

Plano de Mobilidade Urbana de Barueri/SP _ 2022

PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE BARUERI 2022



Oficina do Diagnóstico

02 de Maio de 2022 _ 19h00

Transportes Terrestres - FATEC Barueri/SP

Consultoria:

RISCO
arquitetura urbana

Coordenação executiva:

BARUERI
CIDADE INTELIGENTE E SUSTENTÁVEL



UIGO
4-1778

PUMA

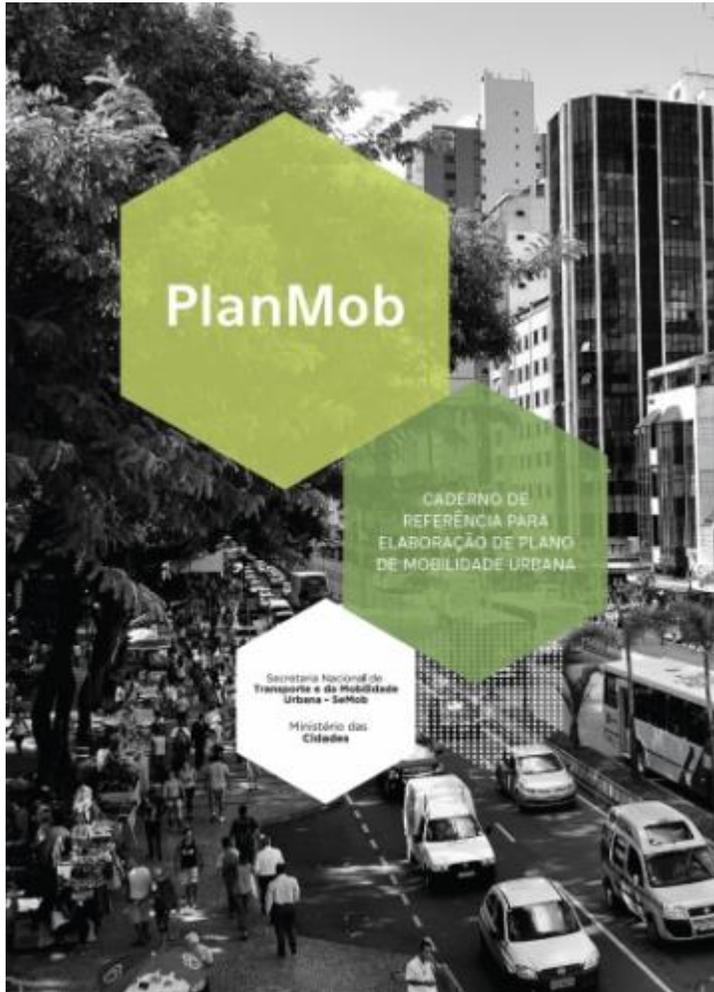
PERNAMBUCANAS

Print

PREFEITURA
SECRETARIA DE URBANISMO
SECRETARIA DE PLANEJAMENTO
SECRETARIA DE TRÁFICO
SECRETARIA DE SAÚDE
SECRETARIA DE EDUCAÇÃO
SECRETARIA DE CULTURA
SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO
SECRETARIA DE MEIO AMBIENTE

AVENIDA
INTELA S/SEN DE MARÇO

Av. 26 de Março, Centro



*Caderno de Referência para
Elaboração de Plano de
Mobilidade Urbana*

Plano Municipal de Mobilidade (PMOB)

- Equidade no acesso ao espaço (direito de acessar à cidade)
- Segurança nos deslocamentos das pessoas
- Garantir o direito de ir e vir
- Projetos de infraestruturas e ações
- Prioridade dos modos não motorizados e do transporte público coletivo
- Revisado a cada 10 anos; horizonte de 15 a 20 anos

Norma de referência:

Política Nacional de Mobilidade Urbana. Lei federal nº 12.587/2012

Linha do tempo das referências normativas



Quais as prioridades da mobilidade urbana?

Segundo a Política Nacional de Mobilidade Urbana, Lei nº 12.587 /2012, toda política de mobilidade deve seguir a seguinte hierarquização:



Mobilidade a Pé

Pedestres são sempre prioridade!



Não motorizado

Bicicleta, patins, skate!



Transporte Público

Trens e ônibus coletivos.



Transporte de Cargas

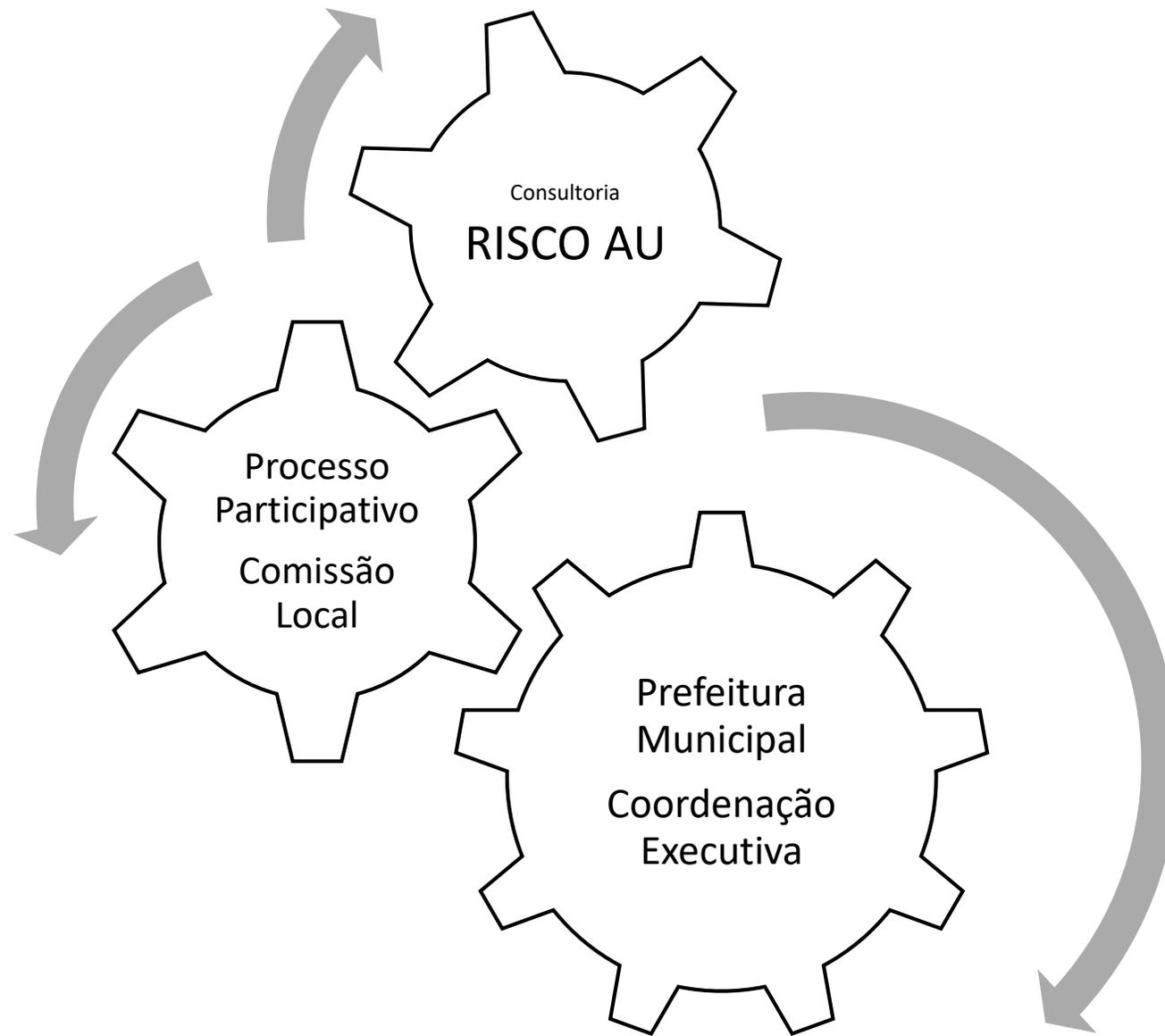
Fluvial ou terrestre.



Veículos Particulares

use com moderação!

Processo de Elaboração



Processo de Elaboração

Dados primários

- Visitas técnicas
- Consulta pública

Dados secundários

- Legislação federal e municipal
- Censo Demográfico IBGE
- Pesquisa Origem-Destino
- DataSUS, STN, CGU, Infosiga
- Secretarias municipais
- Empresas públicas e concessionárias

Processo participativo

- Comissão do Plano de Mobilidade
- Consulta Pública
- Reuniões com organizações e agentes



