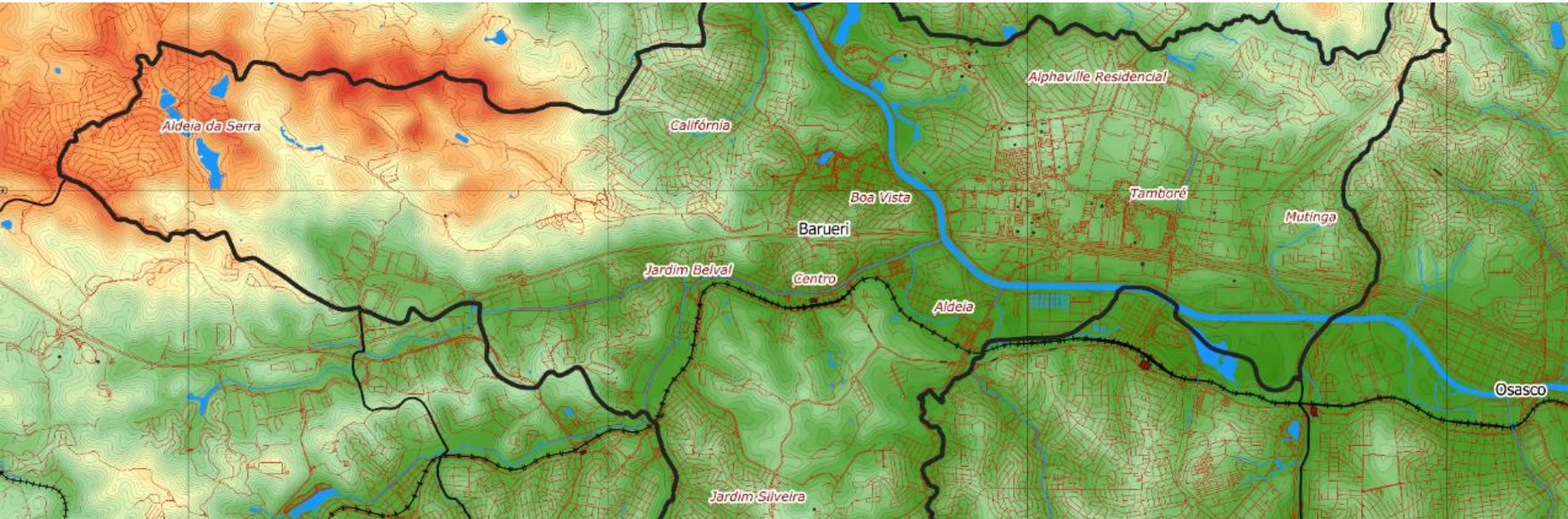


Plano de Mobilidade Urbana de Barueri/SP _ 2022



Etapa 2: Diagnóstico

14 de Abril de 2022 _ 14h30

Reunião da Comissão de Mobilidade

Consultoria:

RISCO
arquitetura urbana

Coordenação executiva:

BARUERI
CIDADE INTELIGENTE E SUSTENTÁVEL

QUAIS AS PRIORIDADES DA MOBILIDADE URBANA?

Segundo a Política Nacional de Mobilidade Urbana, Lei nº 12.587 /2012, toda política de mobilidade deve seguir a seguinte hierarquização:



Mobilidade a Pé

Pedestres são sempre prioridade!



Não motorizado

Bicicleta, patins, skate!



Transporte Público

Trens e ônibus coletivos.



Transporte de Cargas

Fluvial ou terrestre.

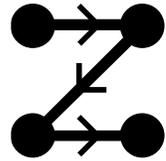


Veículos Particulares

use com moderação!

O QUE ENVOLVE PLANEJAMENTO DA MOBILIDADE URBANA?

Qual o percurso?



Qual a infraestrutura necessária?



Qual o modo de transporte?



Qual o custo?



Quanto tempo demora?



Qual o impacto no meio ambiente?



LEGISLAÇÃO FUNDAMENTAL

Estatuto das Cidades (Política Urbana)
Lei nº 10.257/2001

Política Nacional de Mobilidade Urbana
Lei nº 12.587 /2012

Estatuto da Metrópole
Lei nº 13.089/2015

Alterações na Lei da PNMU
Lei nº 14.000/2020

Art. 2º A política urbana tem por objetivo ordenar o pleno desenvolvimento das funções sociais da cidade e da propriedade urbana, mediante as seguintes diretrizes gerais:

II – gestão democrática por meio da **participação da população e de associações representativas** dos vários segmentos da comunidade na formulação, execução e acompanhamento de planos, programas e projetos de desenvolvimento urbano;

Comissão do Plano

LEGISLAÇÃO FUNDAMENTAL

Estatuto das Cidades (Política Urbana)
Lei nº 10.257/2001

Política Nacional de Mobilidade Urbana
Lei nº 12.587 /2012

Estatuto da MetrÓpole
Lei nº 13.089/2015

Alterações na Lei da PNMU
Lei nº 14.000/2020

Art. 6º A Política Nacional de Mobilidade Urbana é orientada pelas seguintes diretrizes:

II - prioridade dos modos de transportes não motorizados sobre os motorizados e dos serviços de transporte público coletivo sobre o transporte individual motorizado;

Hierarquia de priorização

Não motorizados



Transporte público coletivo



Transporte individual motorizado

LEGISLAÇÃO FUNDAMENTAL

Estatuto das Cidades (Política Urbana)
Lei nº 10.257/2001

Política Nacional de Mobilidade Urbana
Lei nº 12.587 /2012

Estatuto da MetrÓpole
Lei nº 13.089/2015

Alterações na Lei da PNMU
Lei nº 14.000/2020

Art. 6º A governança interfederativa das regiões metropolitanas e das aglomerações urbanas respeitará os seguintes princípios:

I – prevalência do interesse comum sobre o local;

II - compartilhamento de responsabilidades e de gestão para a promoção do desenvolvimento urbano integrado;

Lei Complementar federal nº 14/1973

Estabelece as regiões metropolitanas de São Paulo, Belo Horizonte, Porto Alegre, Recife, Salvador, Curitiba, Belém e Fortaleza.

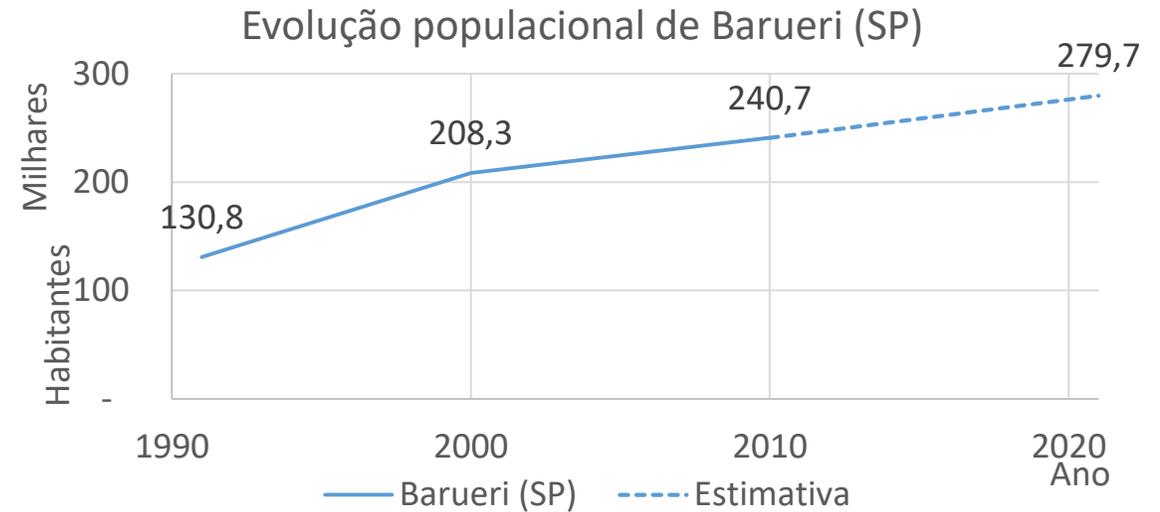
LEGISLAÇÃO FUNDAMENTAL

Estatuto das Cidades (Política Urbana)
Lei nº 10.257/2001

Política Nacional de Mobilidade Urbana
Lei nº 12.587 /2012

Estatuto da MetrÓpole
Lei nº 13.089/2015

Alterações na Lei da PNMU
Lei nº 14.000/2020



PNMU Art. 24º

§ 4º O Plano de Mobilidade Urbana deve ser elaborado e aprovado nos seguintes prazos:

I - até 12 de abril de 2022, para Municípios com mais de 250.000 (duzentos e cinquenta mil) habitantes;

II - até 12 de abril de 2023, para Municípios com até 250.000 (duzentos e cinquenta mil) habitantes.

Comissão do Plano de Mobilidade Urbana

Responsável por acompanhar a elaboração da Política Pública de Mobilidade e do respectivo Plano Municipal de Mobilidade Urbana.

Deverá realizar reuniões mensais de acompanhamento durante a elaboração do PMOB, tendo como finalidade a apreciação e a contribuição com os trabalhos desenvolvidos.

Composta por membros titulares e seus respectivos suplentes, representantes dos seguintes órgãos:

1. Secretaria de Mobilidade Urbana
2. Secretaria de Planejamento e Urbanismo
3. Secretaria de Obras
4. Secretaria de Governo (Coordenadoria de Transportes)
5. Secretaria dos Direitos das Pessoas com Deficiência
6. Secretaria do Meio Ambiente
7. Associação dos Engenheiros e Arquitetos de Barueri
8. Empresa do transporte coletivo de passageiros (Benfica BBTT)
9. Cooperyara (Cooperativa dos trabalhadores de coleta seletiva de materiais recicláveis)
10. Instituto AERIS
11. APAE Barueri (Associação de pais e amigos dos Excepcionais de Barueri)
12. FATEC (Faculdade de Tecnologia de Barueri - Coordenação do curso de Transportes Terrestres)

Consulta Pública

- Questionário online permanente (exemplo a seguir);
- Reuniões com setores específicos (remotas);
 - Operadores de ônibus (municipal / EMTU / fretados), trem (CPTM), taxistas;
 - Sindicatos de operadores de transporte, sindicatos de trabalhadores;
 - Mototaxistas/motoboy/entregadores;
 - Associações de bairro; associação comercial;
 - Universidades e Faculdades (FIEB / FATEC)
 - Estudantes, idosos, deficientes físicos, coletivos de mulheres, coletivos de raça;
 - Pedestres, ciclistas, grupo de corrida, ambientalistas;
- Secretaria de Comunicação da Prefeitura: site, redes sociais, aplicativo

Consulta Pública

- Página eletrônica: pmobbarueri.com
- Questionário on-line

PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE BARUERI 2022



EXECUÇÃO

BARUERI
CIDADE INTELIGENTE E SUSTENTÁVEL

CONSULTORIA

RISCO
arquitetura urbana



Seja Bem-vindo!

Atividades já realizadas

- Diagnósticos
 - Dados primários
 - 2 visitas de campo
 - Questionário on-line
 - Levantamento e análise de dados secundários
 - Censo Demográfico IBGE 2010
 - Pesquisa Origem-Destino 2017
 - Indicadores socioeconômicos
 - Dados de saúde, escolaridade, saneamento, segurança
 - Legislação municipal, projetos existentes, planos
 - Dados operacionais CPTM
- Reuniões setoriais com secretarias

Cronograma Geral

Etapa		Mar	Abr	Mai	Jun
Plano de Trabalho	Produto 0 - Plano de Trabalho	█			
	Reunião de Coordenação 1	█			
	Atividade de Campo 1 - Reconhecimento	█			
Diagnóstico	Produto 1 - Diagnóstico da Cidade	█	█	█	
	Produto 2 - Diagnóstico da Mobilidade	█	█	█	
	Reunião de Coordenação 2		█		
	Reunião do Comitê 1		█		
	Atividade de Campo 2 - Levantamentos		█		
	Consulta Pública		█	█	
Propostas	Produto 3 - Propostas Modais			█	
	Produto 4 - Propostas Viário			█	█
	Reunião de Coordenação 3			█	
	Reunião do Comitê 2			█	
Plano de Mobilidade	Produto 5 - Validação das Propostas				█
	Reunião de Coordenação 4				█
	Reunião do Comitê 3				█
	Audiência Pública				█
	Produto 6 - Minuta de Lei				█
	Reunião de Coordenação 5				█
	Reunião do Comitê 4				█

Atividades e produtos previstos

- Reuniões de Coordenação executiva: 6 encontros;
- Reuniões de Comitê: 4 encontros;
- Atividade de Campo: Dois ciclos (reconhecimento/levantamento);
- Consulta Pública: interface permanente (questionários) + fase intensiva;
- Produtos: 6

█	Marcos (Produtos e Audiências)
█	Atividades de campo e escritório

Diagnóstico de Barueri/SP

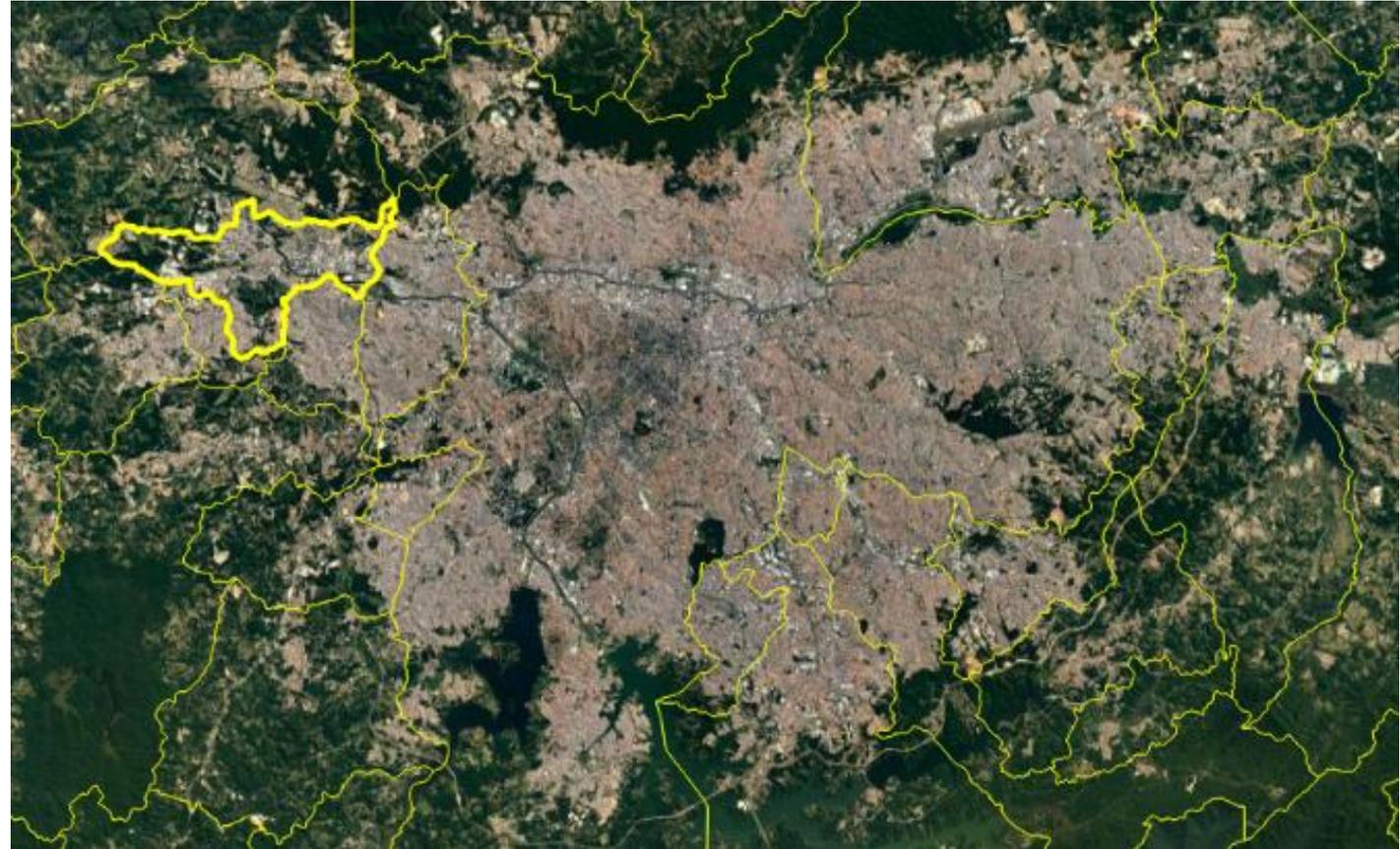
Produto 1: Diagnóstico da Cidade

- Ocupação territorial
- Indicadores socioeconômicos
- Caracterização do município - demografia
- Caracterização socioeconômica
- Análise econômica
- Análise normativa
- Análise territorial

