Maria Paes deverão se dirigir à EMM Maria José Damasceno, na rua Campos Sales, 1.648, na Vila Boa vista.

Os cidadãos que votam na Emef Jorge Augusto de Camargo votarão na Emef Prof. Gilberto Florêncio, na rua Mar Vermelho, 1.101, na Vila Morellato.

Já os eleitores da seção 633 da Emef Amador Aguiar deverão se dirigir à Emef Júlio Gomes Camisão, na rua Padre Cícero Romão Batista, 260, no Parque Imperial.

EXPEDIENTE



http://portal.barueri.sp.gov.br

IMPRENSA OFICIAL DO
MUNICÍPIO DE BARUERI

Prefeito:
Rubens Furlan

Vice-Prefeito:
José Roberto Piteri

Secretária de Comunicação:
Juliane Walquer

Editora-chefe: Aliz de Castro Lambiazzi
MTB 47.788 / SP

Atendimento: Maritânia Santos

Diagramação: Robson José Ferreira

Revisão: Arleno Marques / Eric Dimitri

Circulação: Walter de Almeida Duarte

**O Jornal Oficial é publicado pela
Secretaria de Comunicação**

Tiragem: 12.000 exemplares - **Distribuição gratuita**

Circulação: quartas e sábados

Endereço: Rua Campos Sales, 222 • Centro • Barueri • SP
Contato: 11 4198-1878 job@barueri.sp.gov.br



Barueri realiza ação pelo Dia Mundial em Memória das Vítimas de Trânsito

- 20 DE NOVEMBRO DE 2022

Por meio da Secretaria de Mobilidade Urbana (Semurb), Barueri realizou na sexta-feira, dia 18, uma ação educativa para marcar o Dia Mundial em Memória das Vítimas de Trânsito (celebrado no terceiro domingo de novembro - dia 20 neste ano). O evento teve momento de reflexão e fé, e foi finalizado com o plantio de vinte mudas de ipês (branco, roxo e amarelo) em frente à Câmara Municipal, na rua Carlos Capriotti com a rua Wagih Salles Nemer - Bairro Centro. A Semurb contou com a parceria da Secretaria de Recursos Naturais e Meio Ambiente (Sema).

O objetivo da ação é conscientizar condutores e pedestres para que adquiram comportamentos e atitudes que tornem o trânsito cada vez mais seguro para todos, obedecendo normas como respeitar os limites de velocidade e não usar o celular enquanto dirige.

“Consequentemente preservam-se vidas, pois nenhuma morte no trânsito é aceitável”, alerta Joyce Fazolin, diretora do Departamento de Educação para o Trânsito (DET) da Semurb.

Segundo a diretora, a ação demonstra o respeito e a empatia com os familiares das vítimas. “Toda morte no trânsito é precoce e a Secretaria de Mobilidade Urbana de Barueri tem se empenhado para evitá-las”, reforçou Joyce, que esteve no evento acompanhada pelo secretário-adjunto, Carlos Eduardo dos Reis Leal, e outros agentes de trânsito da pasta.

O evento foi emocionante, pois contou com a participação de familiares do jovem Gustavo Rabelo – vítima fatal de trânsito há cinco anos. Ele faleceu, aos 21 anos, a poucos dias do Natal de 2017, após acidente na estrada Velha de Itapevi. Guh, como era conhecido, estava com outros colegas em um carro e perdeu a vida. Foi arremessado do banco traseiro, sofreu traumatismo craniano e não resistiu. Os demais sobreviveram. Gustavo deixou uma filha, hoje com seis anos de idade.

Muito triste, Márcia da Silva Rabelo, mãe de Guh, disse que a conscientização é de grande importância, e chama a atenção para o respeito às normas de trânsito. “Além de todas as regras a serem cumpridas, uma das coisas que a gente tanto ouve falar é de que ‘se beber, não dirija’. É um dos fatores que mais levam pessoas a cometer acidentes. É difícil, pois vai-se embora uma pessoa amada e os que ficam sofrem bastante”, relatou.

Mortes e sequelas

De acordo com levantamento, a Semurb informou que em Barueri, entre mortes e sequelados, foram registrados 25 acidentes em 2019, dezenove em 2020 e 23 no ano de 2021. A média é de 22,33 ocorrências nos últimos três anos.

Sobre a mobilização

O Dia Mundial em Memória das Vítimas de Trânsito foi criado em 1993 pela RoadPeace, uma organização social do Reino Unido. A mobilização teve apoio inicial da Federação Europeia e de várias outras organizações parceiras. Foi adotada pela Assembleia Geral das Nações Unidas em 26 de outubro de 2005. Chegou ao Brasil em 2007, por iniciativa da ONG Trânsito Amigo, e a partir daí entidades e órgãos do Sistema Nacional de Trânsito (SNT) realizam ações em diversos estados brasileiros.





A Saúde de Barueri é um eixo de destaque no Ranking



Por:

Luciano Somenzari

secom.luciano@barueri.sp.gov.br

Barueri ganhou destaque em três eixos temáticos que figuram na 8ª edição do Ranking Connected Smart Cities 2022. Os investimentos que a Prefeitura tem realizado em setores da Economia na cidade contribuíram para que ocupasse o 2º lugar neste eixo, assim como na Saúde, que ficou em 3º lugar, e na Mobilidade Urbana, ocupando a 8ª posição.