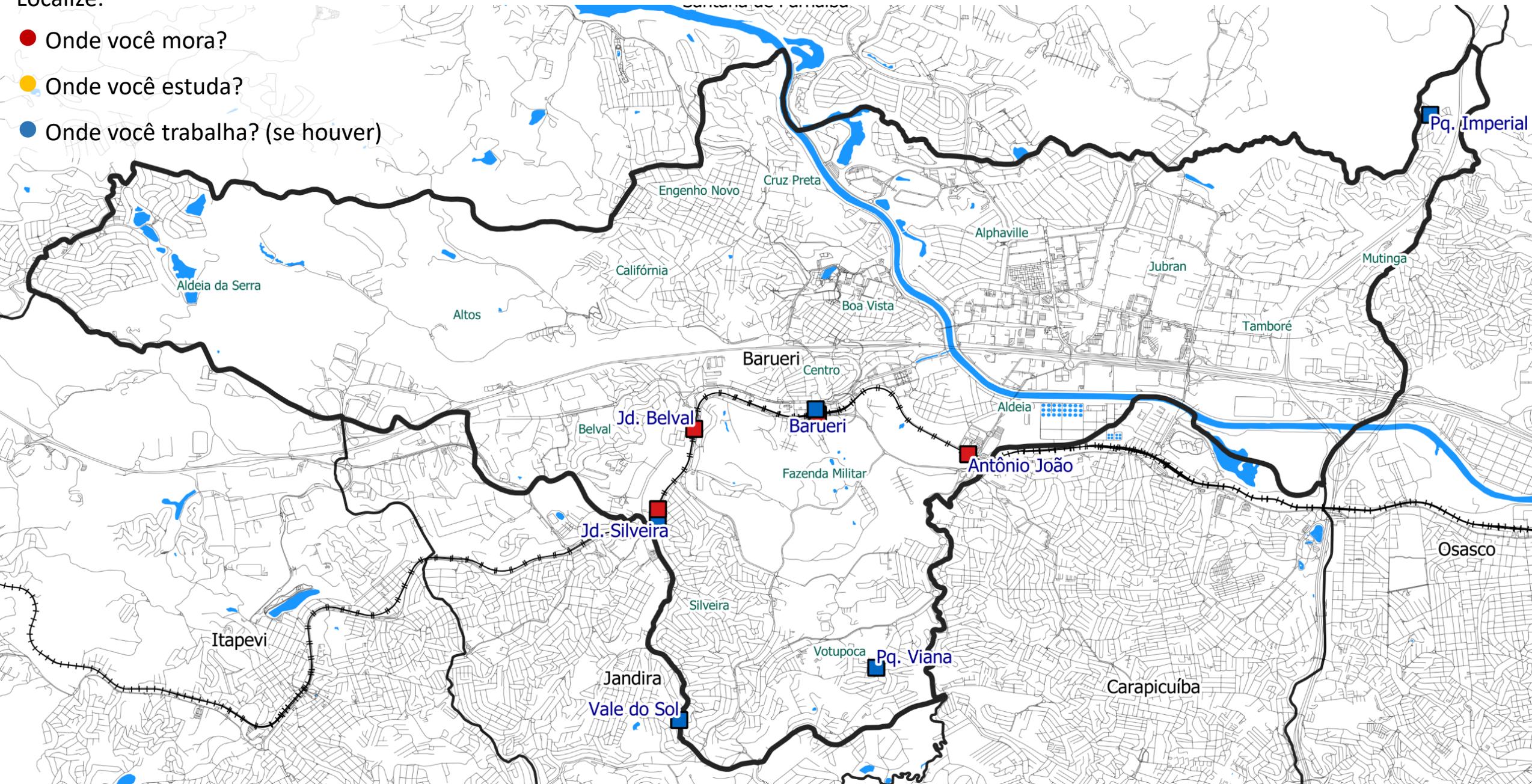


Av. João Rodrigues Nunces, Mutinga

Atividade sobre mapa

Localize:

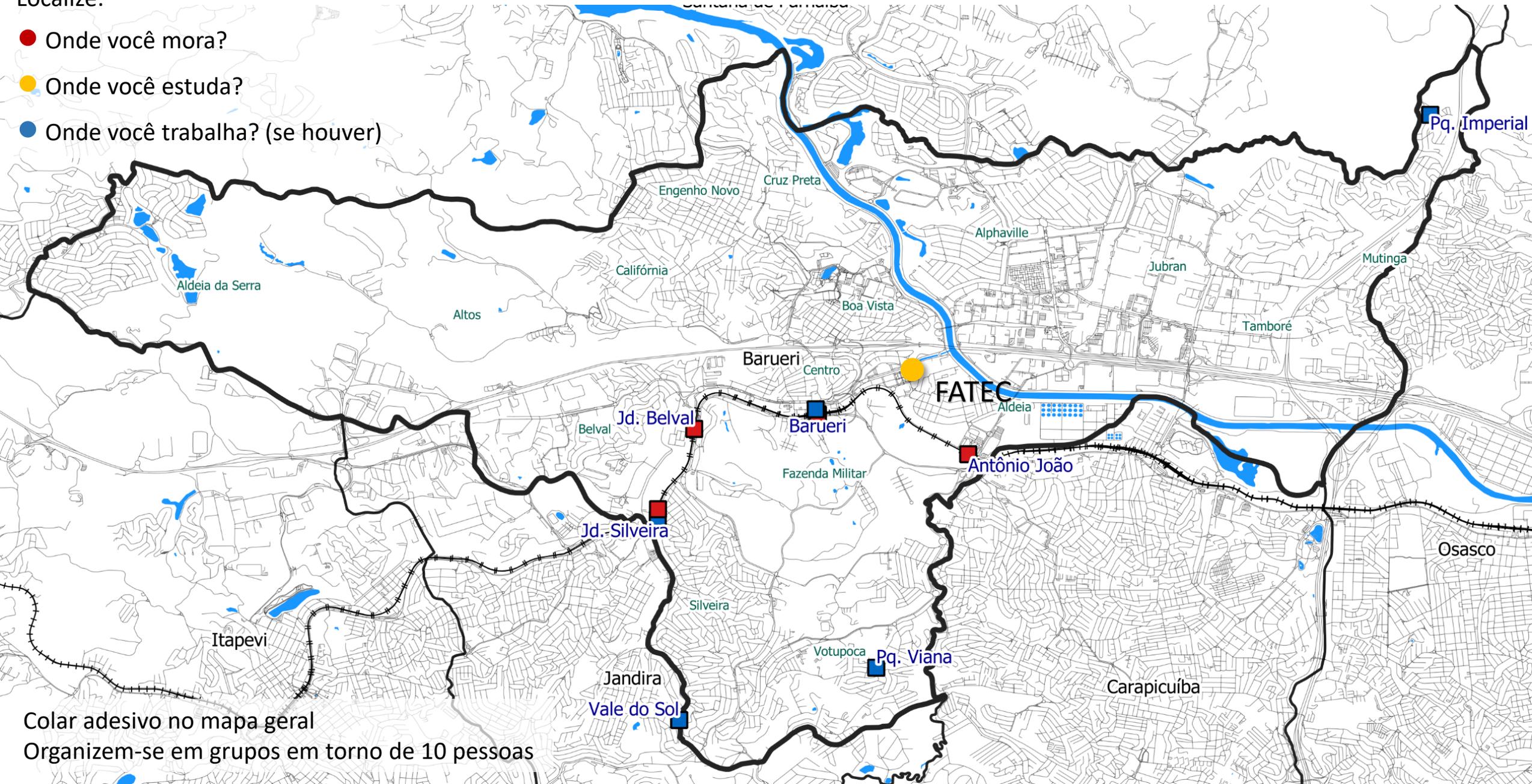
- Onde você mora?
- Onde você estuda?
- Onde você trabalha? (se houver)



Atividade sobre mapa

Localize:

- Onde você mora?
- Onde você estuda?
- Onde você trabalha? (se houver)



Colar adesivo no mapa geral
Organizem-se em grupos em torno de 10 pessoas



EMEF
Prof. JORGE AUGUSTO DE CAMARGO

ESCOLA MUNICIPAL DE
ENSINO FUNDAMENTAL



EMEF Prof. Jorge Augusto de Camargo, Engenho Novo

Discussão: Mobilidade Urbana em Barueri

Organizem-se em grupos em torno de 10 pessoas

A partir das questões dadas, apontem:

- Quais problemas vocês identificam em Barueri?
- Quais ações vocês sugerem?

Transporte coletivo (ônibus, trem)	Motivos para utilizar ou não o ônibus
	Motivos para utilizar ou não o trem
	Custo da tarifa
	Tempo de viagem
	Frequência de passagem dos ônibus/trens
	Distância do ponto/terminal/estação ao destino
	Lotação dos veículos
	Qualidade dos ônibus/trens
	Transporte especial
	Condições do terminal, pontos e estações
Transporte ativo (pedestres e ciclistas)	Condições das calçadas
	Iluminação das calçadas
	Segurança no trânsito para os pedestres
	Acessibilidade
	Motivos para utilizar ou não bicicleta
	Vias utilizadas pelos ciclistas
	Segurança no trânsito para bicicletas
	Infraestrutura para ciclistas (ciclovia, ciclofaixa, bicicletários, paraciclos)
Geral	Qualidade do sistema viário
	Estacionamento de veículos
	Fiscalização e educação de trânsito
	Transporte de carga no município
	Motocicletas
	Segurança Viária
	Outros