Produto 2: Diagnóstico da Mobilidade

- Análise institucional da gestão
- Infraestrutura da mobilidade
- Caracterização das viagens
- Transporte público coletivo
- Frota de veículos
- Saúde e mobilidade

Síntese - principais pontos de atenção

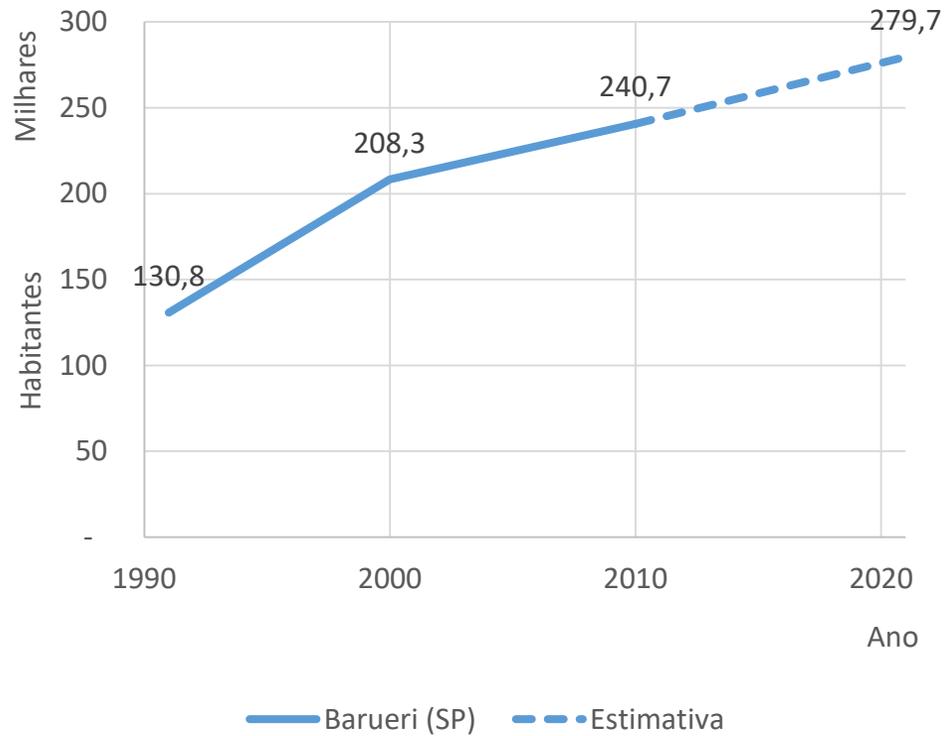


Diagnóstico de Barueri/SP

População e Taxa de urbanização

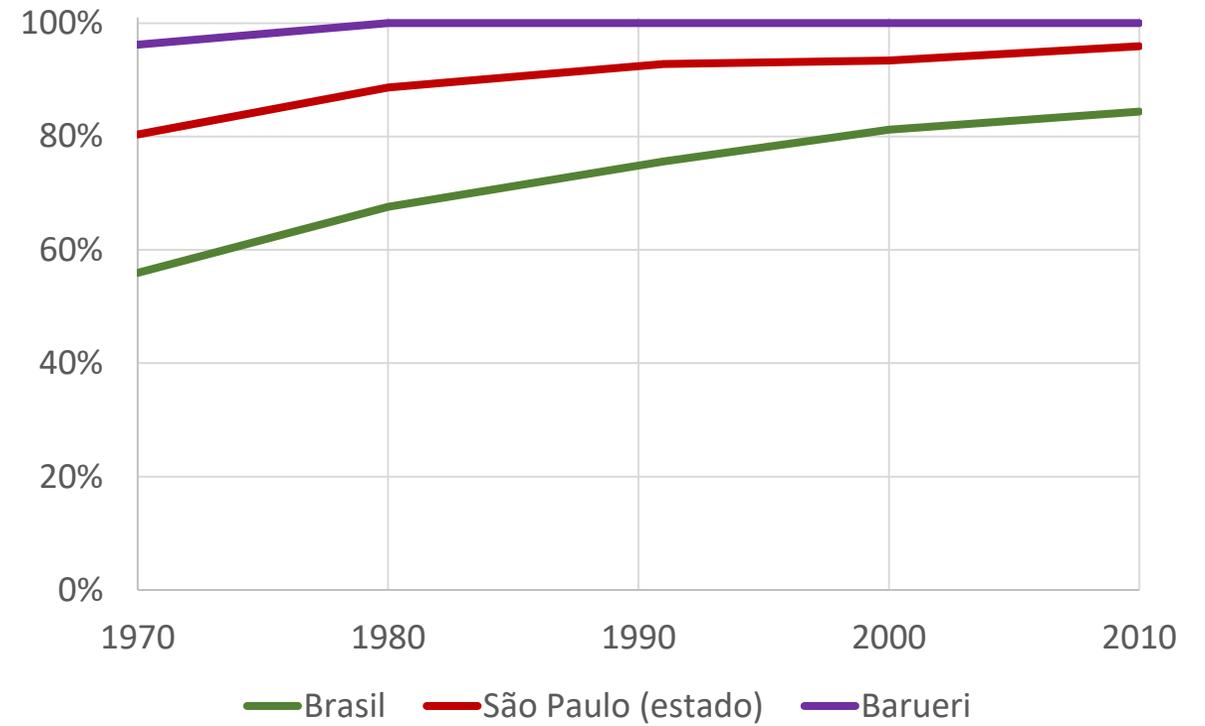
Evolução populacional de Barueri (SP)

(Censo IBGE)



Taxa de urbanização

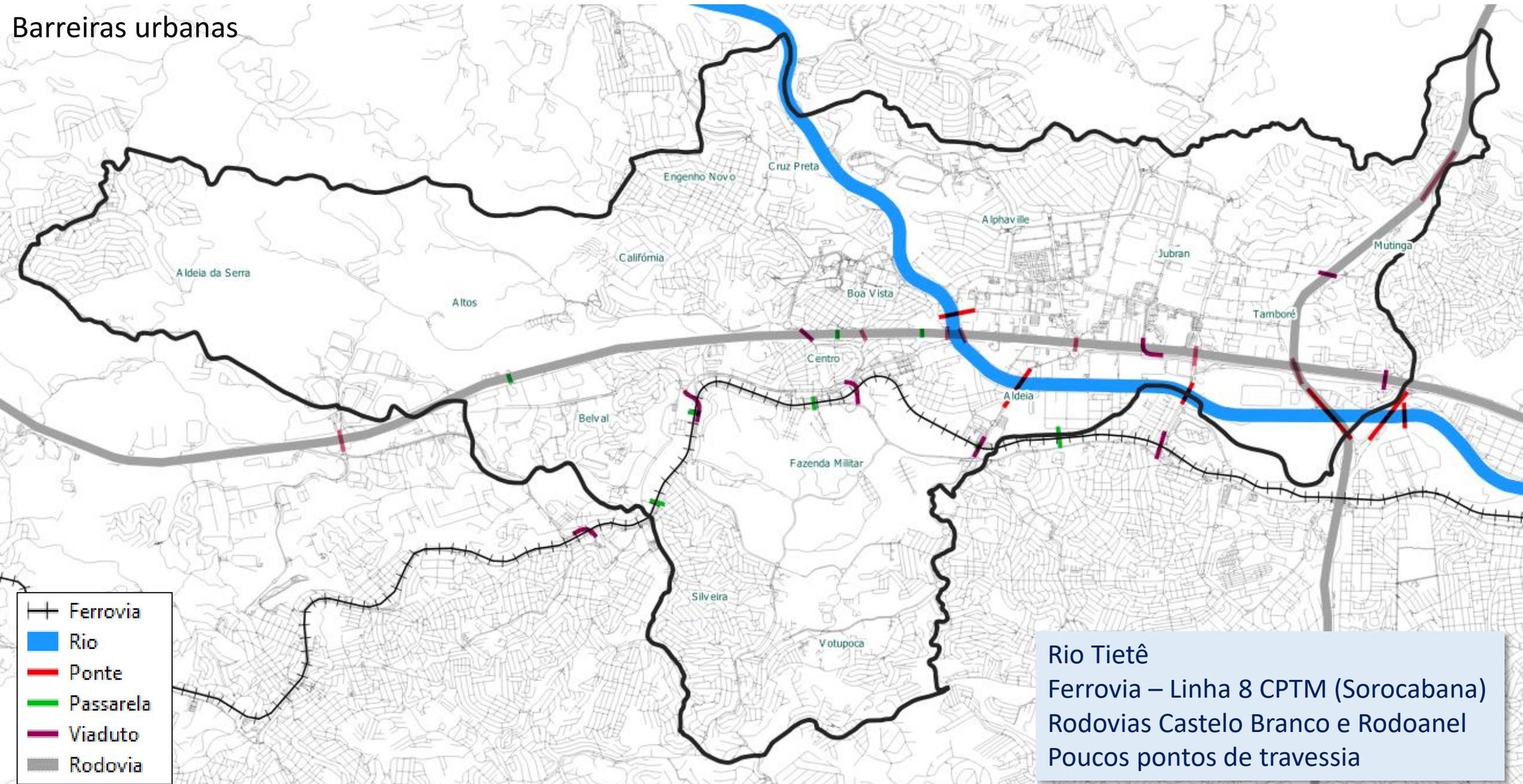
Censo IBGE



Grande crescimento populacional
Quais os impactos da pandemia na demografia?
População urbana desde 1980