Na classificação geral, Barueri se posiciona na 11ª colocação. O Connected Smart Cities analisou 800 cidades com “maior potencialidade de desenvolvimento do Brasil, através de indicadores que retratam inteligência, conexão e sustentabilidade”, de acordo com o relatório divulgado. O Ranking coleta dados e informações de todos os municípios brasileiros com

mais de 50 mil habitantes (segundo estimativa populacional do IBGE em 2021).

Quando se fala em recortes por Eixos Temáticos, o relatório do Connected Smart Cities frisa que eles são válidos e relevantes para compreender os destaques no âmbito de cidades inteligentes. Não necessariamente se trata das “melhores cidades” nos seus respectivos eixos, afirma o relatório.

Os eixos temáticos são: Mobilidade, Urbanismo, Meio Ambiente, Energia, Tecnologia e Inovação, Economia, Educação, Saúde, Segurança, Empreendedorismo e Governança. Esses 11 eixos são compostos por mais de 300 indicadores de “desenvolvimento econômico sustentável utilizados em padrões internacionais que ajudam a minimizar riscos e sinalizam oportunidades de negócios”.

Eixo Economia

Barueri, dentre as cida-

des com população entre 100 e 500 mil habitantes, é a líder no eixo Economia, só perdendo para a cidade de São Paulo, com população maior de 500 mil habitantes. Os destaques de Barueri são:

- Crescimento de 8,44% no número de empregos.
- Crescimento de 2,21% no número de empresas.
- 1,49 empregos por habitante em idade economicamente ativa.

Eixo Saúde

O eixo Saúde do Ranking Connected Smart Cities é composto por nove indicadores, sendo que Barueri ocupou a terceira posição. Foram considerados indicadores como Cobertura Populacional de Atenção Primária à Saúde; Mortalidade Infantil; Agendamento Online de Consulta na Rede Pública; Despesas com Saúde; Relação Médico/Habitantes e Leitos/Habitantes.

Eixo Mobilidade

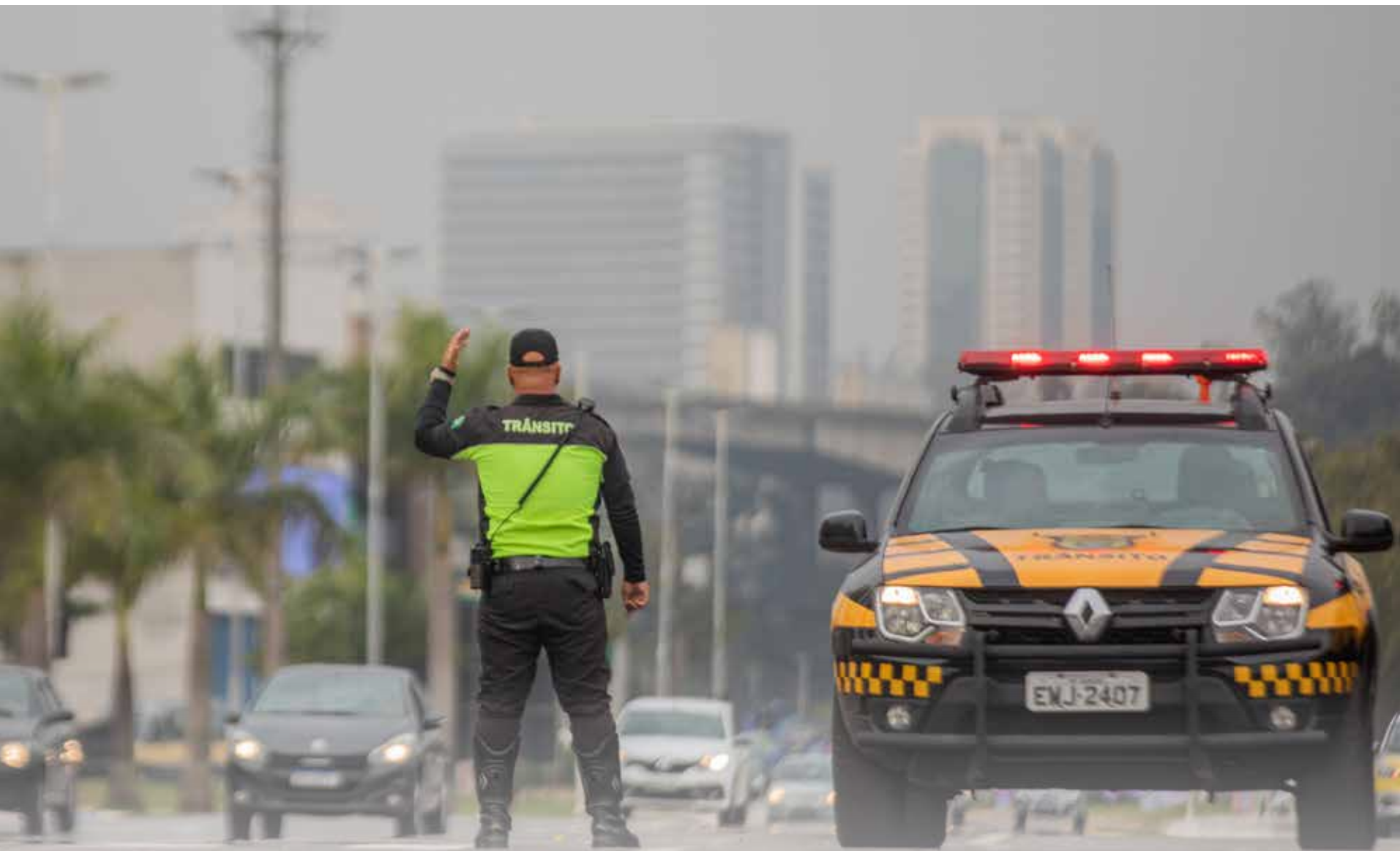
Os indicadores utilizados no recorte de Mobilidade do Ranking Connected Smart Cities, no qual Barueri está na oitava posição, são: Semáforos Inteligentes;