SVP

INICIA TRABALHANDO DE LUTAR

489
699

Ipiranga

CHEGOU
DICIEMBRO

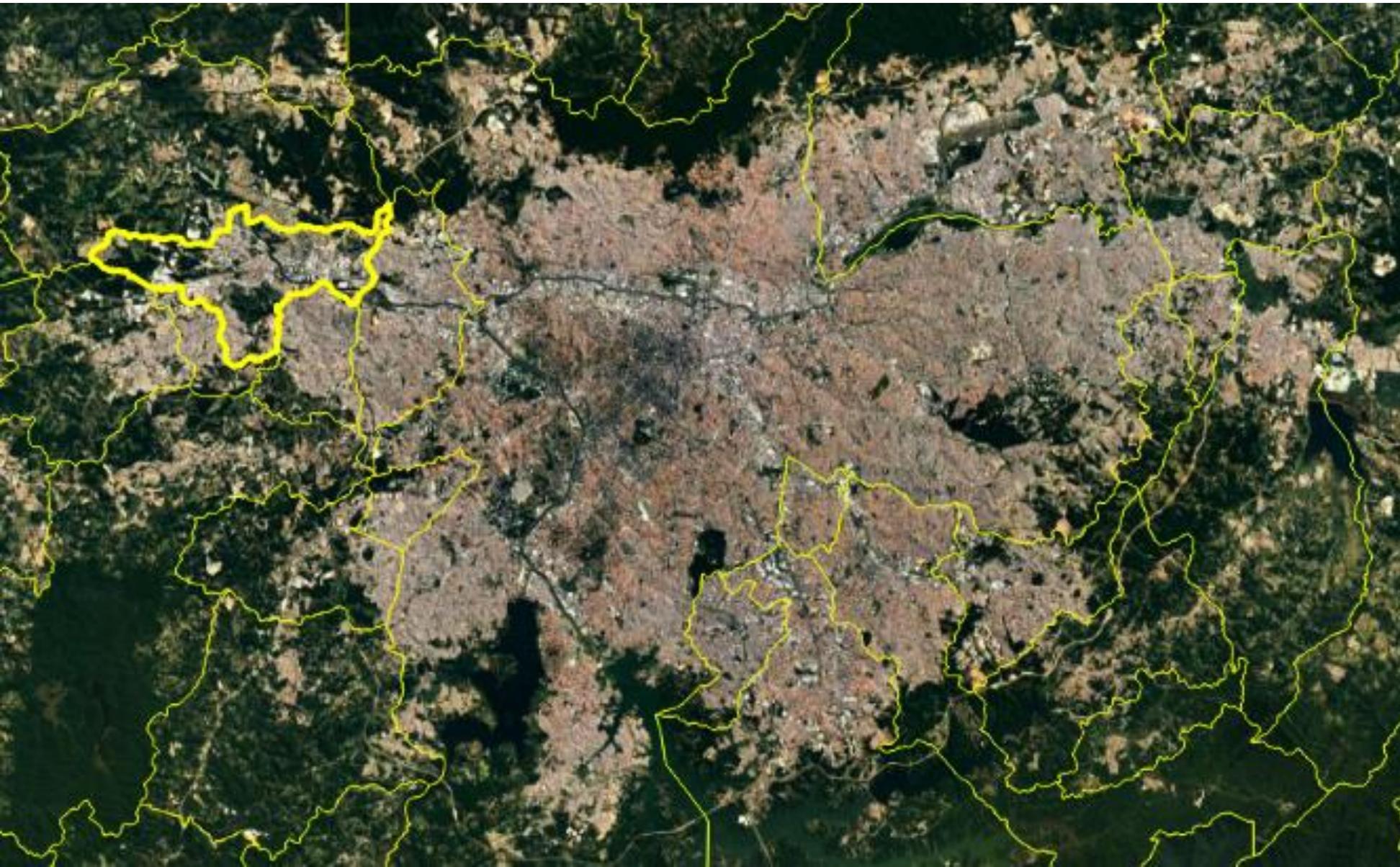
TRÉ UDIAÇO



Alameda Rio Negro, Alphaville

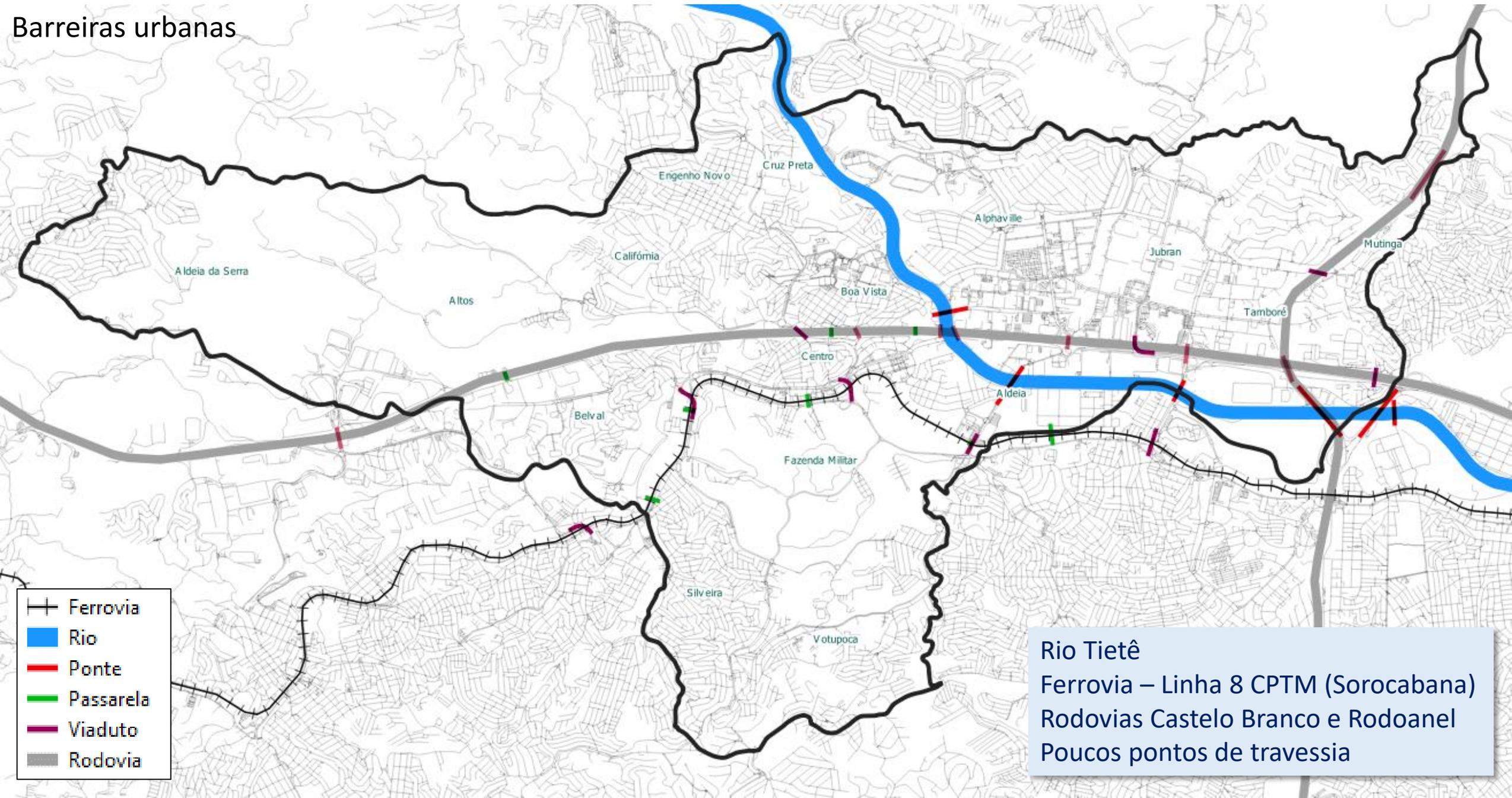
Diagnóstico de Barueri/SP

Região Metropolitana de São Paulo – 39 municípios