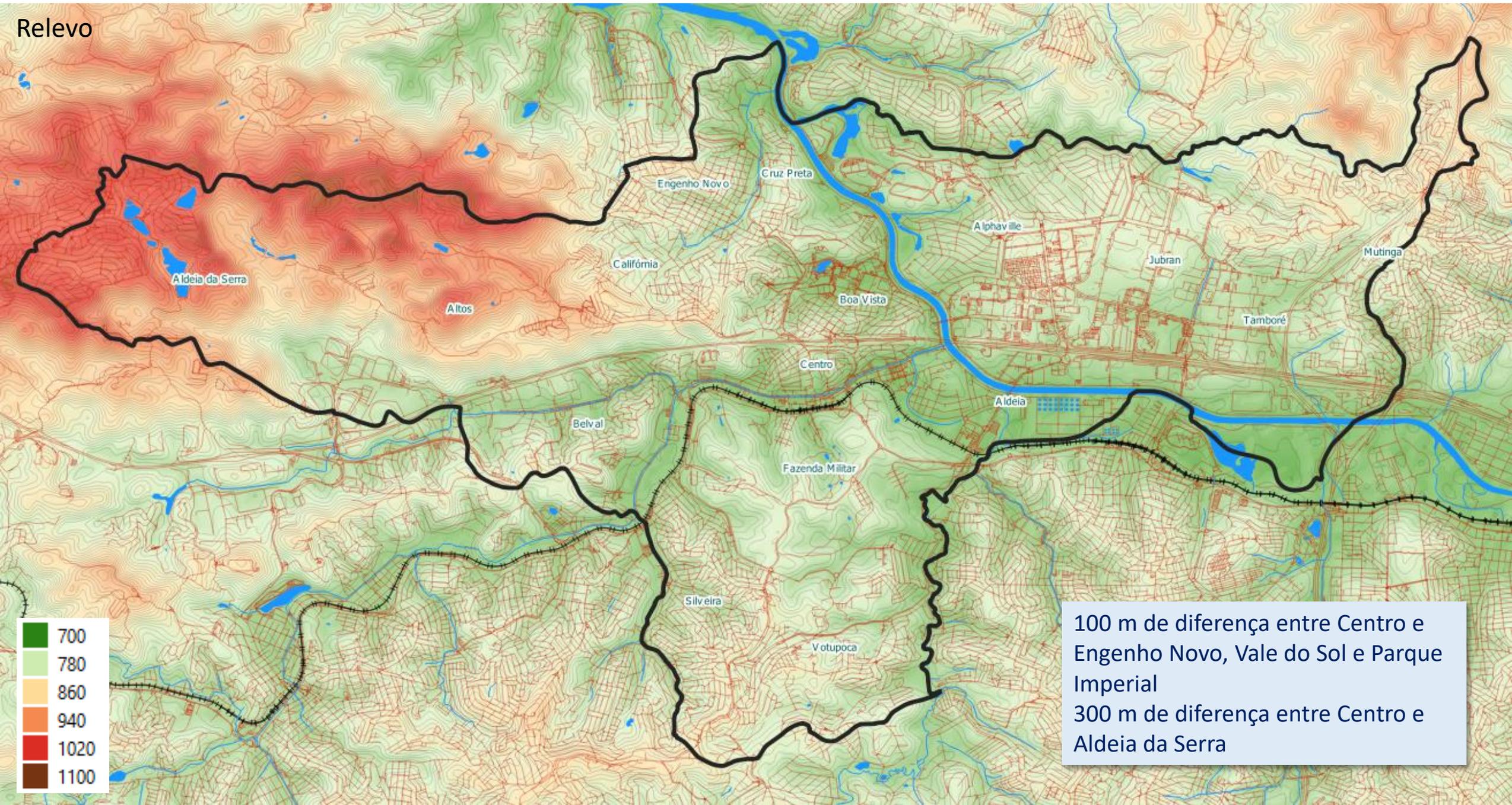
Diagnóstico de Barueri/SP

Barreiras urbanas



Diagnóstico de Barueri/SP

Relevo



Diagnóstico de Barueri/SP

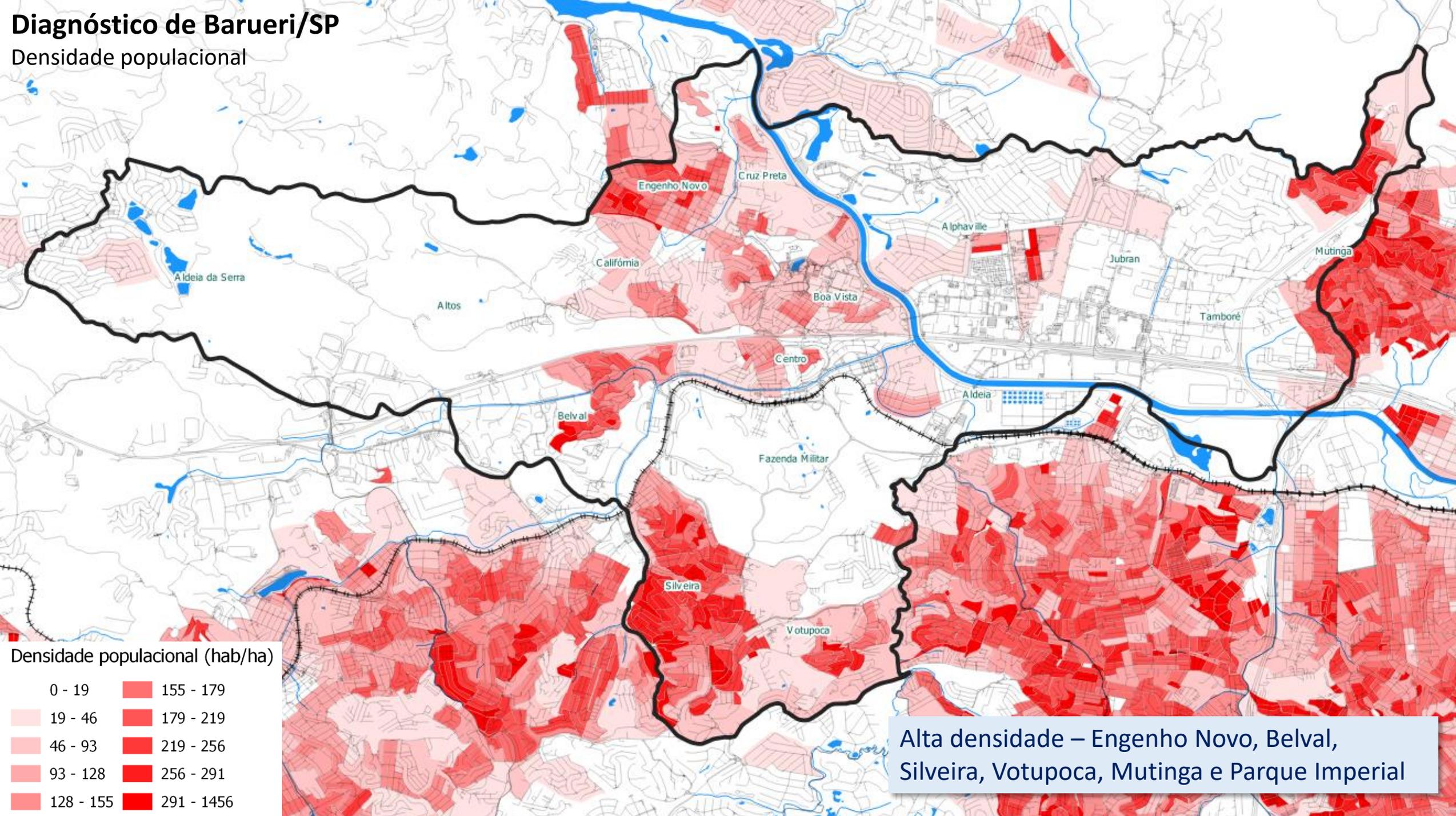


----- Mancha urbana descontínua

----- Vazios urbanos

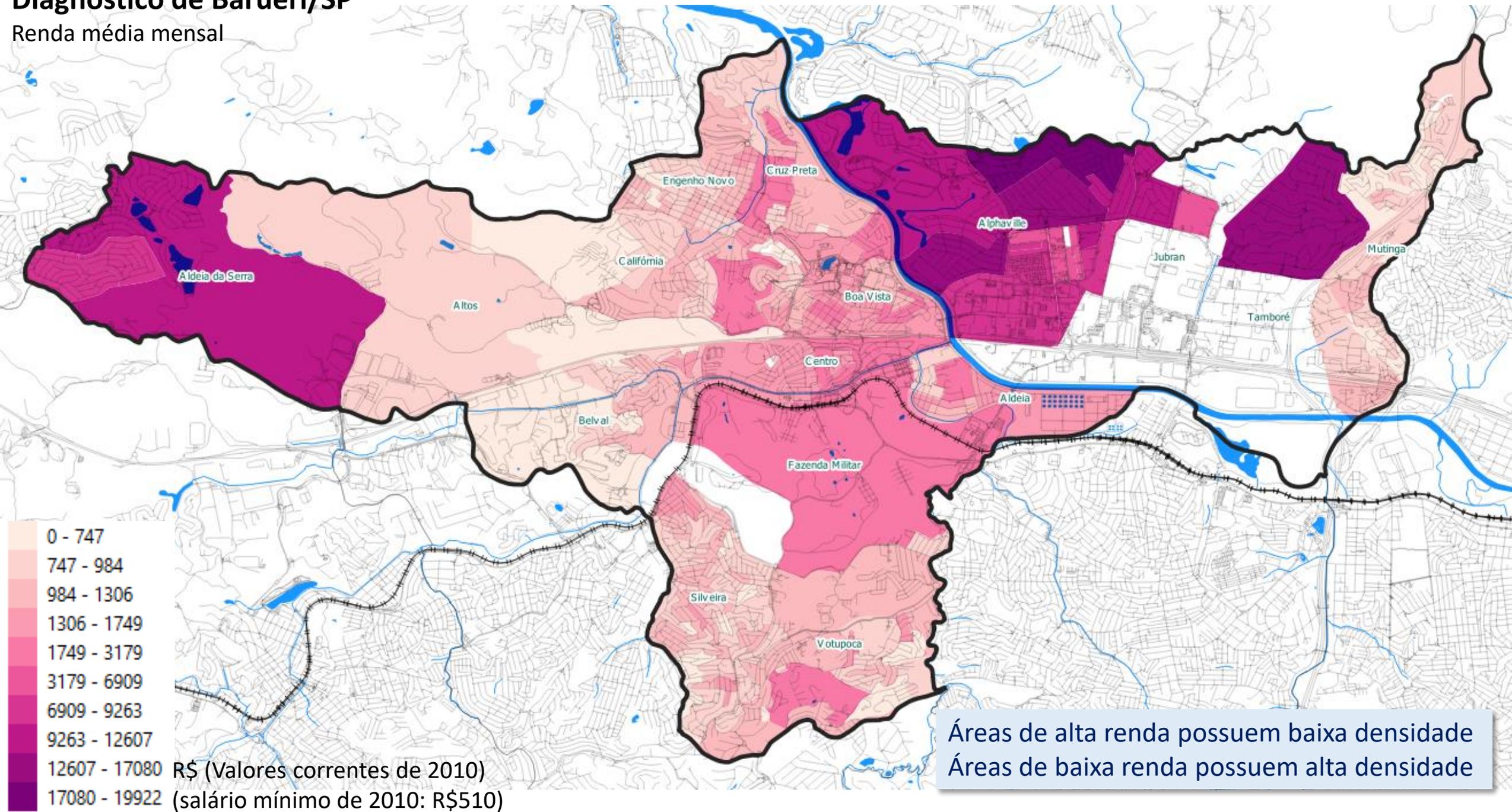
Diagnóstico de Barueri/SP

Densidade populacional



Diagnóstico de Barueri/SP

Renda média mensal



- 0 - 747
- 747 - 984
- 984 - 1306
- 1306 - 1749
- 1749 - 3179
- 3179 - 6909
- 6909 - 9263
- 9263 - 12607
- 12607 - 17080
- 17080 - 19922

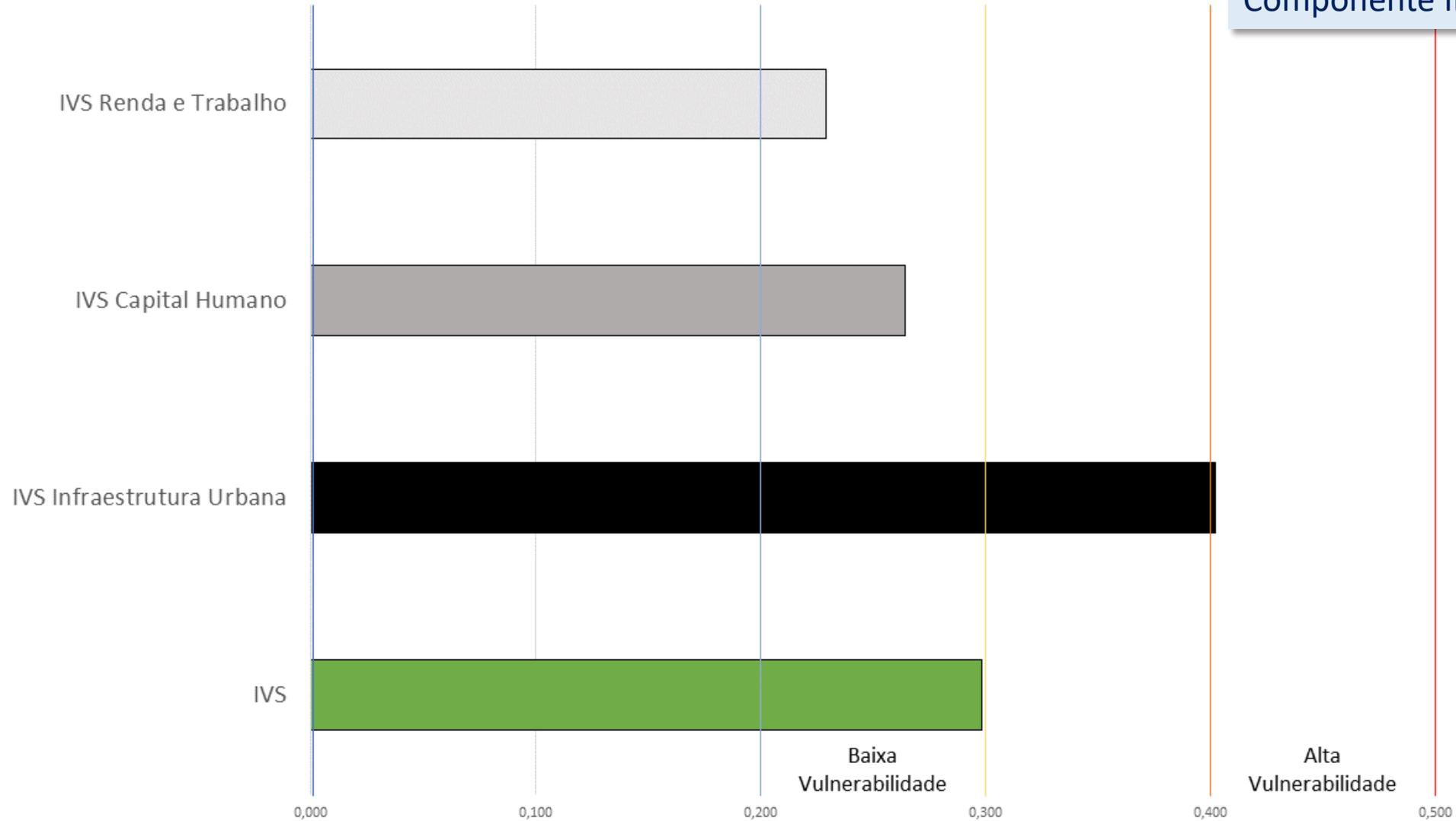
R\$ (Valores correntes de 2010)
(salário mínimo de 2010: R\$510)

Áreas de alta renda possuem baixa densidade
Áreas de baixa renda possuem alta densidade

Diagnóstico de Barueri/SP

Índice de Vulnerabilidade Social (IPEA)

Índice de Vulnerabilidade Social e suas dimensões - 2010

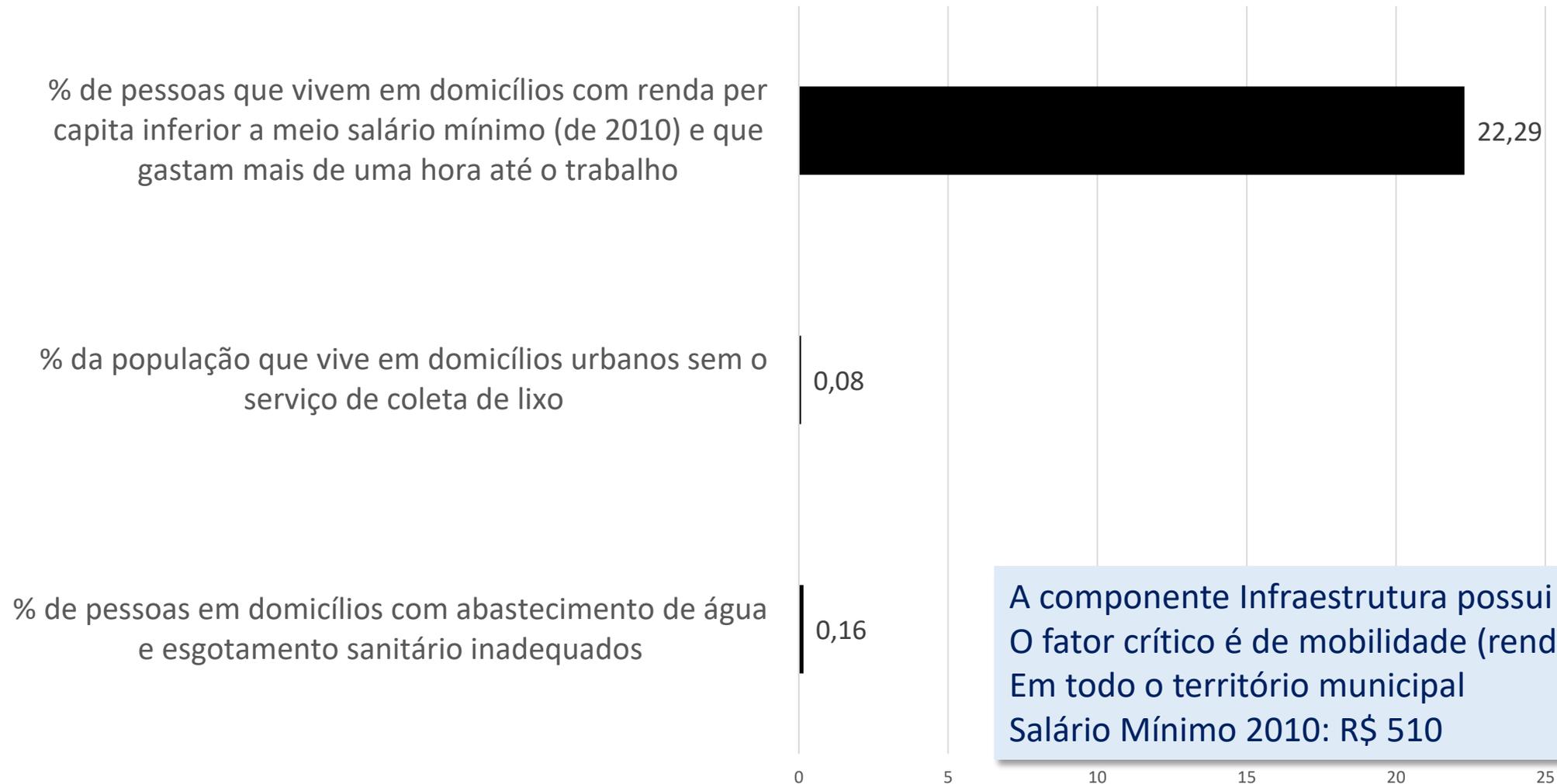


IVS é formado por 3 componentes
IVS geral do município é baixo
Componente Infraestrutura é alto