Idade Média da Frota de Veículos; Outros Modais de Transporte de Massa; Mortes no Trânsito; Relação Ônibus/Automóveis e Automóveis / Habitantes.

Connected Smart Cities - Posições de Barueri

Eixo Economia	2º lugar
Eixo Saúde	3º lugar
Eixo Mobilidade	8º lugar
Classificação geral	11º lugar





Bloqueios
começam no
sábado em
alguns locais



ROTAS ALTERNATIVAS

Fique atento aos desvios no trânsito para a Corrida de São Silveira

Por:

Arleno Marques

secom.arleno@barueri.sp.gov.br

Os motoristas com destino à região central, Jardim Silveira, Jardim Paulista, entre outros bairros de Barueri, e às cidades de Carapicuíba, Jandira e Osasco precisarão ficar atentos aos desvios de trânsito deste fim de semana (dias 10 e 11), por conta da 46ª edição da Corrida de São Silveira – evento que acontecerá no domingo, 11.

O alerta é do Departamento de Operações e Fiscalização da Secretaria

de Mobilidade Urbana (Semurb), que colocará um efetivo de 50 agentes de trânsito e 18 viaturas (motos, bicicletas e caminhonetes) em ação para apoio à realização do evento.

O percurso da corrida será por toda a Vila Militar (entre avenida do Exército Brasileiro, Estrada de Jandira e Estrada Velha de Itapevi, voltando à avenida do Exército Brasileiro).

A avenida Exército Brasileiro, no Jardim Tupan, será fechada hoje, dia 10, a partir do meio-dia, para montagem do palco da cerimônia de apresentação e

premiação da Corrida.

Nos demais locais, os fechamentos ocorrerão amanhã, dia 11, a partir das 5h até o término do evento (previsto para as 14h).

Desvios

- Quem pretende passar pelo Viaduto dos Trabalhadores, sentido bairro, só poderá acessar no sentido Jardim Silveira.
- Motorista que estiver vindo de Carapicuíba, sentido Jandira, não poderá acessar a Estrada Velha de Itapevi. Será obrigado a seguir para o Jardim Silveira.

- Condutor que trafegar pelo Centro de Barueri e quiser se dirigir aos bairros Jardim Tupan, Parque dos Camargos, Parque Viana, etc., poderá utilizar a avenida Marco Antonio Calegari – via de acesso ao Jardim Maria Helena.
- Para quem vier de Jandira, pela avenida Municipal, terá trânsito desviado para a Estrada Velha de Itapevi.
- Se vier da Estrada Velha de Itapevi, sentido Centro, não poderá acessar a avenida Exército Brasileiro. A via estará interdita para a corrida.

A corrida

A 46ª edição da Corrida de São Silveira, a mais tradicional da Zona Oeste de São Paulo, será disputada por atletas amadores e profissionais que fazem dela um trampolim para competições nacionais e internacionais. A corrida terá um percurso de 8 quilômetros; já a caminhada, de 4 quilômetros. O ponto de concentração será na avenida Fernão Dias Paes Leme (paralela à CPTM), entre as estações Jardim Belval e Jardim Silveira.

EXPEDIENTE



<http://portal.barueri.sp.gov.br>

IMPRENSA OFICIAL DO
MUNICÍPIO DE BARUERI

Prefeito:
Rubens Furlan

Vice-Prefeito:
José Roberto Piteri

Secretária de Comunicação:
Juliane Walquer

Editora-chefe: Aliz de Castro Lambiazzi
MTB 47.788 / SP

Atendimento: Maritânia dos Santos
Diagramação: Reivisson Casé de Oliveira

Revisão: Arleno Marques / Eric Dimitri
Circulação: Walter de Almeida Duarte

**O Jornal Oficial é publicado pela
Secretaria de Comunicação**

Tiragem: 12.000 exemplares - **Distribuição gratuita**

Circulação: quartas e sábados

Endereço: Av. 26 de Março, 173 • Centro • Barueri • SP
Contato: 11 4198-1878 job@barueri.sp.gov.br