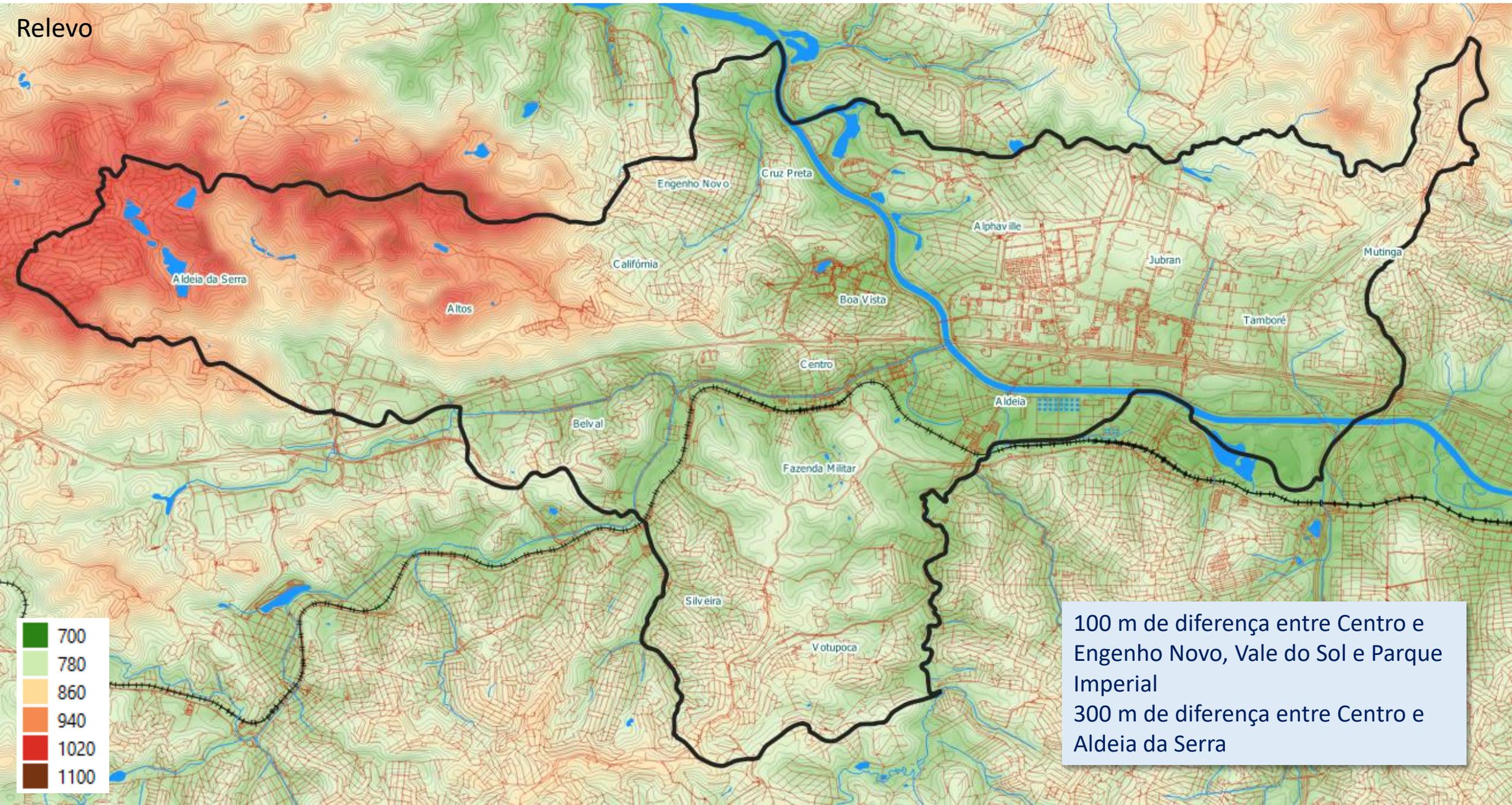
Diagnóstico de Barueri/SP

Barreiras urbanas



Diagnóstico de Barueri/SP

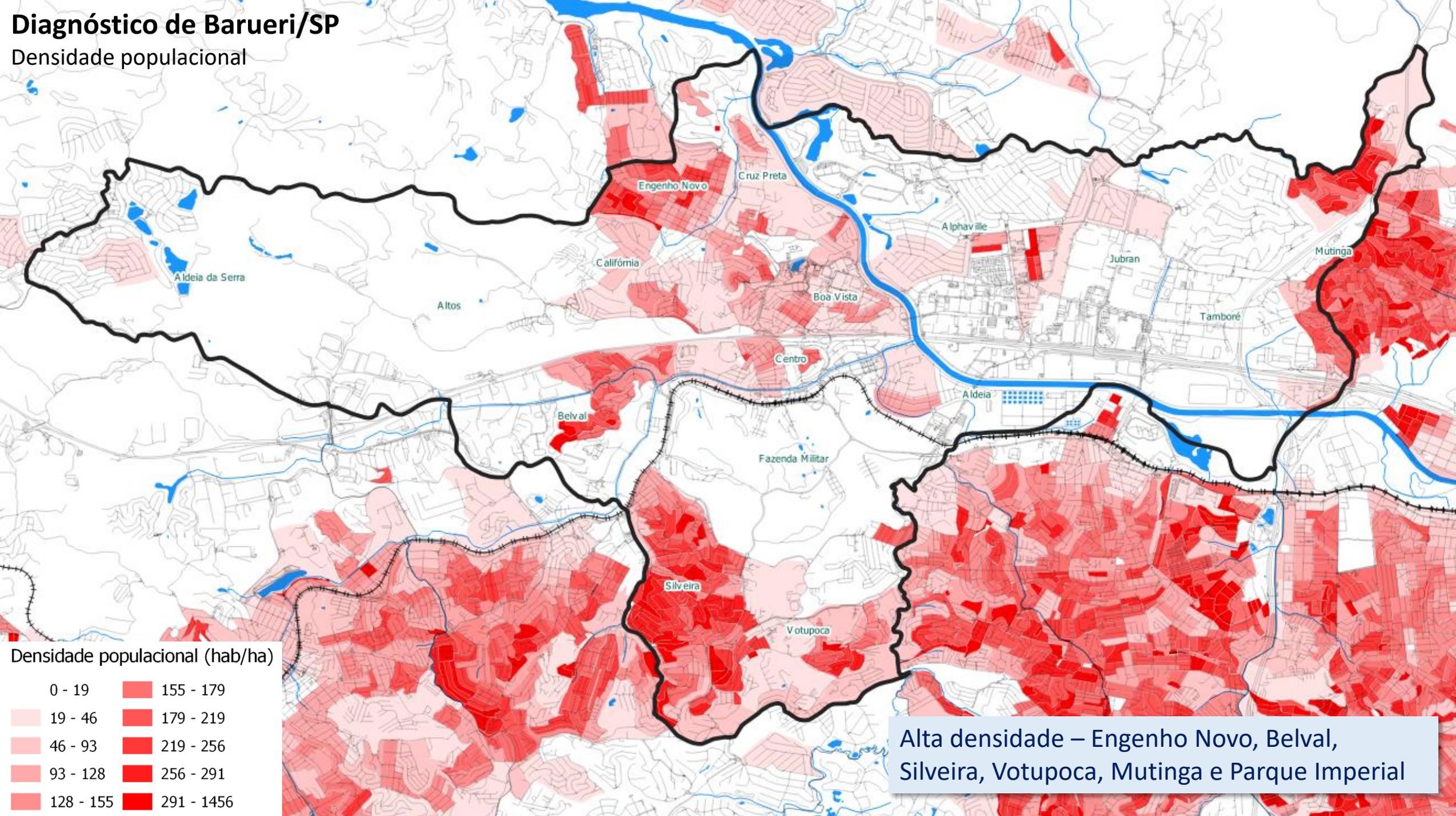
Relevo



100 m de diferença entre Centro e Engenho Novo, Vale do Sol e Parque Imperial
300 m de diferença entre Centro e Aldeia da Serra