Diagnóstico de Barueri/SP

Índice de Vulnerabilidade Social (IPEA)

Indicadores que compõem o IVS Infraestrutura urbana



A componente Infraestrutura possui três indicadores
O fator crítico é de mobilidade (renda e deslocamento)
Em todo o território municipal
Salário Mínimo 2010: R\$ 510

Diagnóstico de Barueri/SP

Índice de Vulnerabilidade Social (IPEA)

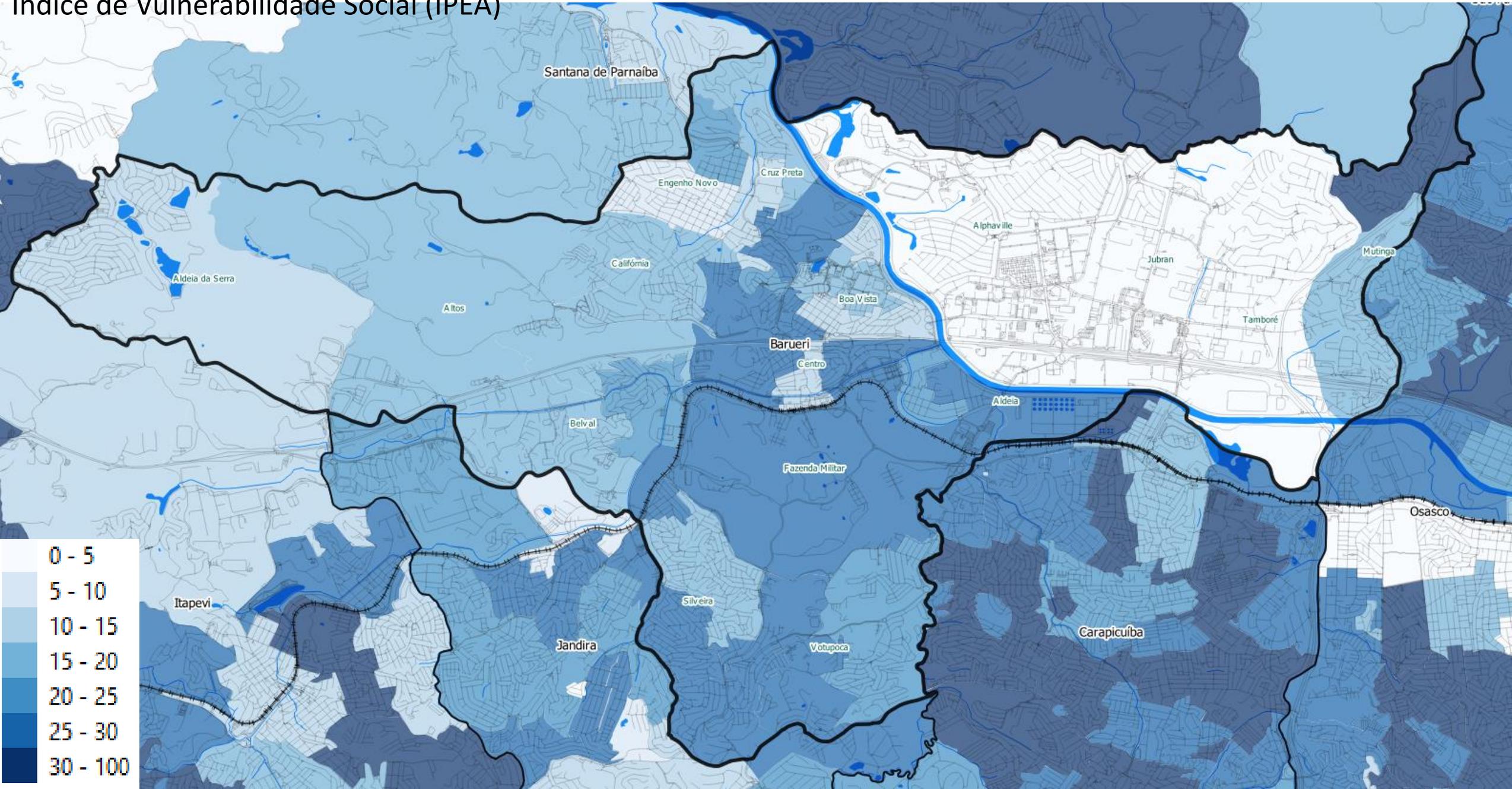
O fator crítico é de mobilidade (renda e deslocamento)
Em todo o território municipal

% de pessoas que vivem em domicílios com renda per capita inferior a meio salário mínimo (de 2010) e que gastam mais de uma hora até o trabalho



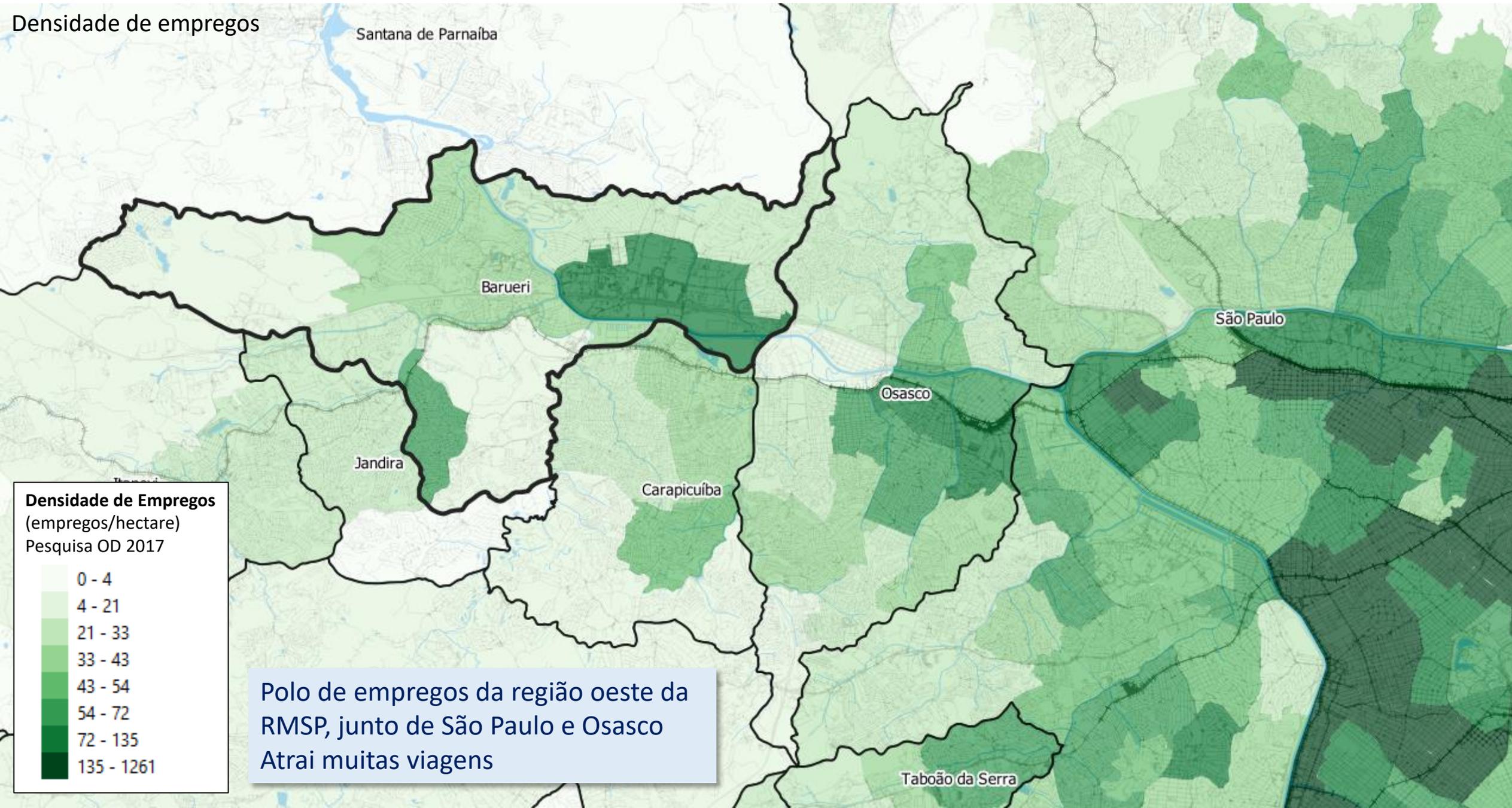
Diagnóstico de Barueri/SP

Índice de Vulnerabilidade Social (IPEA)



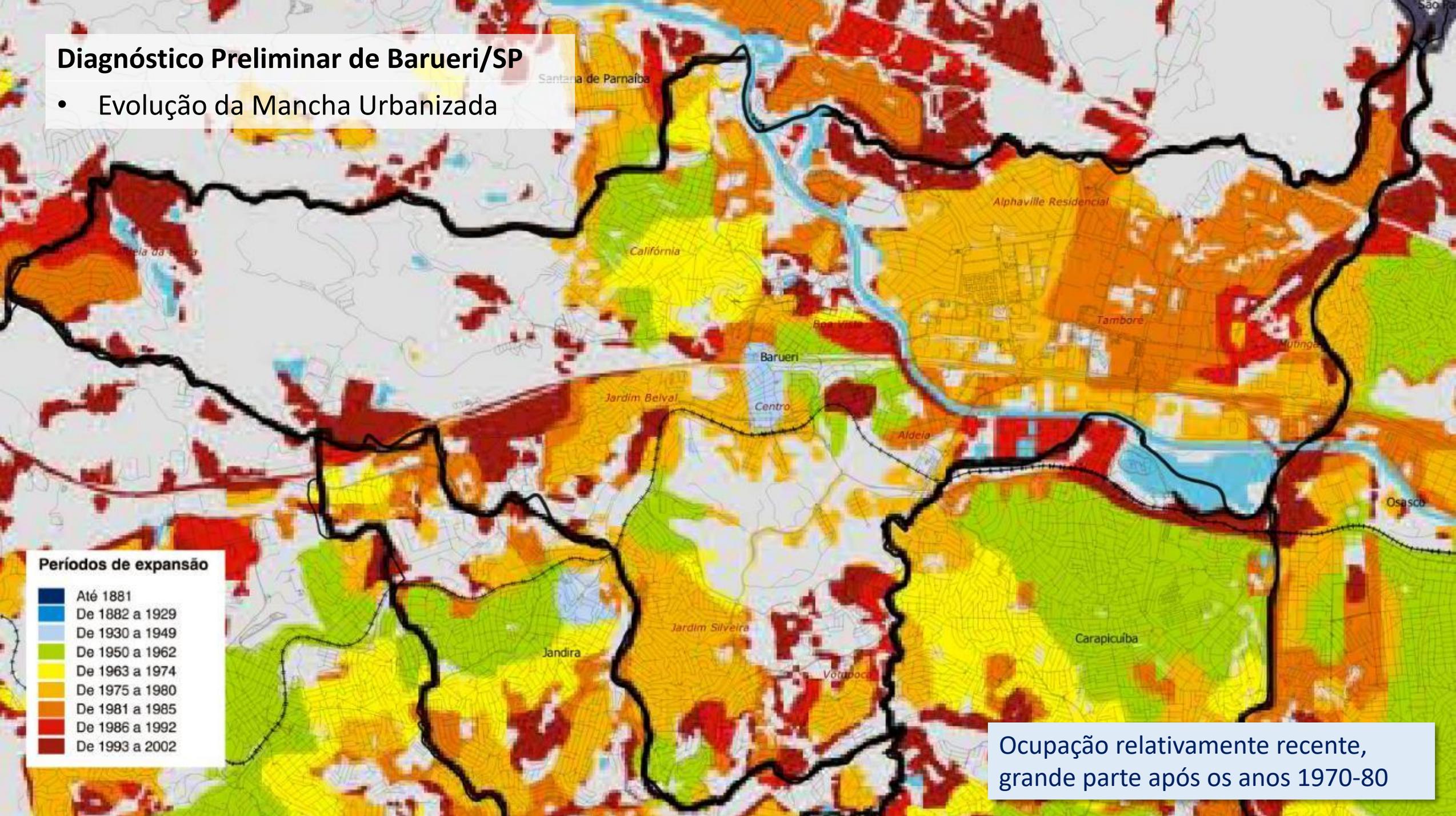
Diagnóstico de Barueri/SP

Densidade de empregos



Diagnóstico Preliminar de Barueri/SP

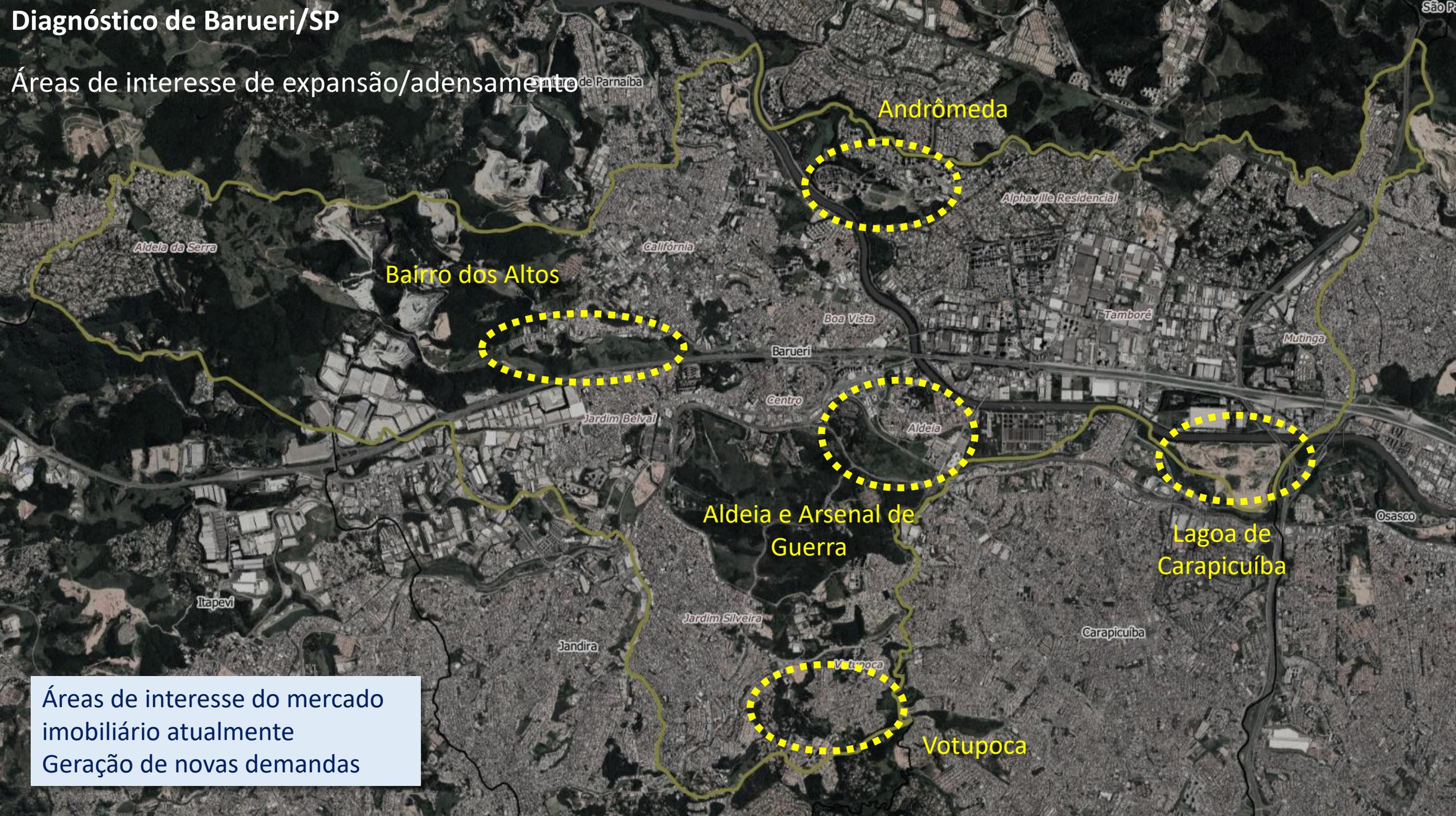
- Evolução da Mancha Urbanizada



Ocupação relativamente recente, grande parte após os anos 1970-80

Diagnóstico de Barueri/SP

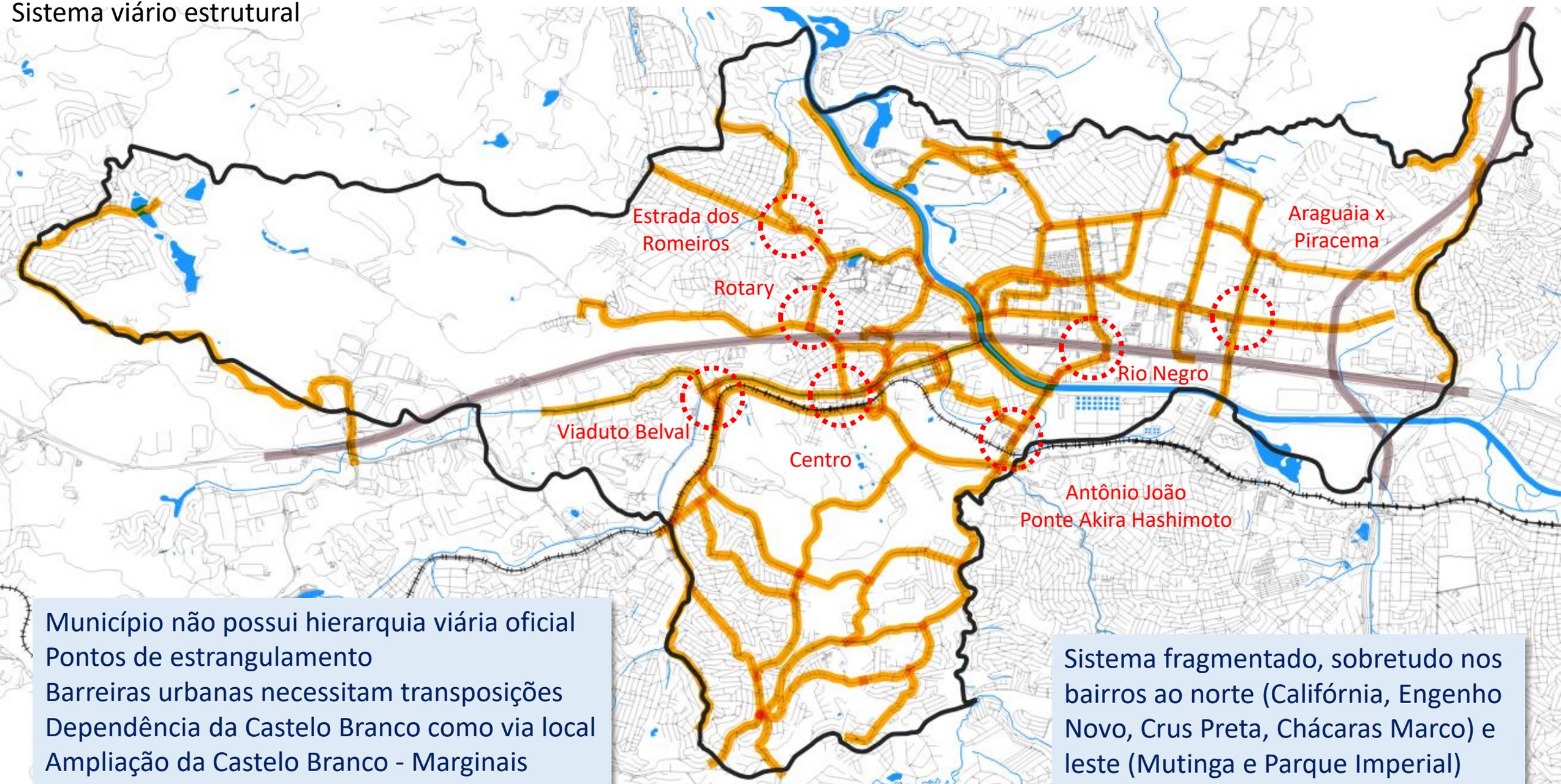
Áreas de interesse de expansão/adensamento



Áreas de interesse do mercado imobiliário atualmente
Geração de novas demandas

Diagnóstico de Barueri/SP

Sistema viário estrutural

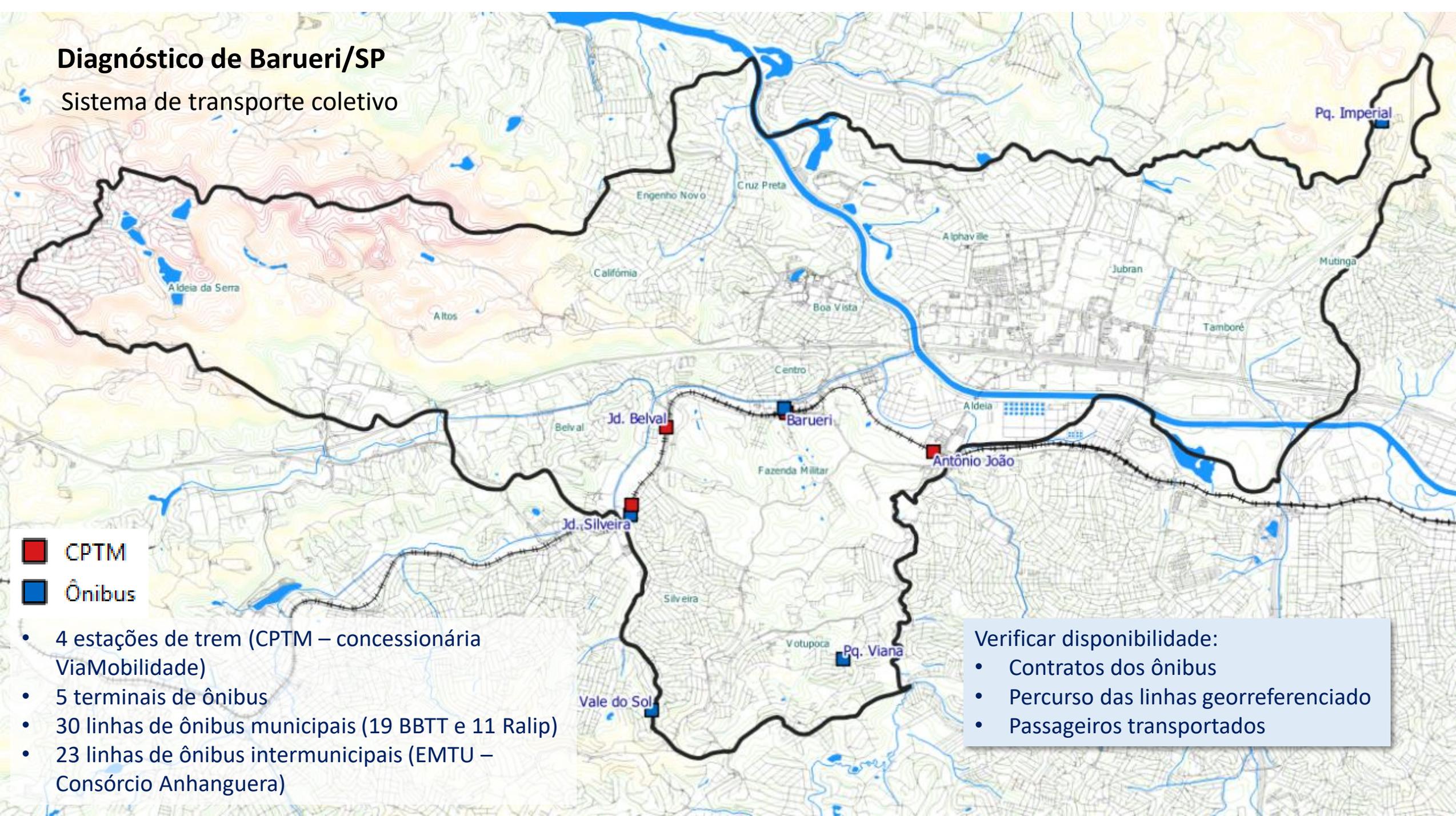


Município não possui hierarquia viária oficial
Pontos de estrangulamento
Barreiras urbanas necessitam transposições
Dependência da Castelo Branco como via local
Ampliação da Castelo Branco - Marginais

Sistema fragmentado, sobretudo nos bairros ao norte (Califórnia, Engenho Novo, Crus Preta, Chácara Marco) e leste (Mutinga e Parque Imperial)

Diagnóstico de Barueri/SP

Sistema de transporte coletivo



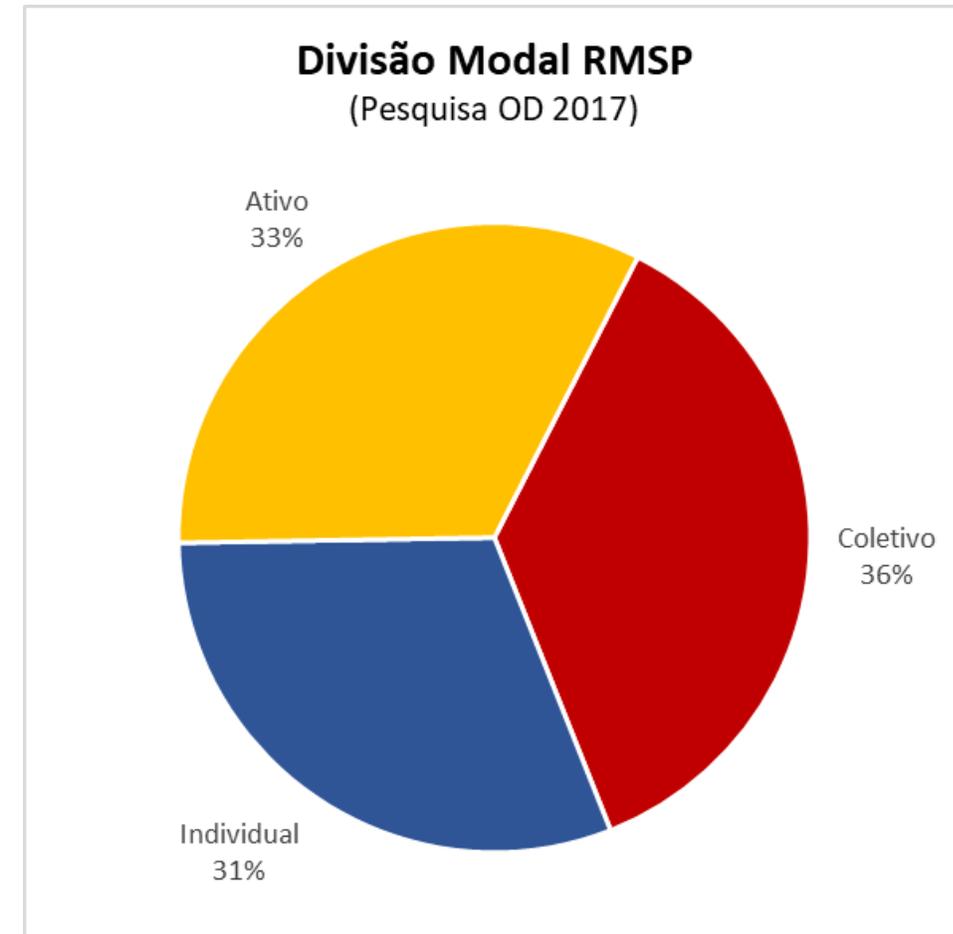
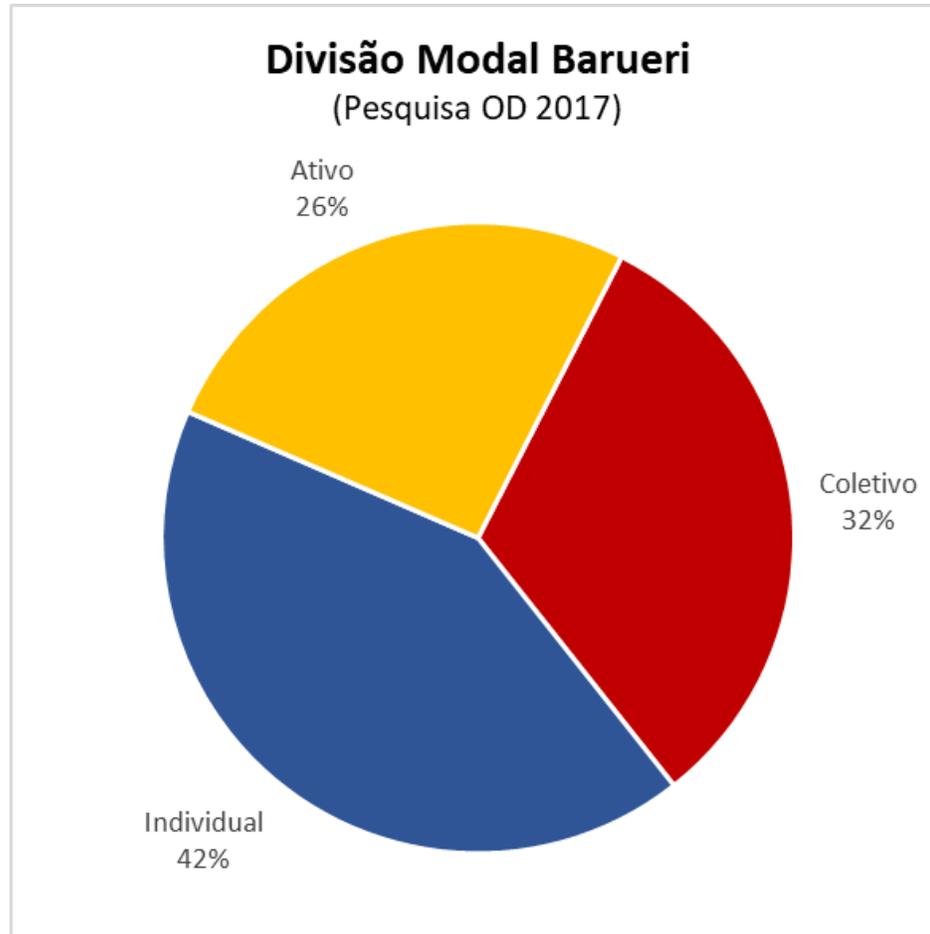
-  CPTM
-  Ônibus