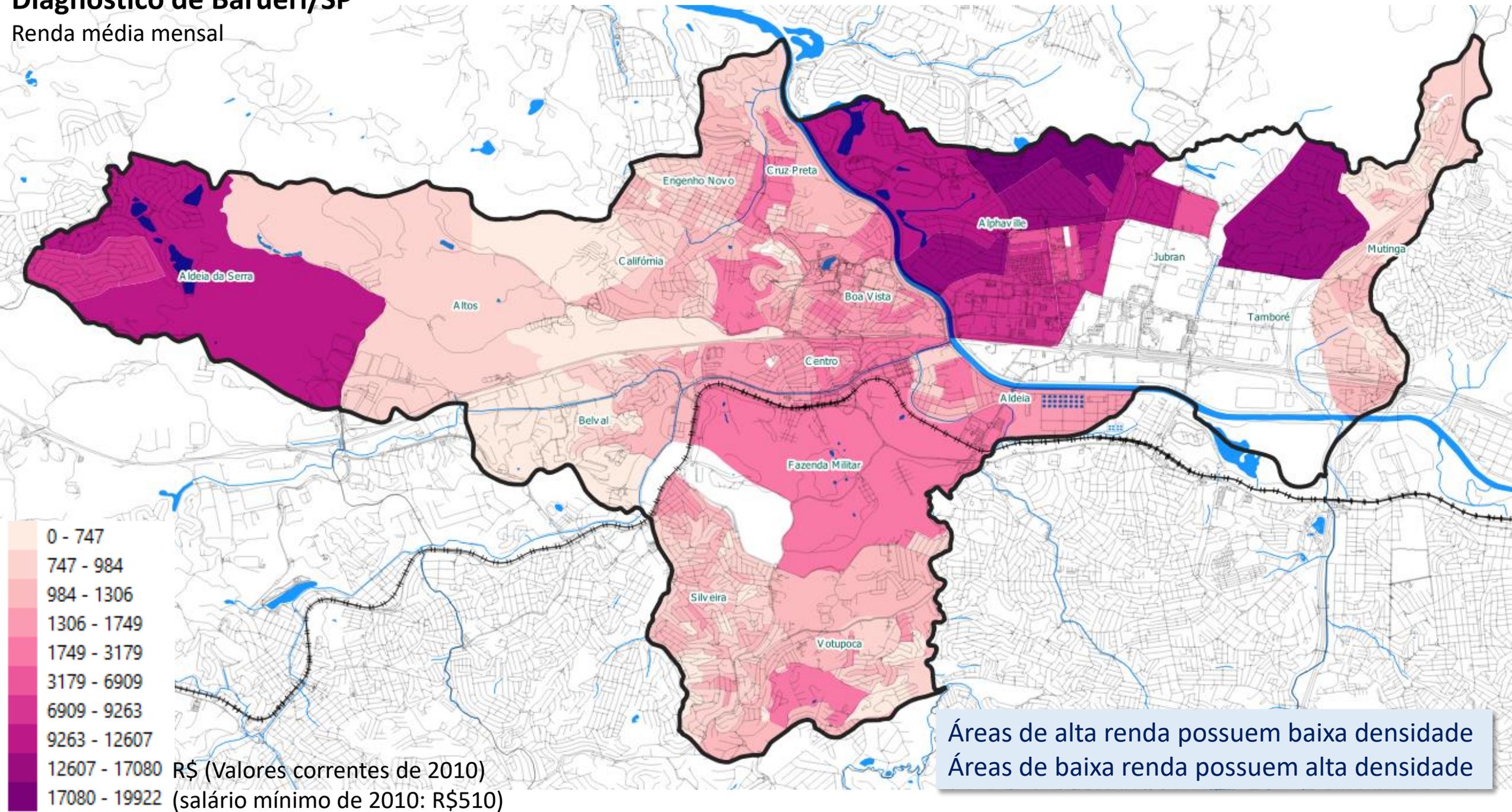
Diagnóstico de Barueri/SP

Densidade populacional



Diagnóstico de Barueri/SP

Renda média mensal



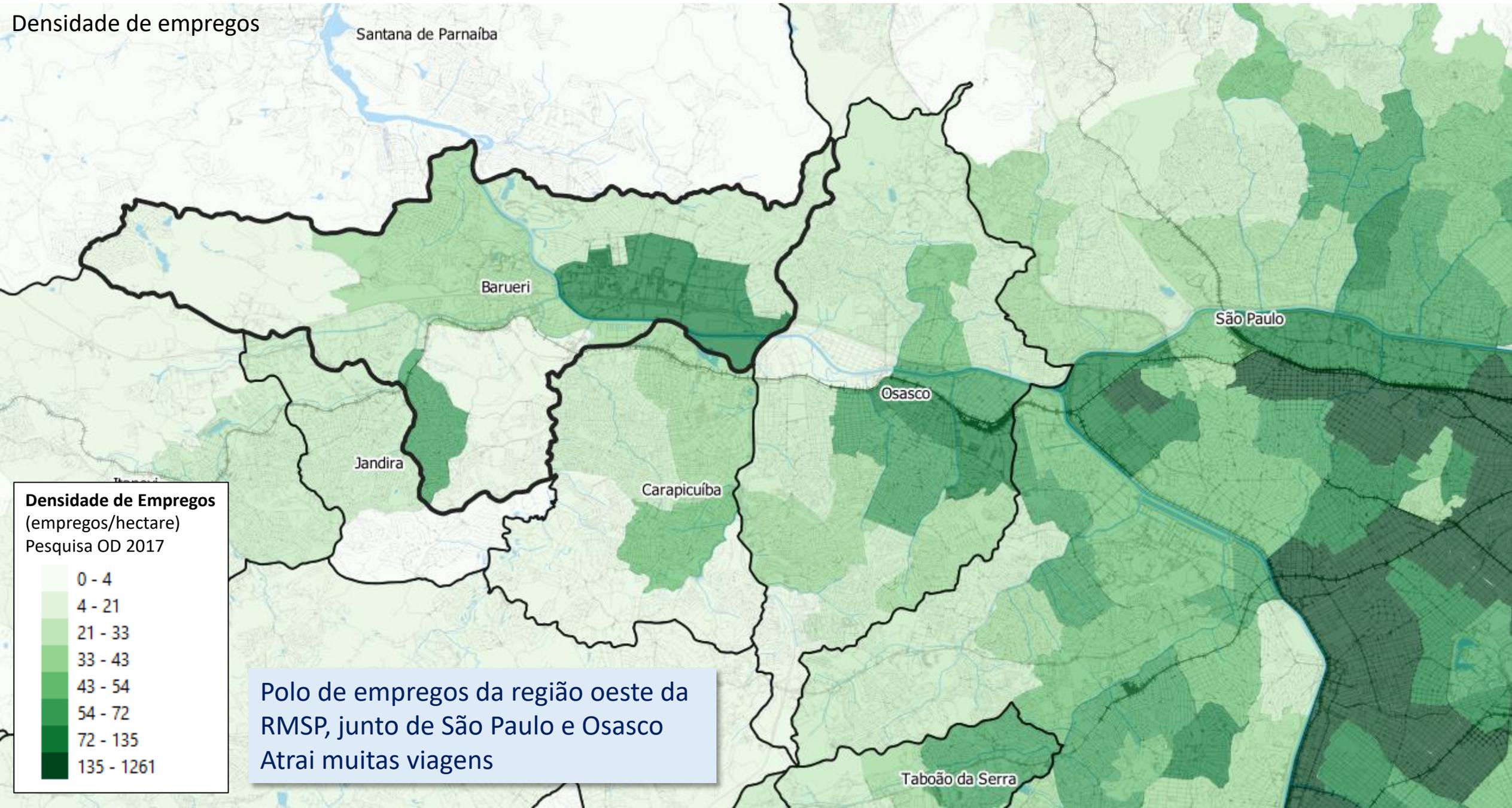
- 0 - 747
- 747 - 984
- 984 - 1306
- 1306 - 1749
- 1749 - 3179
- 3179 - 6909
- 6909 - 9263
- 9263 - 12607
- 12607 - 17080
- 17080 - 19922

R\$ (Valores correntes de 2010)
(salário mínimo de 2010: R\$510)

Áreas de alta renda possuem baixa densidade
Áreas de baixa renda possuem alta densidade

Diagnóstico de Barueri/SP

Densidade de empregos

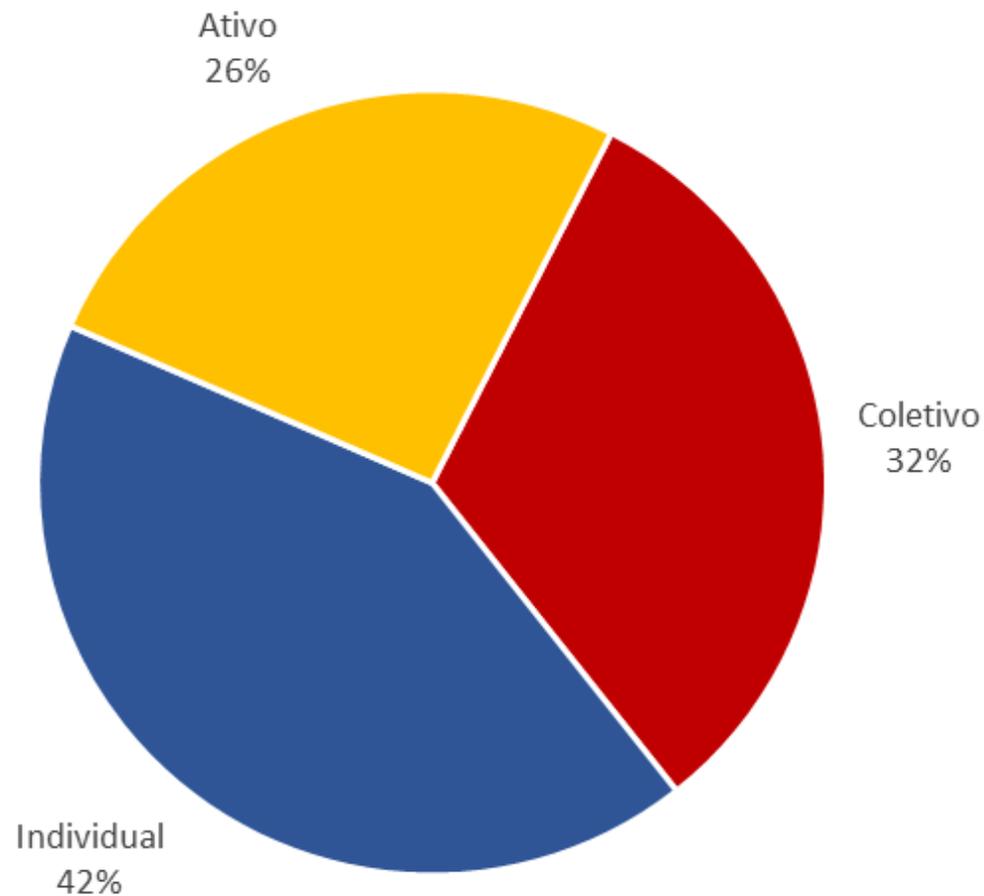


Diagnóstico de Barueri/SP

Município dependente do transporte individual - Automóvel

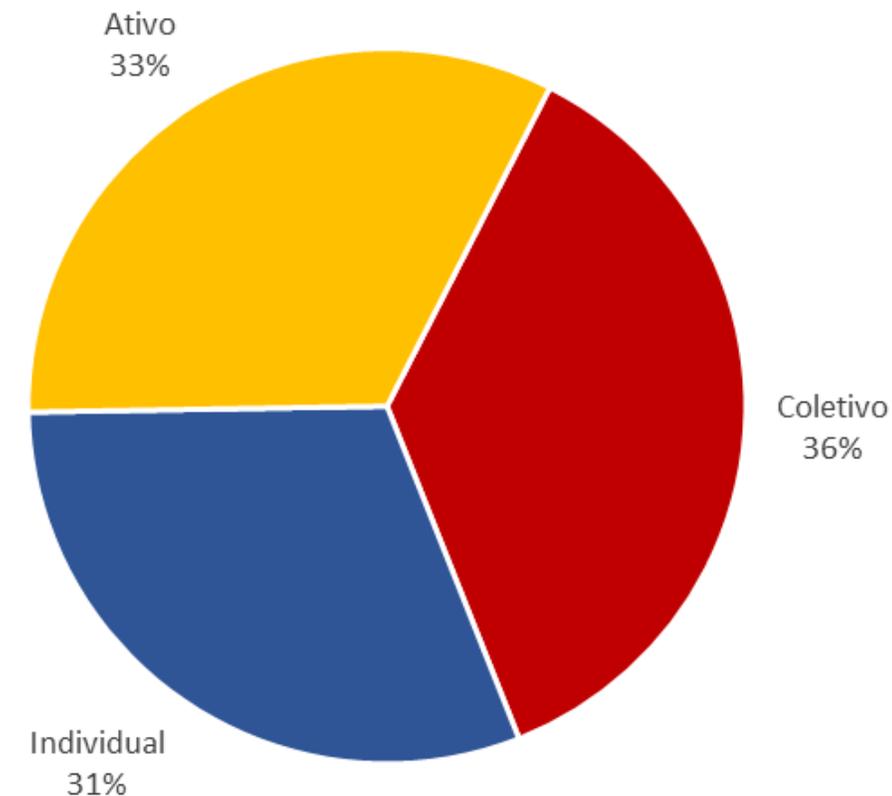
Divisão Modal Barueri

(Pesquisa OD 2017)



Divisão Modal RMSP

(Pesquisa OD 2017)

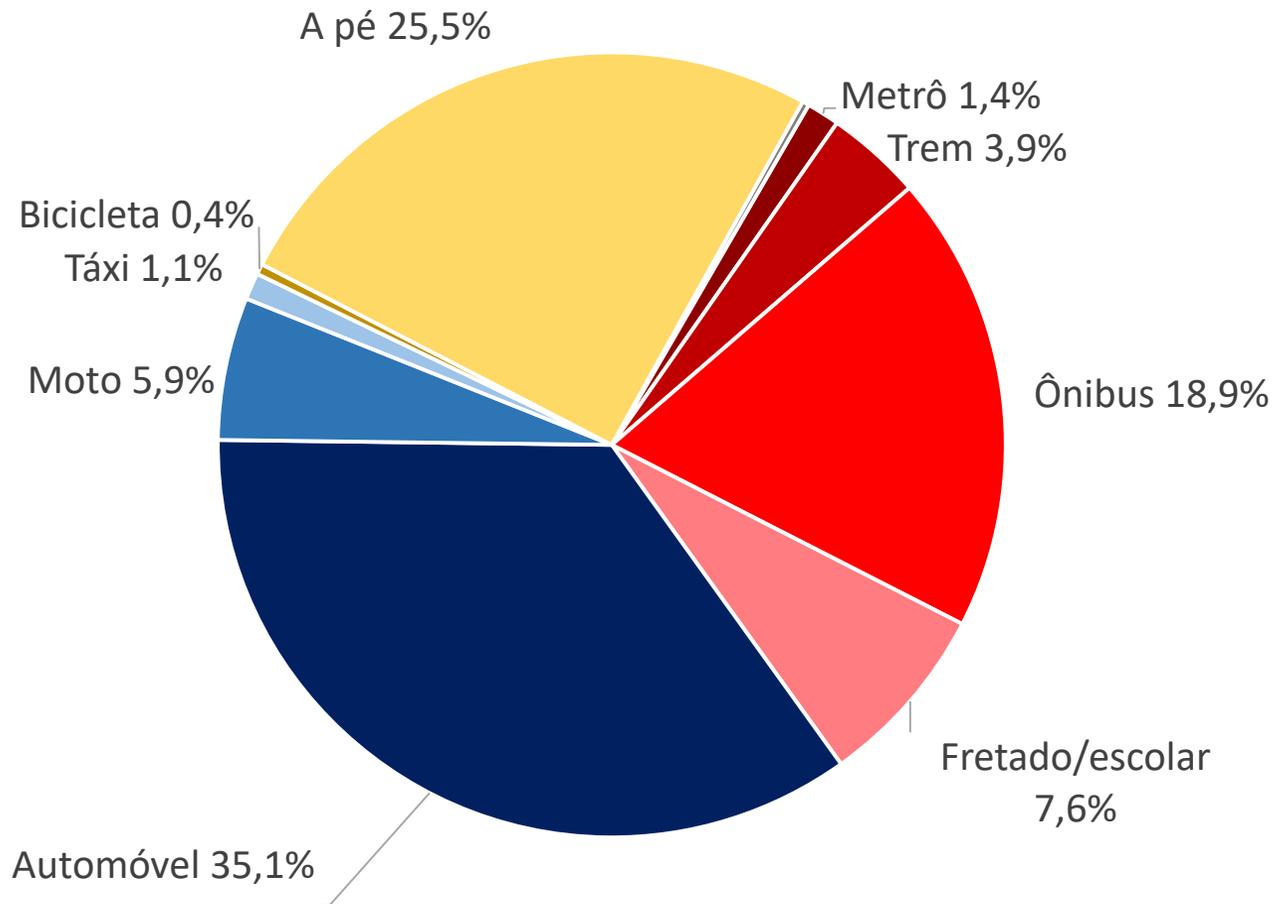


Presença muito maior dos modos motorizados individuais

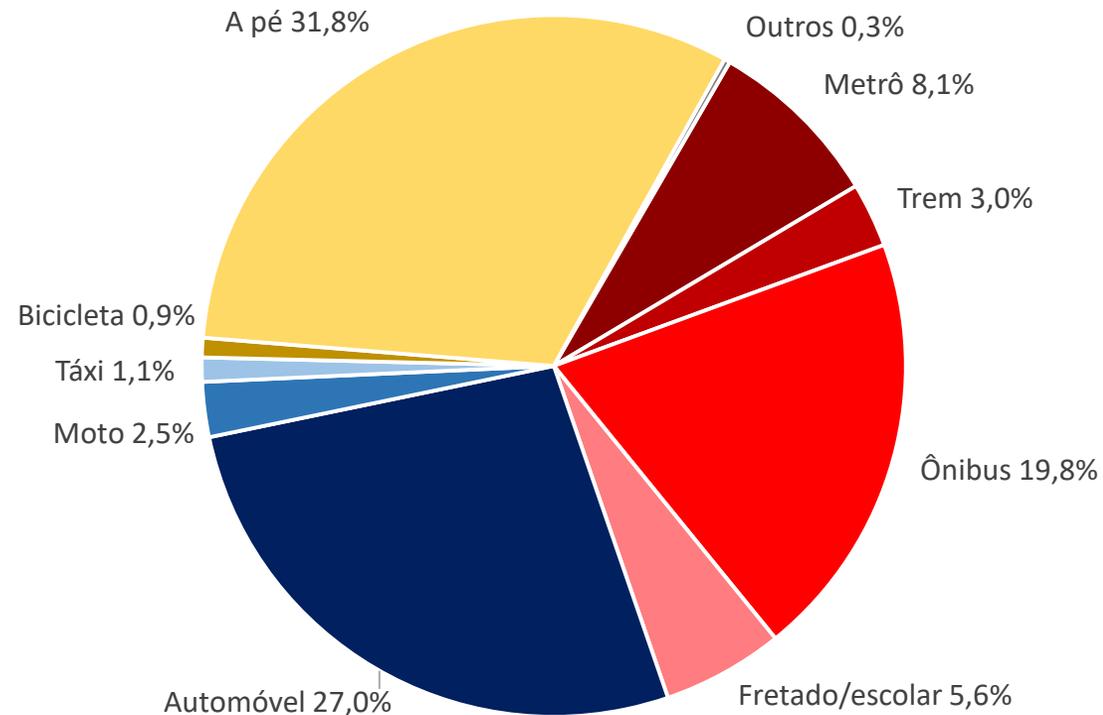
Diagnóstico de Barueri/SP

Município dependente do transporte individual - Automóvel

Modos de transporte Barueri
(Pesquisa OD2017)



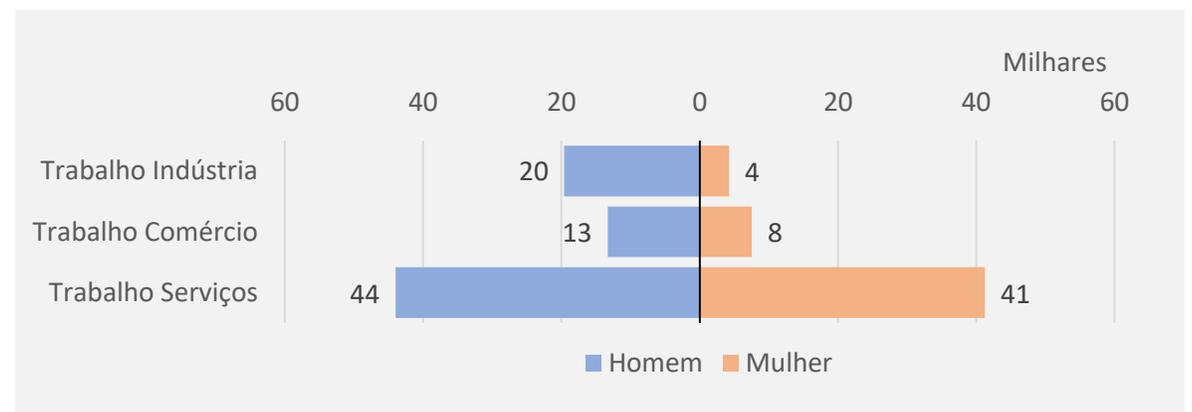
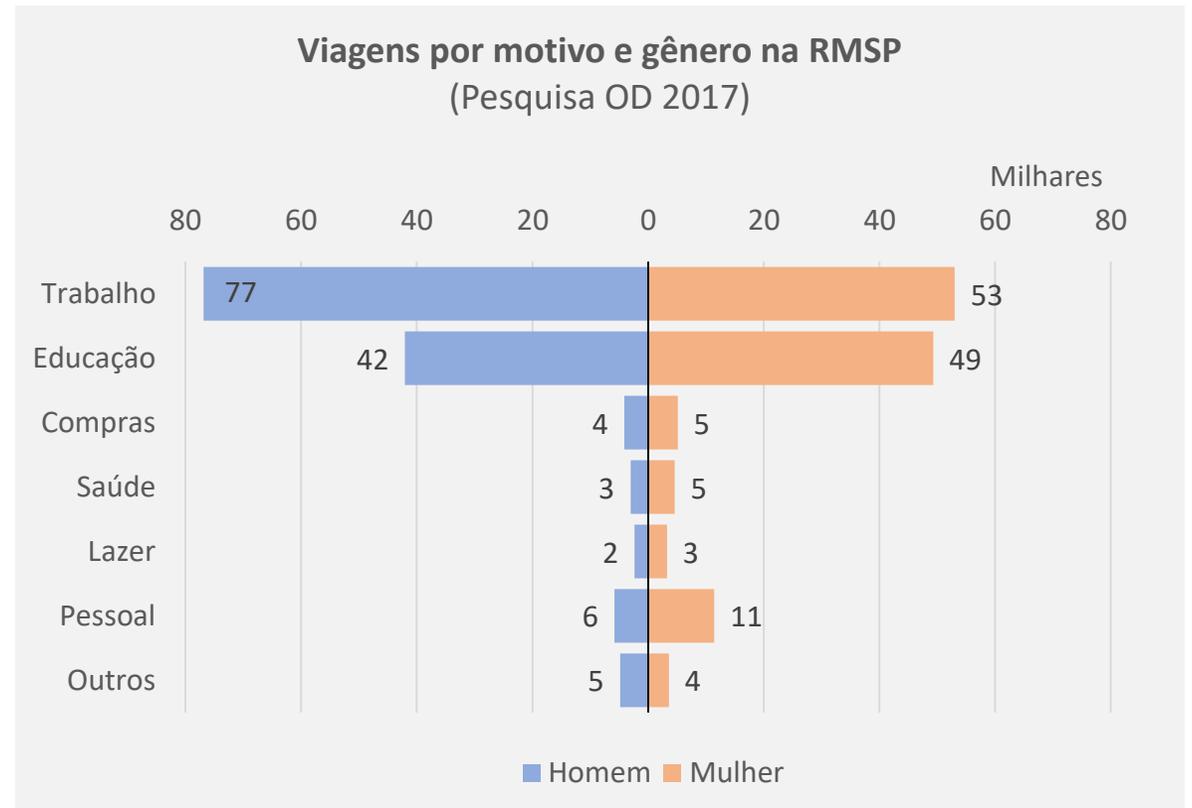
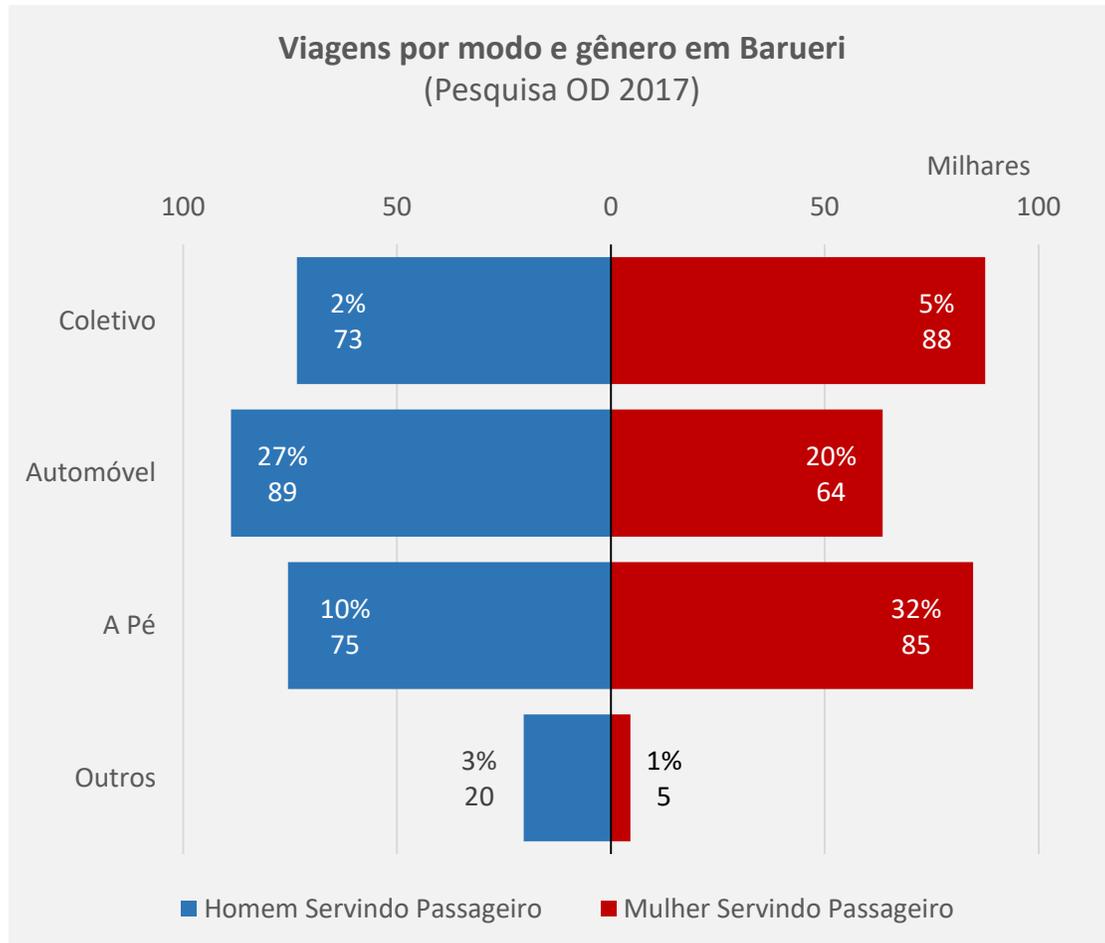
Modos de transporte RMSP
(Pesquisa OD2017)