- 4 estações de trem (CPTM – concessionária ViaMobilidade)
- 5 terminais de ônibus
- 30 linhas de ônibus municipais (19 BBTT e 11 Ralip)
- 23 linhas de ônibus intermunicipais (EMTU – Consórcio Anhanguera)

- Verificar disponibilidade:
- Contratos dos ônibus
 - Percurso das linhas georreferenciado
 - Passageiros transportados

Diagnóstico de Barueri/SP

Município dependente do transporte individual - Automóvel

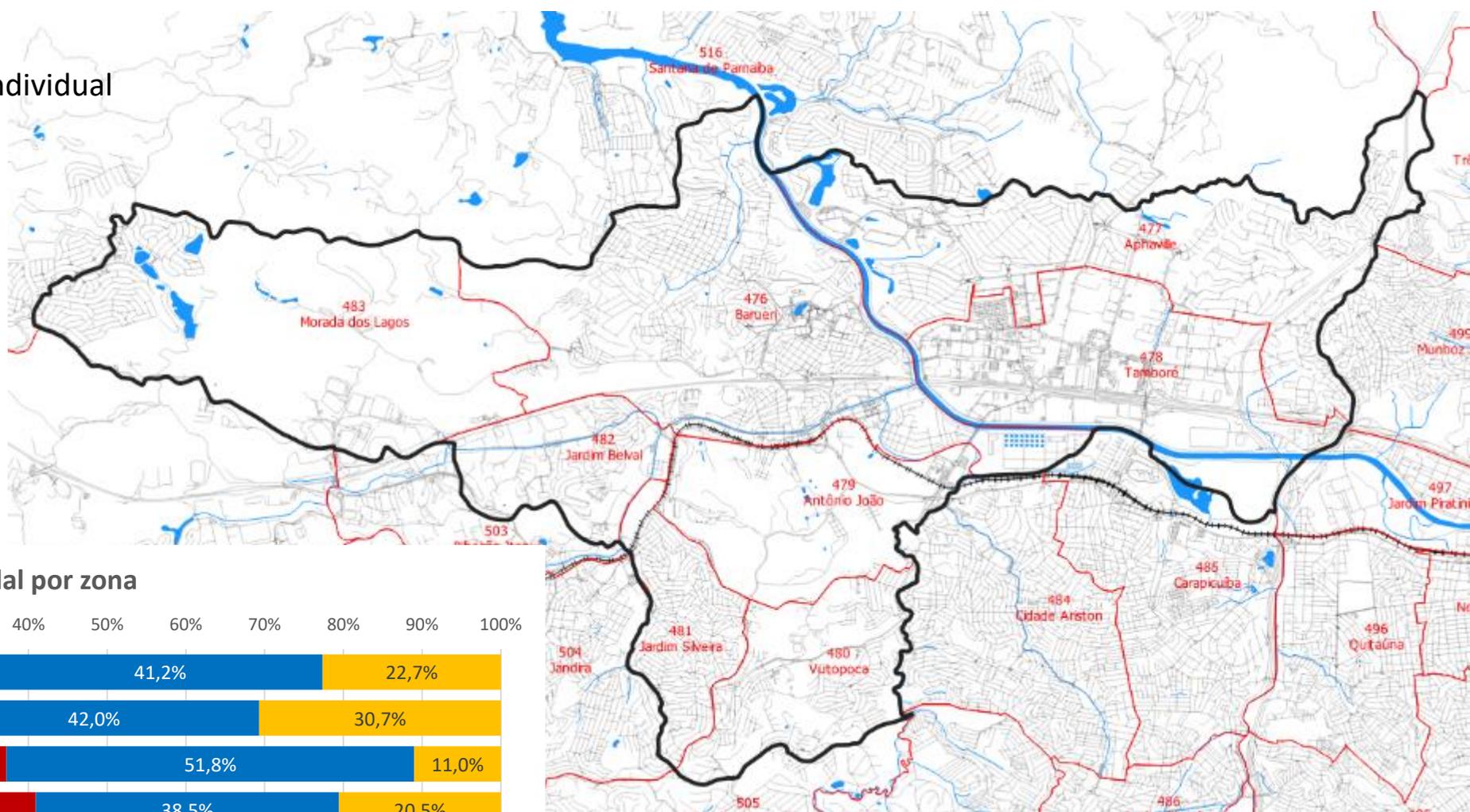


Viagens Produzidas por Modo Principal
Pesquisa OD 2017 / Elaboração: RiscoAU 2022

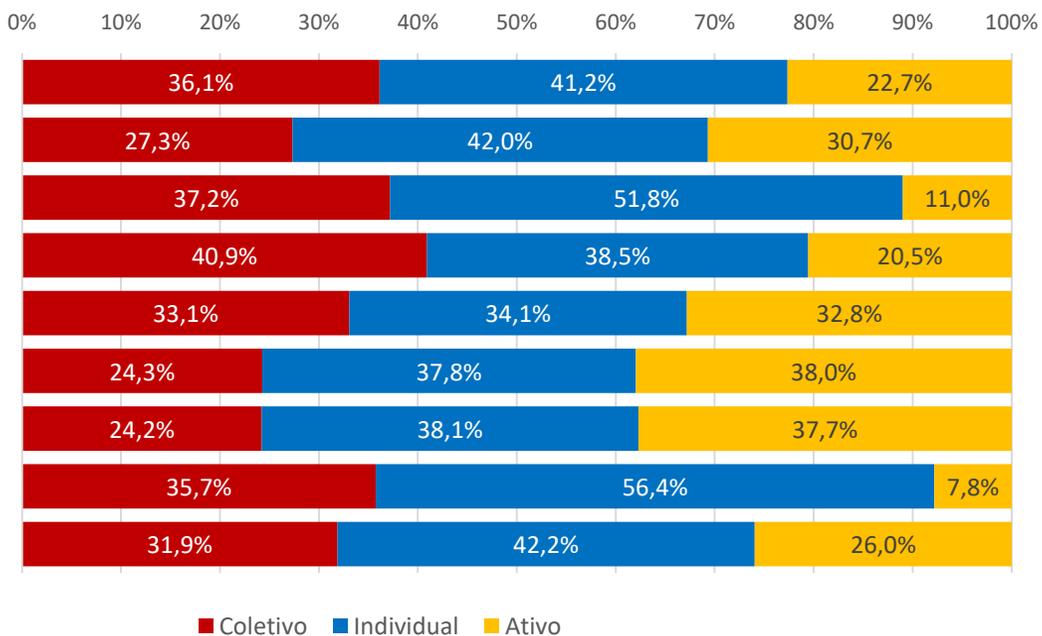
Presença muito maior dos modos motorizados individuais

Diagnóstico de Barueri/SP

Município dependente do transporte individual



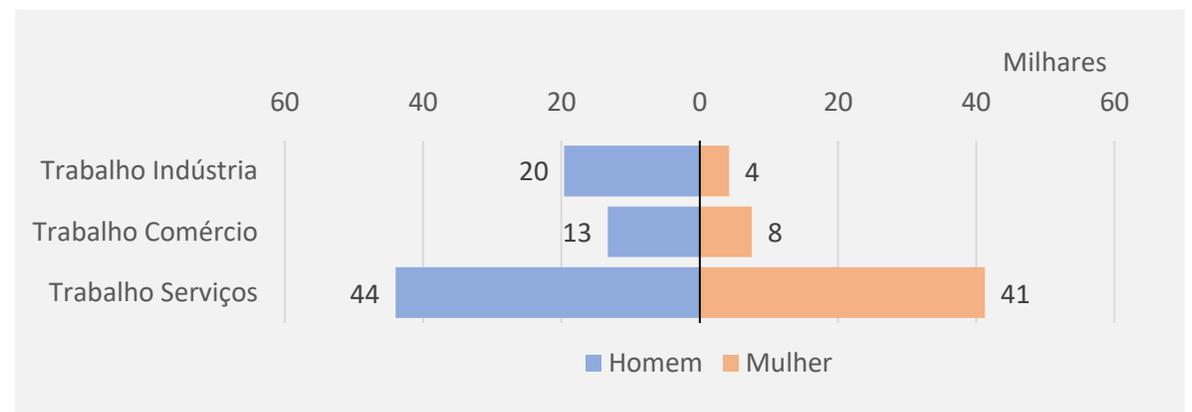
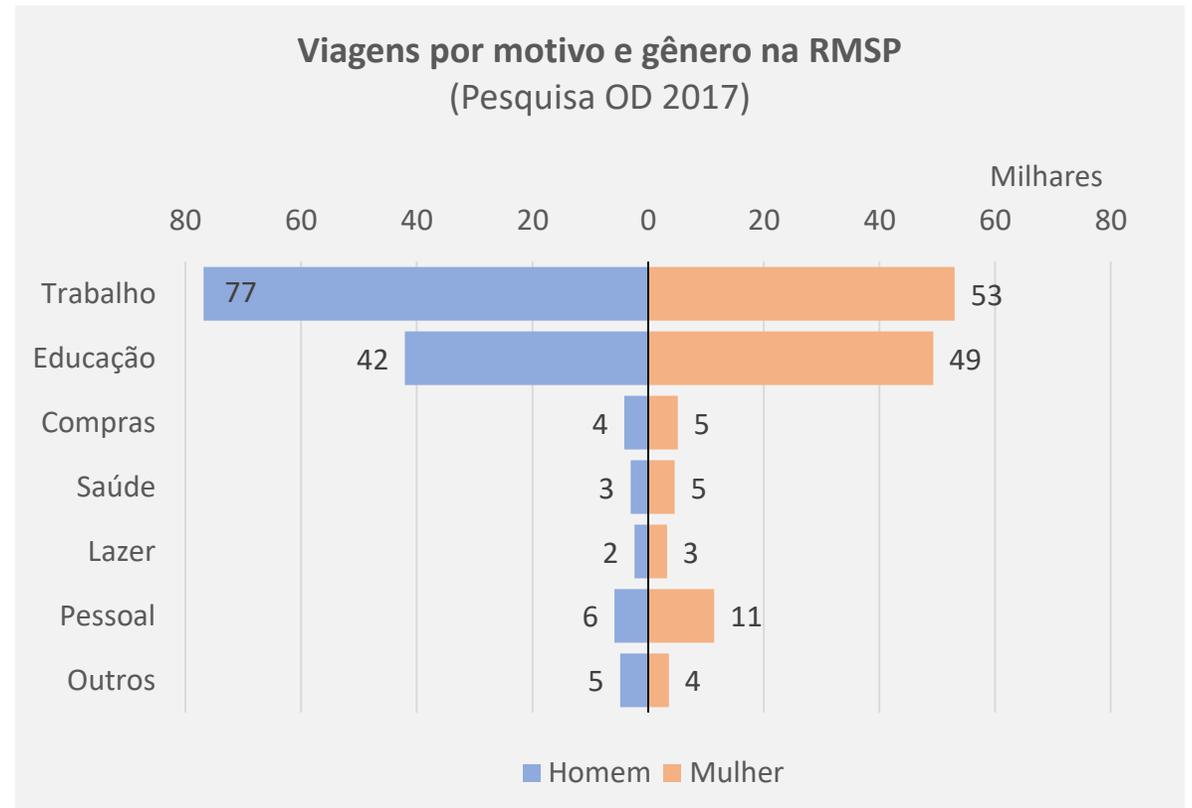
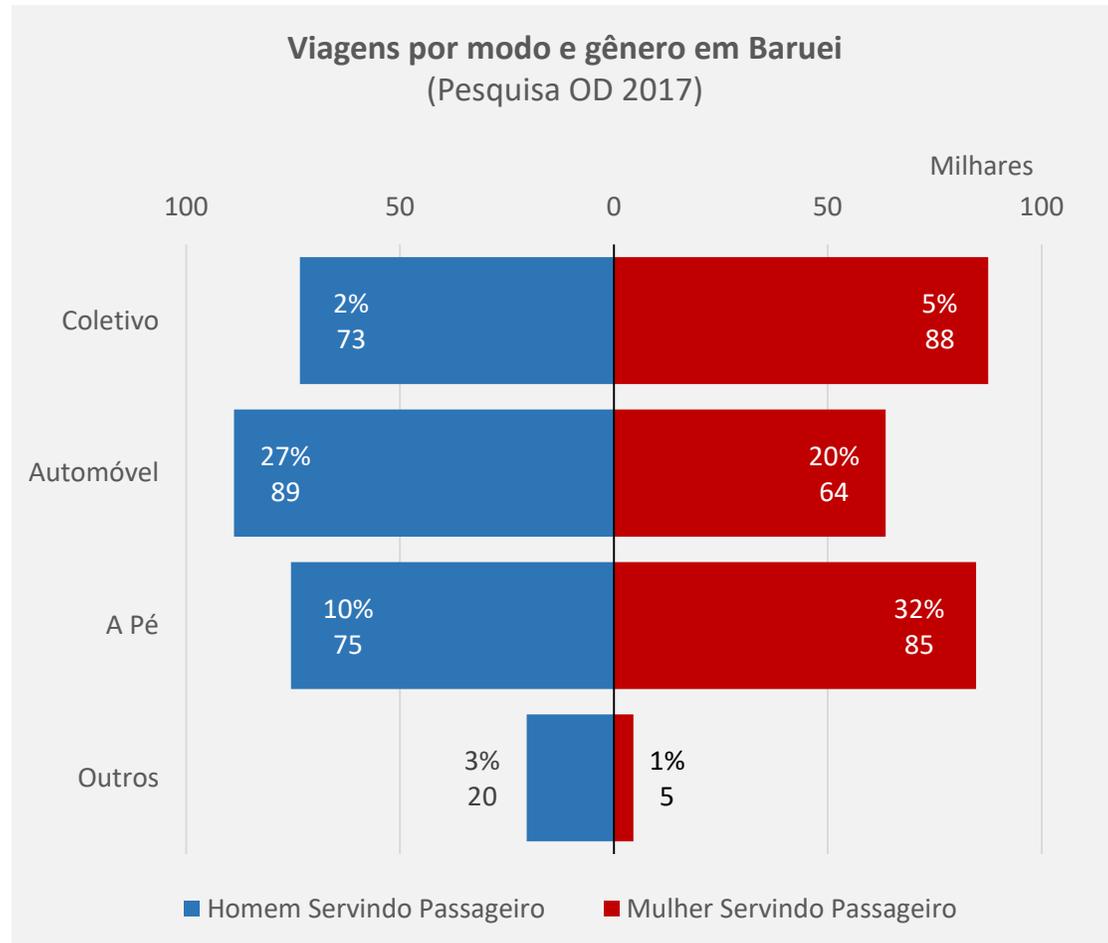
Divisão modal por zona



Tamboré e Morada dos Lagos – maiores “individual”
Antônio João – maior “coletivo”
Silveira e Belval – maiores “ativo”

Diagnóstico de Barueri/SP

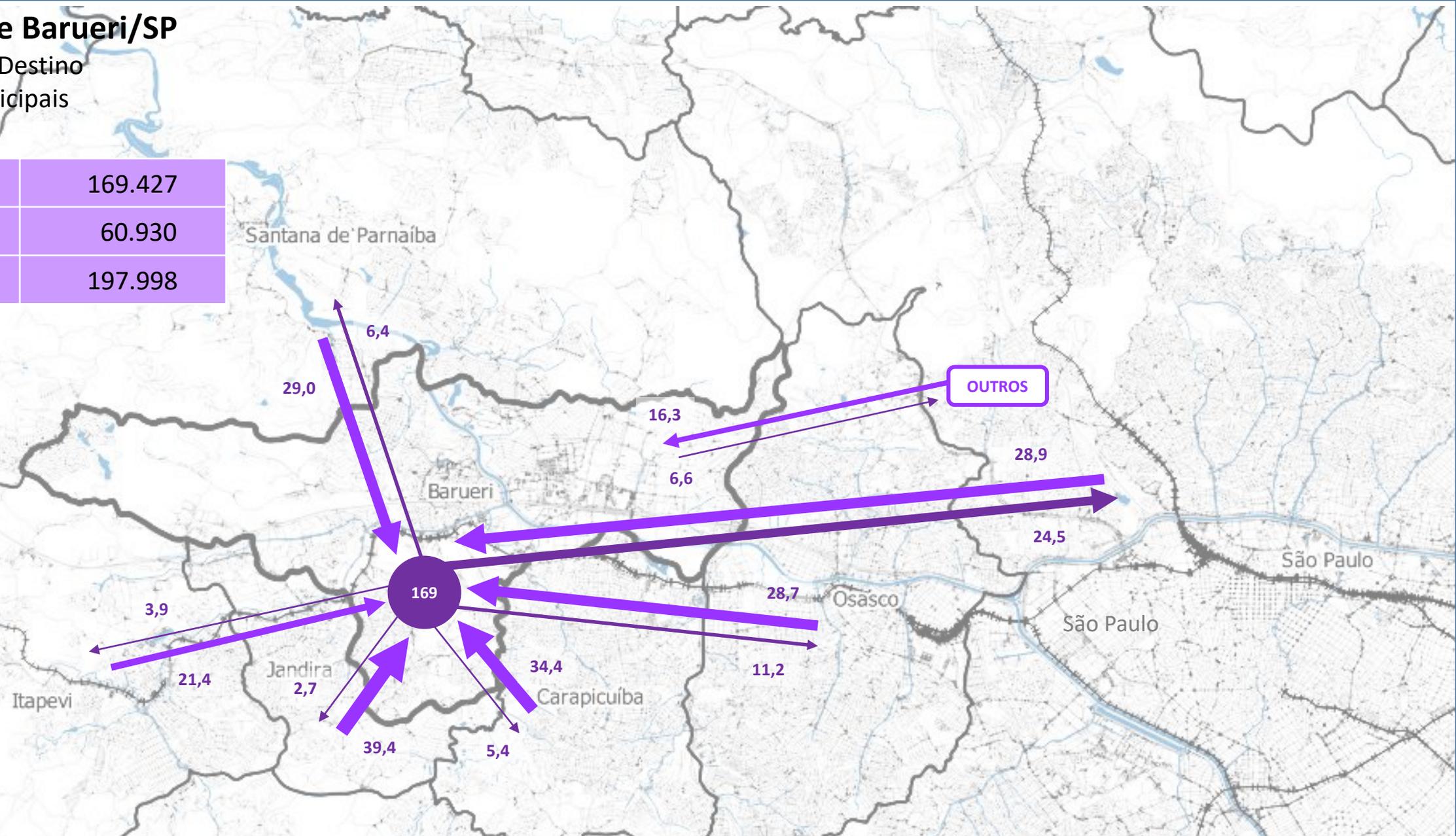
Caracterização das viagens por gênero



Diagnóstico de Barueri/SP

Pesquisa Origem-Destino
Viagens intermunicipais

Internas	169.427
Saindo	60.930
Entrando	197.998



Viagens intermunicipais de Barueri

Em milhares de viagens
Somente viagens a partir da residência

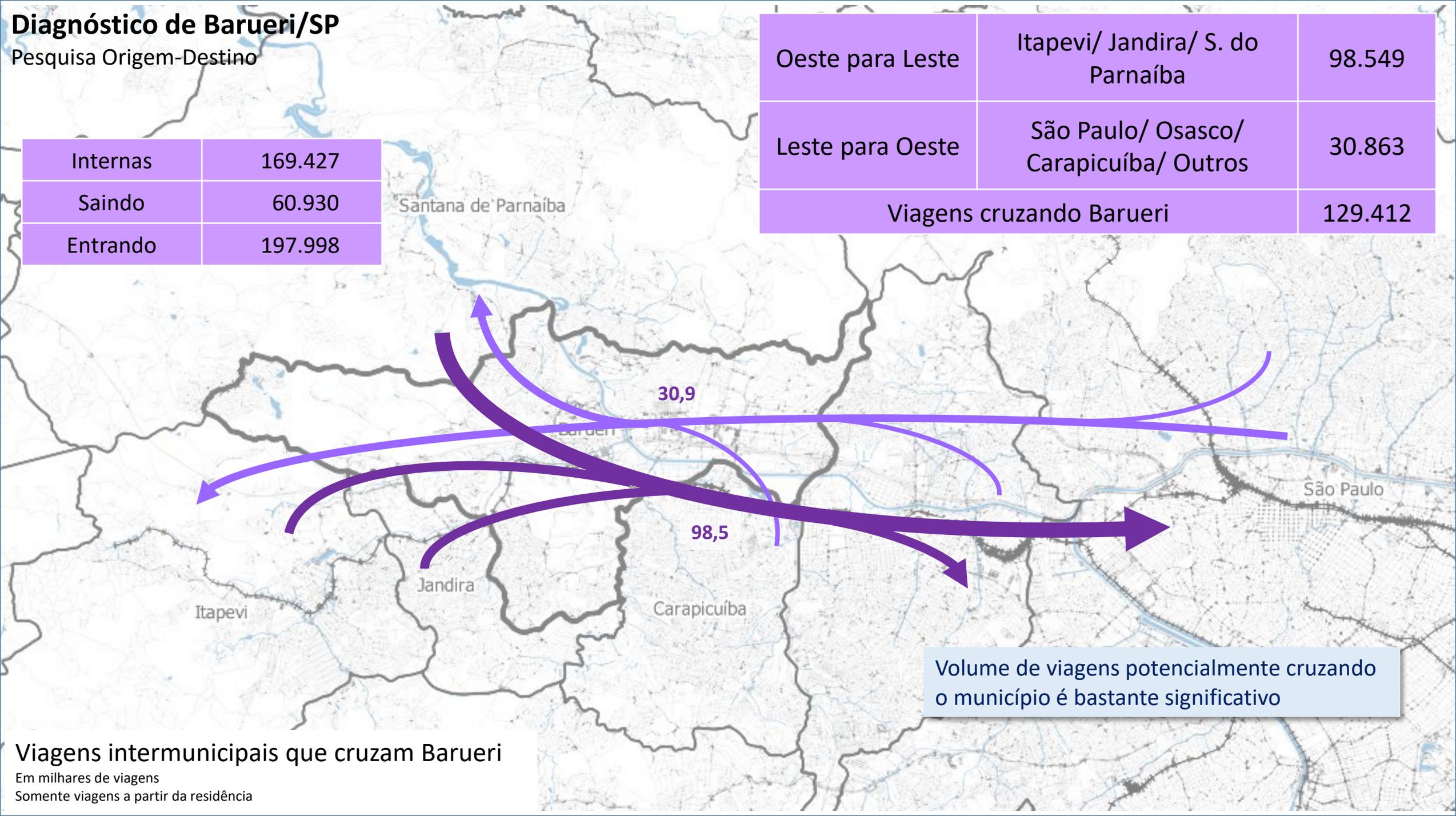
Grande volume de população
entrando no município diariamente

Diagnóstico de Barueri/SP

Pesquisa Origem-Destino

Internas	169.427
Saindo	60.930
Entrando	197.998

Oeste para Leste	Itapevi/ Jandira/ S. do Parnaíba	98.549
Leste para Oeste	São Paulo/ Osasco/ Carapicuíba/ Outros	30.863
Viagens cruzando Barueri		129.412



Volume de viagens potencialmente cruzando o município é bastante significativo

Viagens intermunicipais que cruzam Barueri

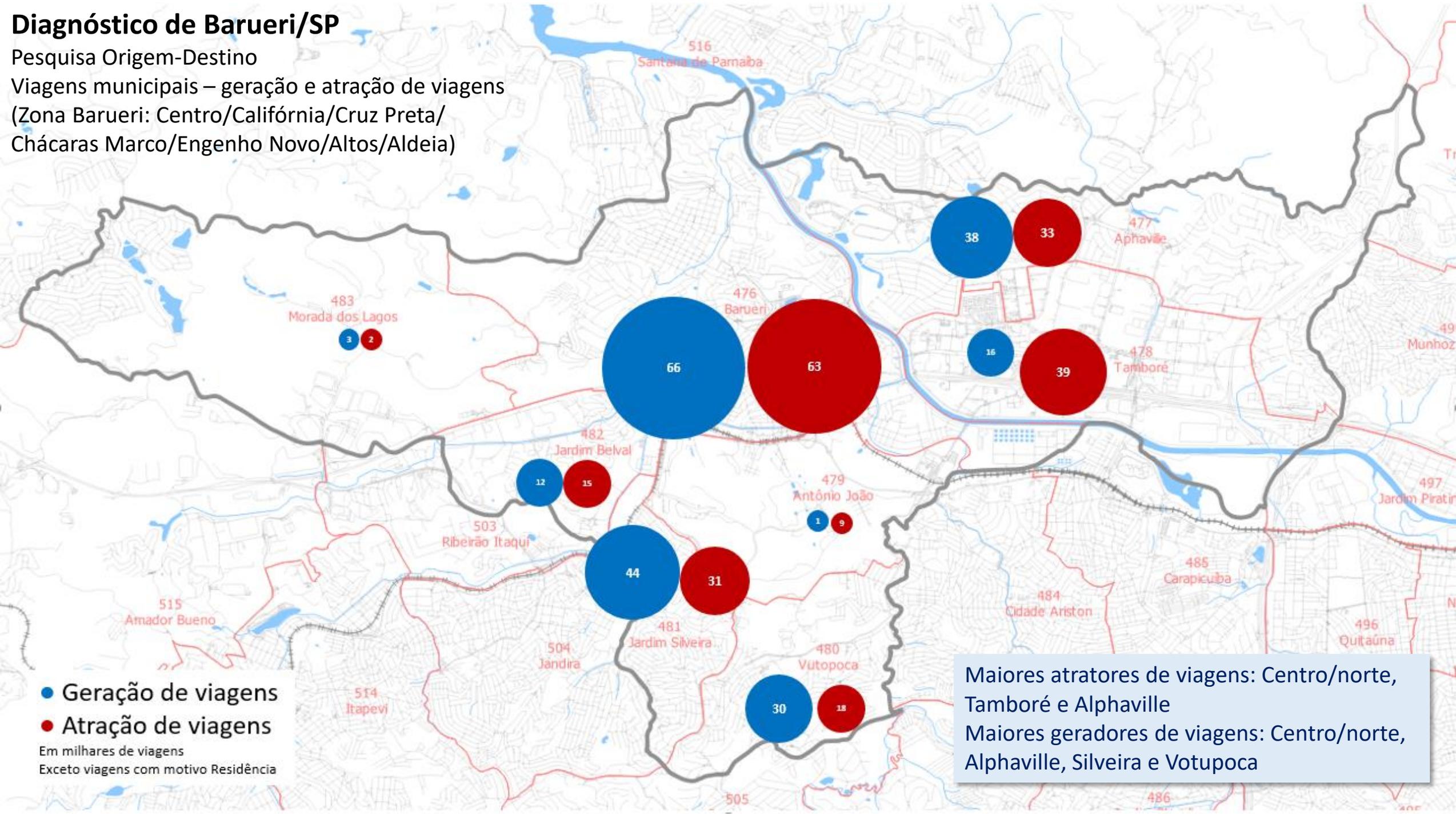
Em milhares de viagens
Somente viagens a partir da residência

Diagnóstico de Barueri/SP

Pesquisa Origem-Destino

Viagens municipais – geração e atração de viagens

(Zona Barueri: Centro/Califórnia/Cruz Preta/
Chácaras Marco/Engenho Novo/Altos/Aldeia)