Modo principal, oculta viagens de
integração – ônibus, a pé

Diagnóstico de Barueri/SP

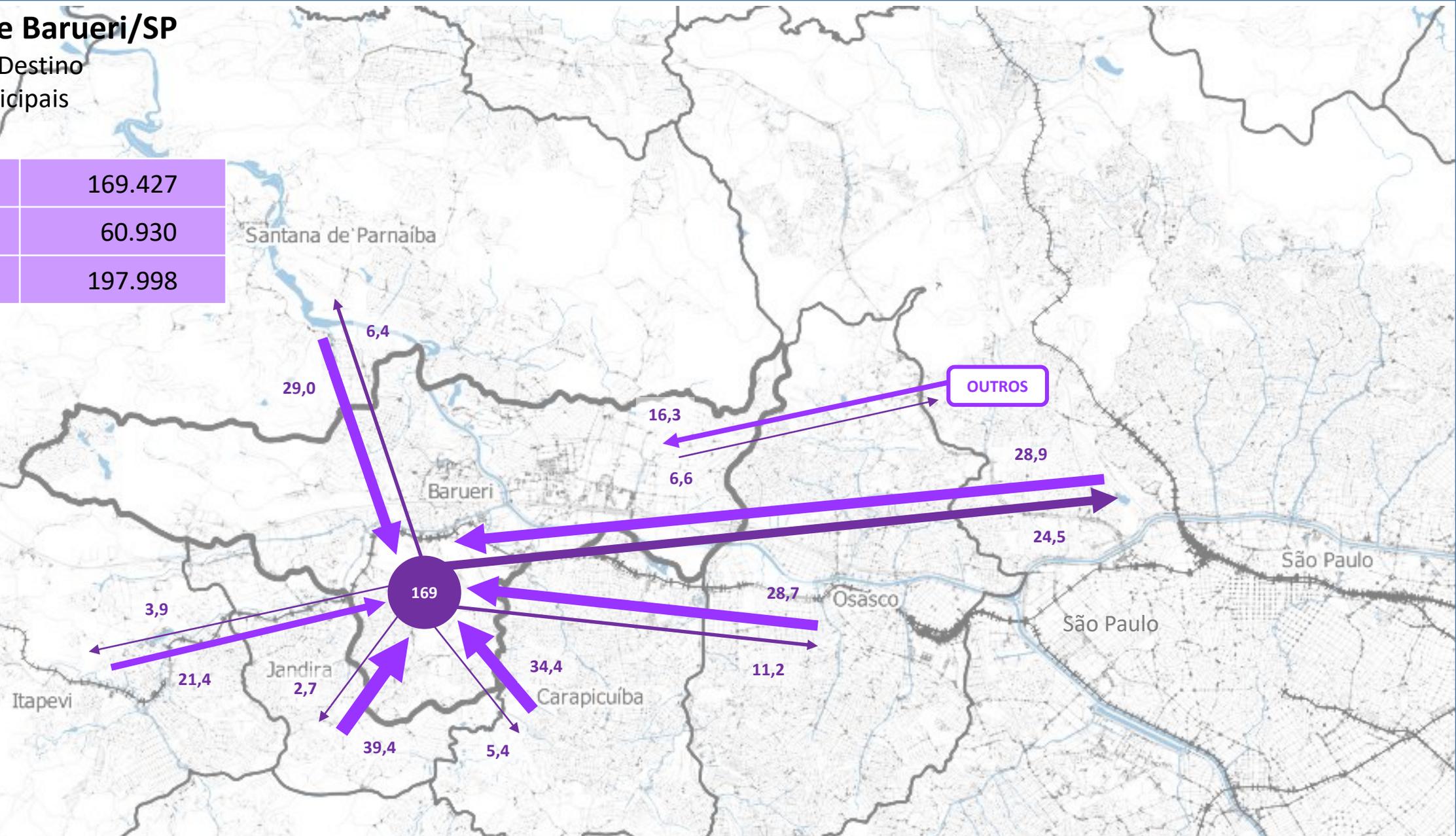
Caracterização das viagens por gênero



Diagnóstico de Barueri/SP

Pesquisa Origem-Destino
Viagens intermunicipais

Internas	169.427
Saindo	60.930
Entrando	197.998



Viagens intermunicipais de Barueri

Em milhares de viagens
Somente viagens a partir da residência

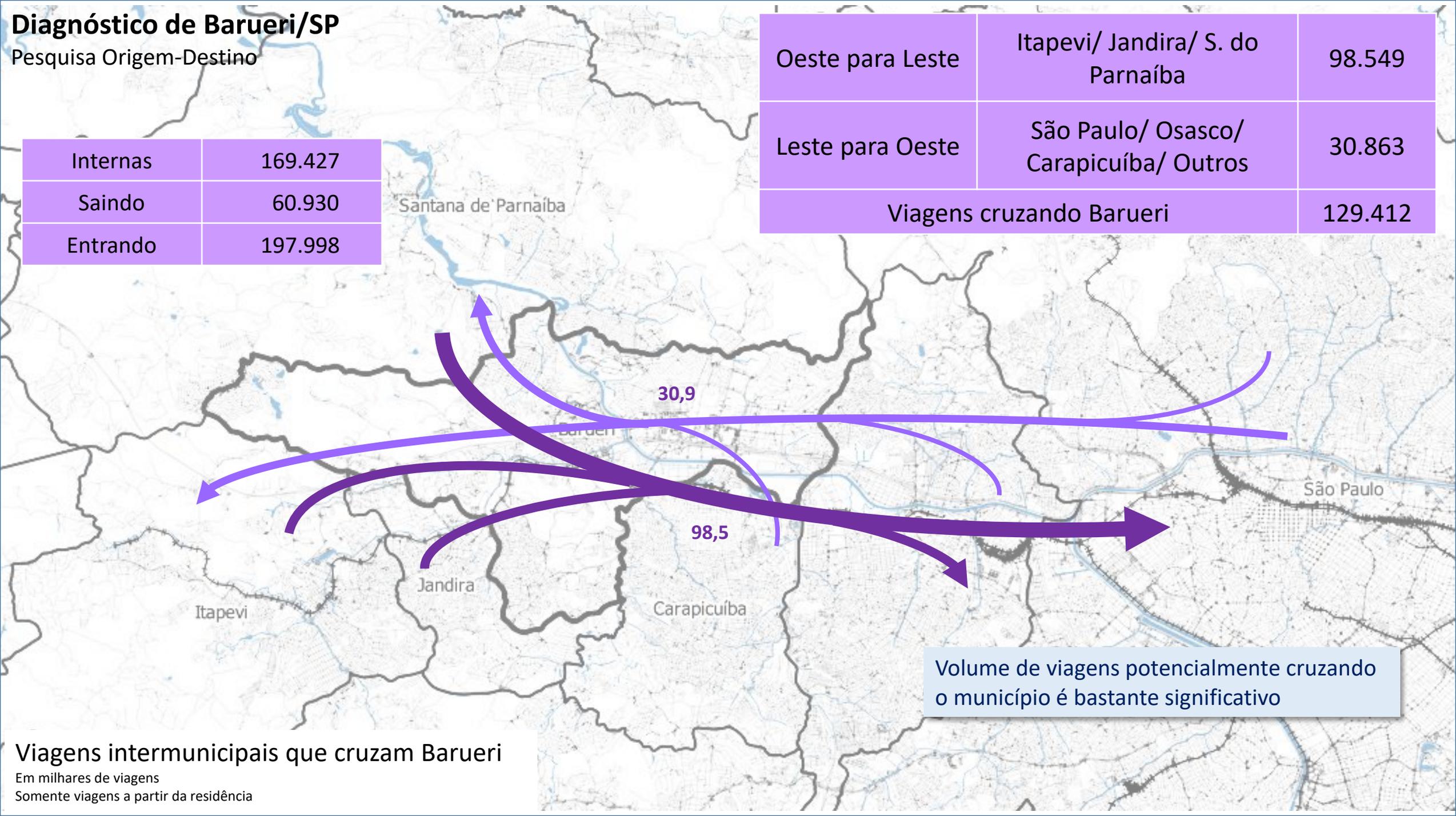
Grande volume de população
entrando no município diariamente