- Geração de viagens
- Atração de viagens

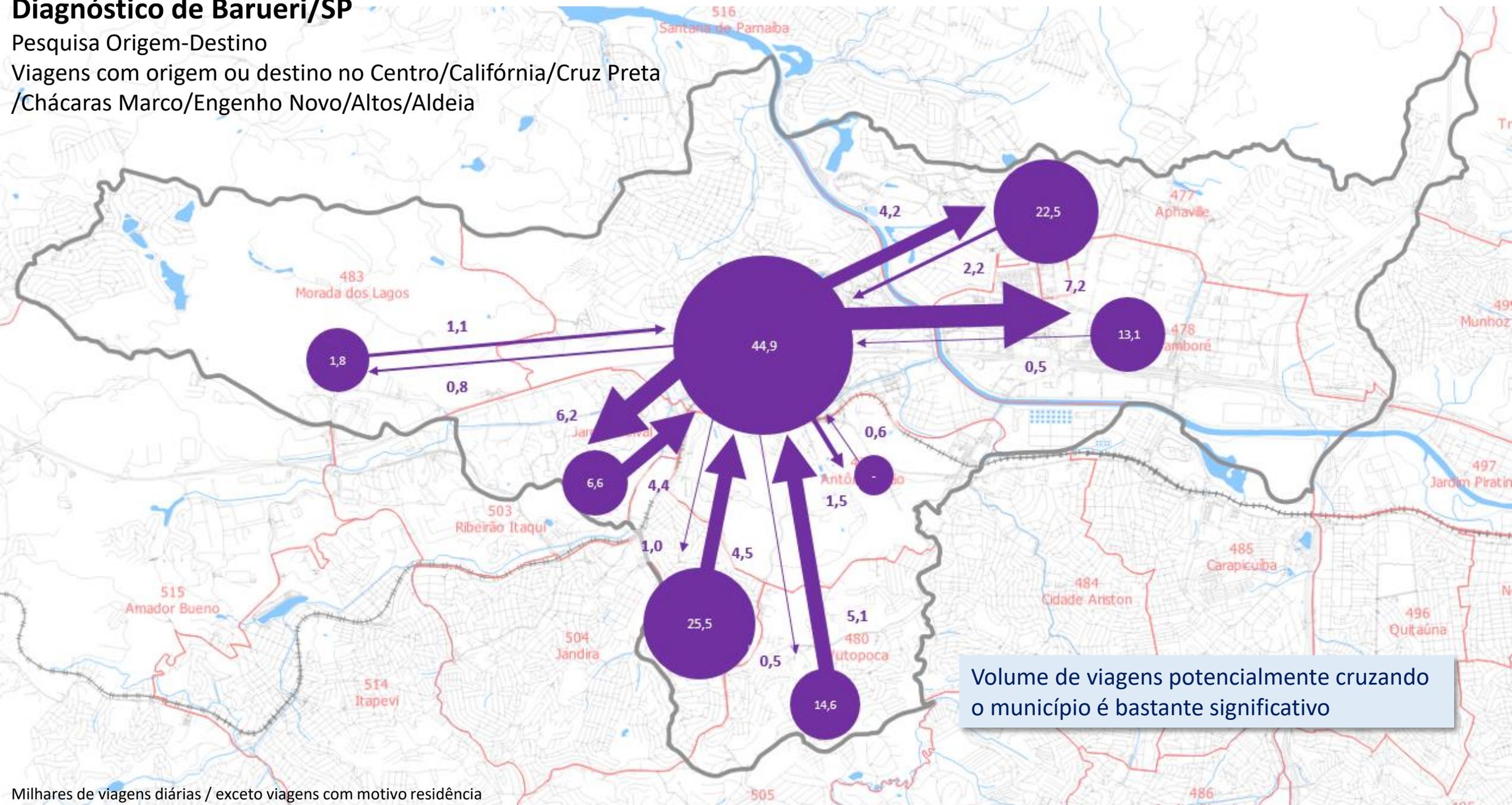
Em milhares de viagens
Exceto viagens com motivo Residência

Maiores atratores de viagens: Centro/norte,
Tamboré e Alphaville
Maiores geradores de viagens: Centro/norte,
Alphaville, Silveira e Votupoca

Diagnóstico de Barueri/SP

Pesquisa Origem-Destino

Viagens com origem ou destino no Centro/Califórnia/Cruz Preta /Chácaras Marco/Engenho Novo/Altos/Aldeia

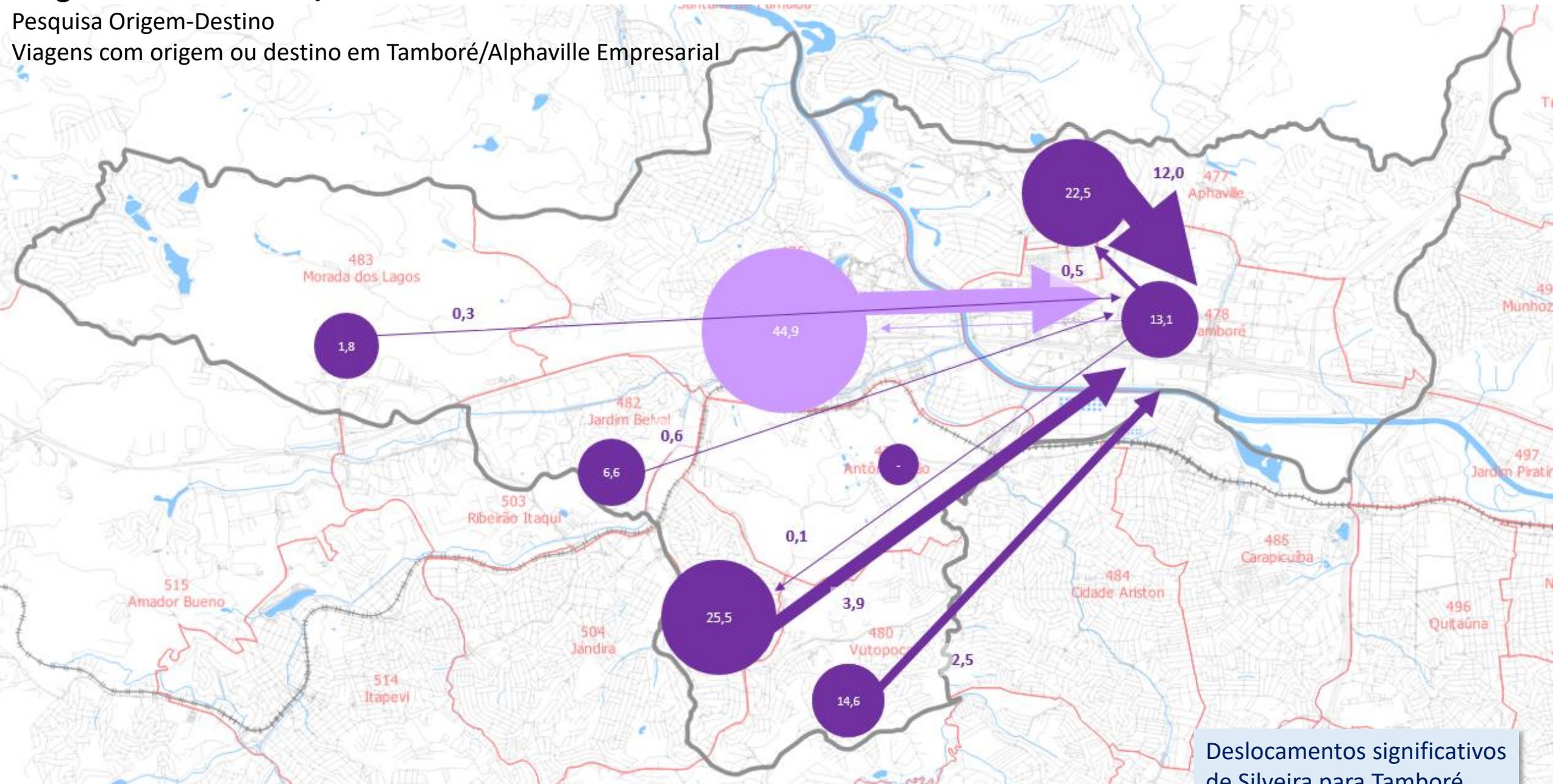


Volume de viagens potencialmente cruzando o município é bastante significativo

Diagnóstico de Barueri/SP

Pesquisa Origem-Destino

Viagens com origem ou destino em Tamboré/Alphaville Empresarial

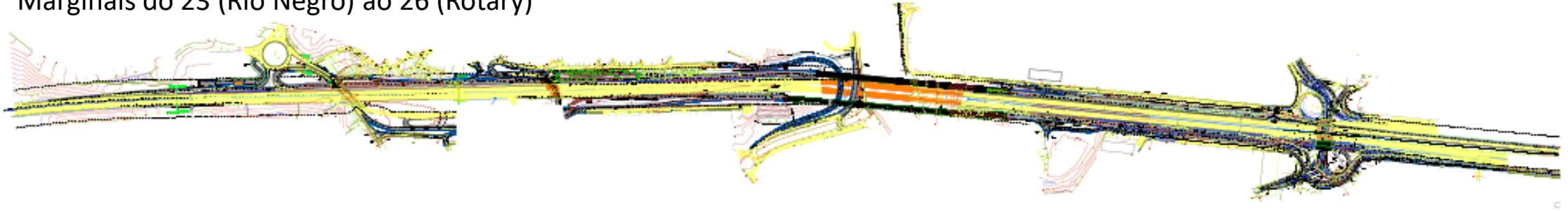


Deslocamentos significativos de Silveira para Tamboré

Diagnóstico de Barueri/SP

Projetos existentes

Ampliação da Rodovia Castelo Branco
Marginais do 23 (Rio Negro) ao 26 (Rotary)



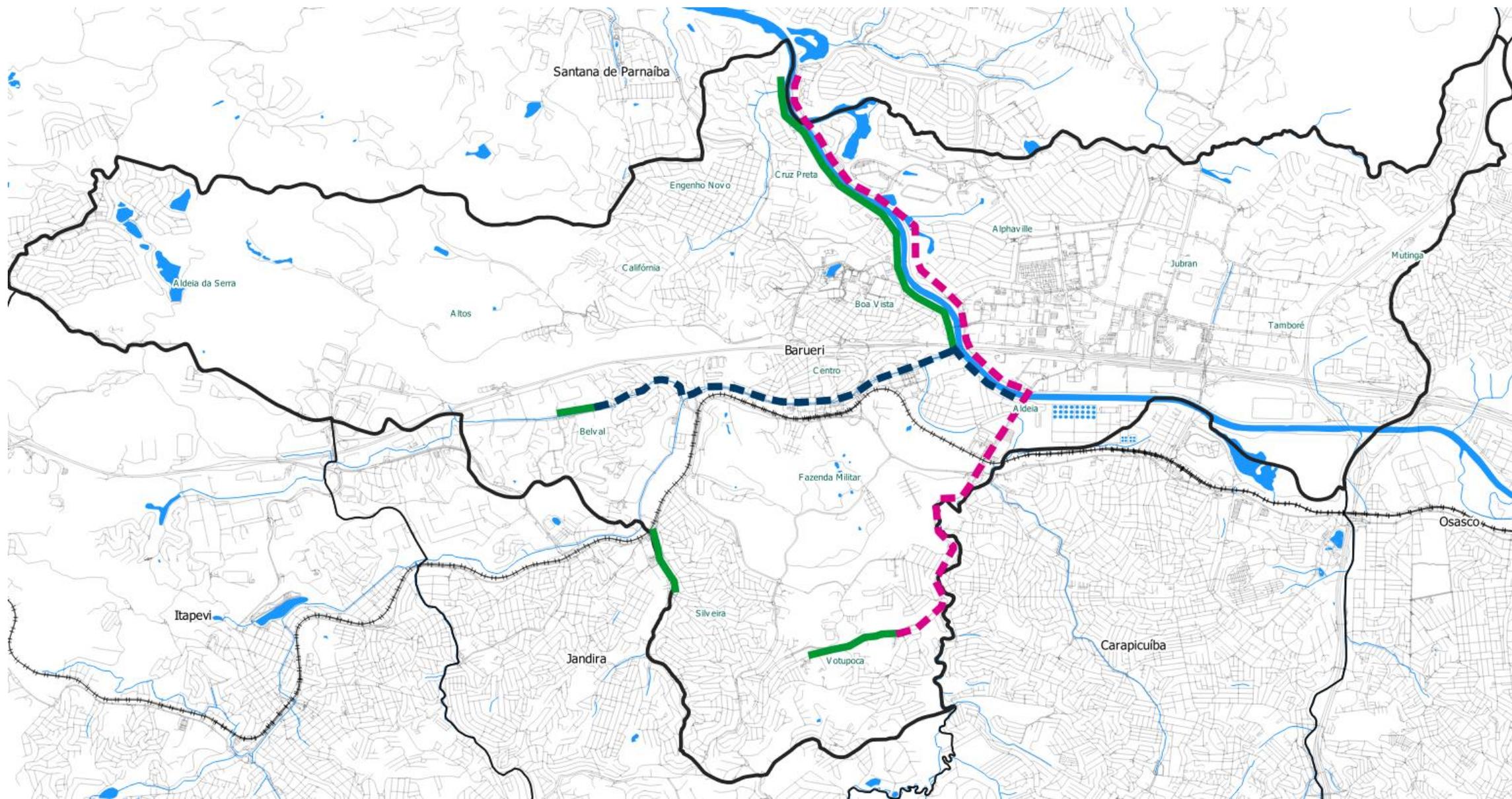
Boulevard Sem Barreiras
Belval (Arena Barueri) até Bethaville (Fatec)



Diagnóstico de Barueri/SP

Projetos existentes

Rede cicloviária



- Existente
- Projeto 1
- Projeto 2

Diagnóstico de Barueri/SP

Síntese do Diagnóstico (dois produtos)

Principais questões da mobilidade

- Excessiva participação do automóvel
- Grande volume de deslocamento a pé em alguns bairros
- Forte presença das barreiras urbanas e falta de transposições
- Território municipal segregado e bastante desigual
- Sistema viário fragmentado em alguns bairros
- Caráter metropolitano
 - Grande volume de viagens que entra no município
 - Grande volume de viagens que passam pelo município
- Outras questões?
- Apontar diretrizes para as propostas do Plano de Ação

- Equipe da consultoria dedicada ao PMOB Barueri
 - André da Costa – arquiteto urbanista, doutor em urbanismo (*coordenação geral de equipe*)
 - Marcos Kiyoto Isoda – arquiteto urbanista, mestre em planejamento urbano (*coordenação técnica*)
 - Armando Funari – economista, doutor em economia e desenvolvimento regional (*administrador*)
 - Sergio Demarchi – engenheiro civil e de transportes, doutor em engenharia de transportes

- Contatos
 - contato@riscoau.com
 - Telefones/WhatsApp: (11) 982048521 (André) / (11) 975772687 (Marcos)

Ficha Técnica:

O Plano de Mobilidade Urbana (PMOB) de Barueri/SP é coordenado pela Secretaria de Mobilidade Urbana da Prefeitura Municipal de Barueri, com consultoria técnica da Risco Arquitetura Urbana LTDA, conforme contrato nº048/2022 decorrente do processo licitatório tomada de preços nº103/2021.

Prefeitura Municipal de Barueri / SP

CNPJ 46.634.051/0001-76

<https://portal.barueri.sp.gov.br/>

Prefeito: Rubens Furlan

Vice-Prefeito: Roberto Piteri

Secretaria de Mobilidade Urbana de Barueri (SEMURB)

Secretário: Valter de Oliveira

Coordenação administrativa:

Ronaldo Dantas de Lima

Secretaria de Obras

Coordenação operacional:

Celso Aparecido Monari

Secretaria de Mobilidade Urbana

Equipe da SEMURB:

Gilvam Sousa Andrade Santos (SEMURB/Engenharia)

Jaime Matos (SEMURB/Gabinete)

José Luiz Pinheiro Oliveira (SEMURB/Coordenadoria)

Risco arquitetura urbana LTDA

CNPJ 11.509.268/0001-70

www.riscoarquiteturaurbana.com.br

contato@riscoau.com

Equipe de coordenação:

André Costa – Arquiteto Urbanista

Armando Palermo Funari – Economista

Marco Kiyoto de Tani e Isoda – Arquiteto Urbanista

Ramiro Levy – Arquiteto Urbanista

Sérgio Henrique Demarchi – Engenheiro de Transportes

Registro de Responsabilidade Técnica (RRT) no Conselho de Arquitetura e Urbanismo (CAU) nº 11705590

O trabalho da [Risco arquitetura urbana](#) está licenciado com uma Licença [Creative Commons – Atribuição Não Comercial 4.0 Internacional](#)