Diagnóstico de Barueri/SP

Pesquisa Origem-Destino

Internas	169.427
Saindo	60.930
Entrando	197.998

Oeste para Leste	Itapevi/ Jandira/ S. do Parnaíba	98.549
Leste para Oeste	São Paulo/ Osasco/ Carapicuíba/ Outros	30.863
Viagens cruzando Barueri		129.412



Volume de viagens potencialmente cruzando o município é bastante significativo

Viagens intermunicipais que cruzam Barueri

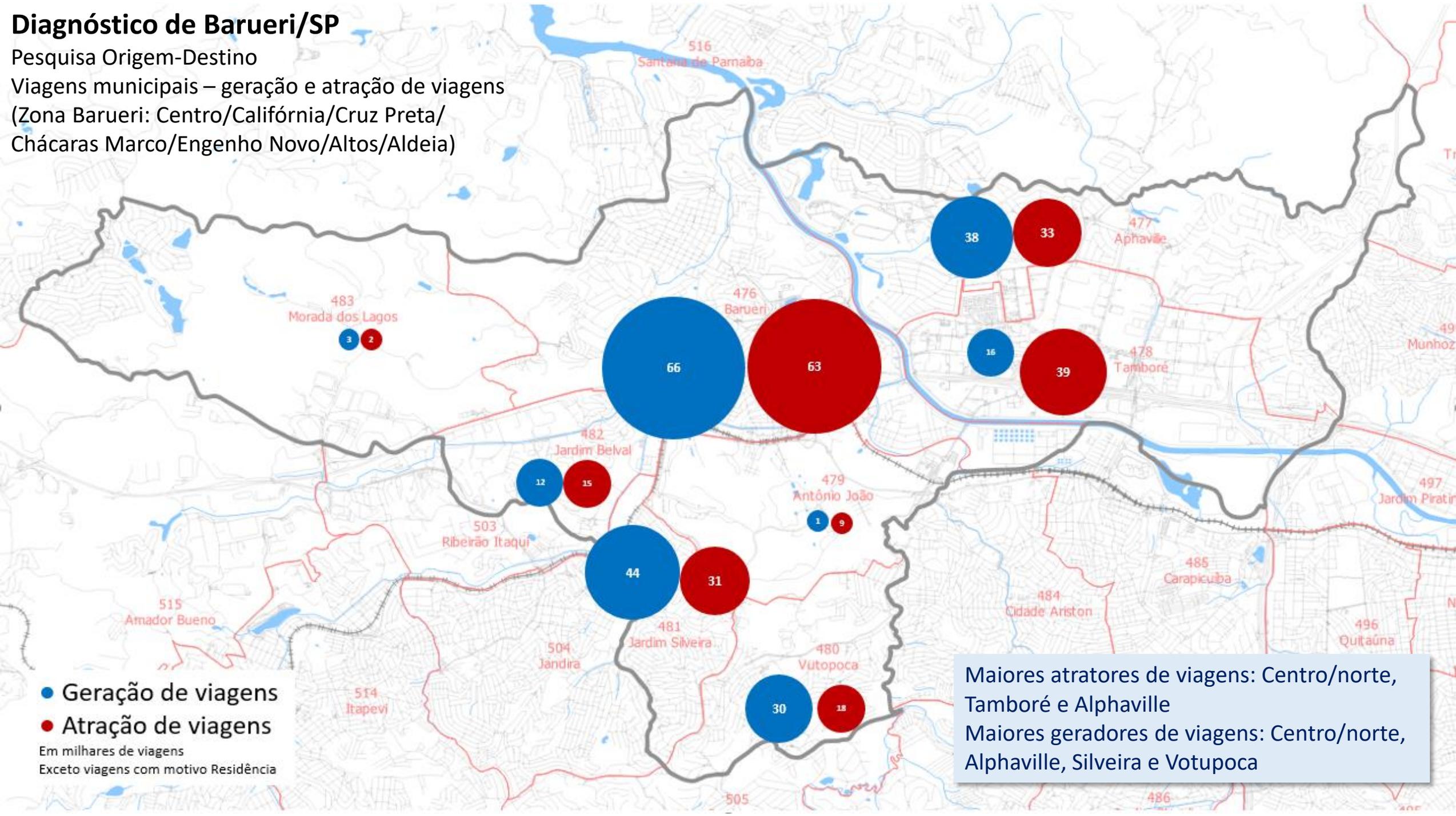
Em milhares de viagens
Somente viagens a partir da residência

Diagnóstico de Barueri/SP

Pesquisa Origem-Destino

Viagens municipais – geração e atração de viagens

(Zona Barueri: Centro/Califórnia/Cruz Preta/
Chácaras Marco/Engenho Novo/Altos/Aldeia)



- Geração de viagens
- Atração de viagens

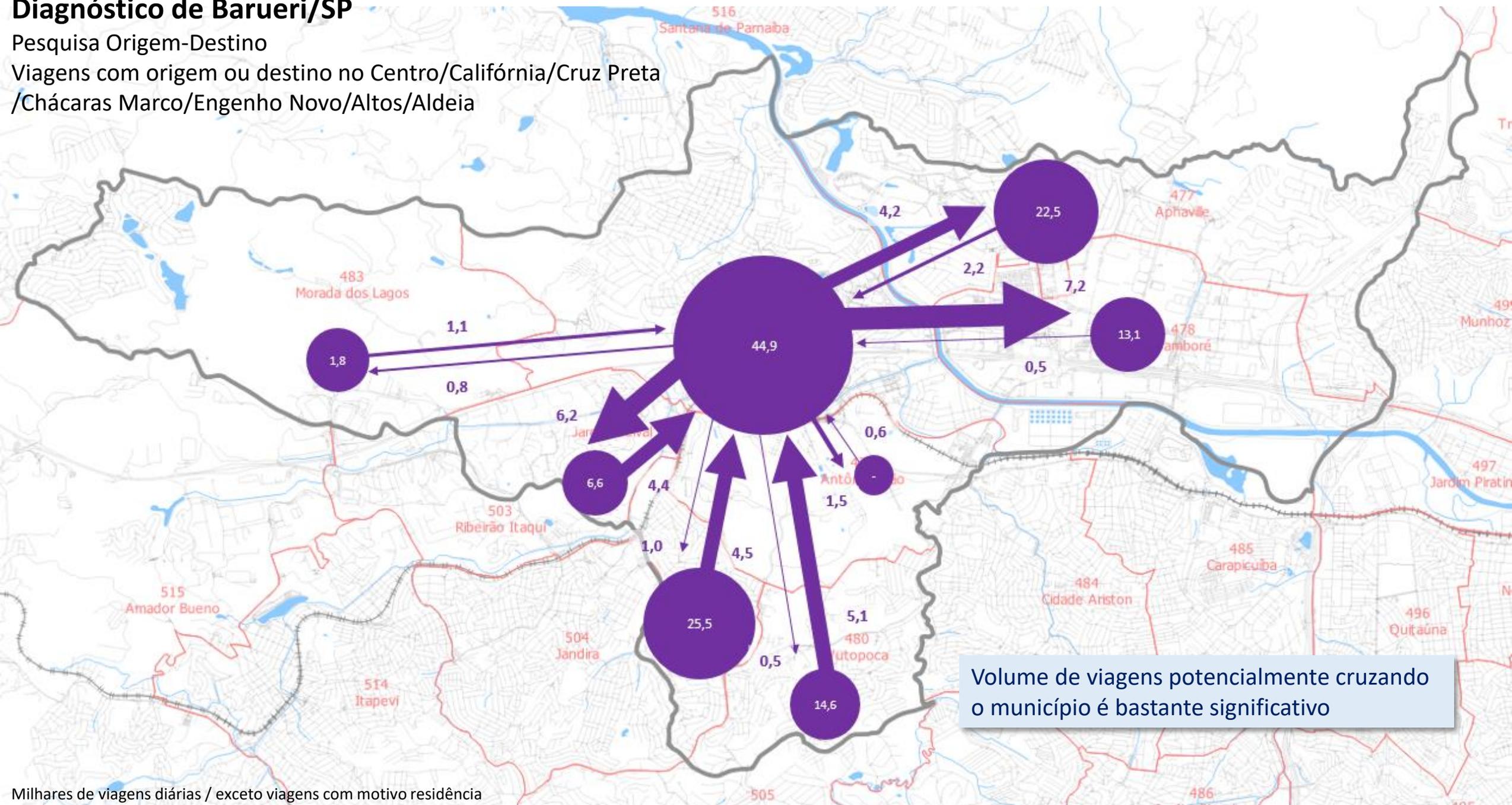
Em milhares de viagens
Exceto viagens com motivo Residência

Maiores atratores de viagens: Centro/norte,
Tamboré e Alphaville
Maiores geradores de viagens: Centro/norte,
Alphaville, Silveira e Votupoca

Diagnóstico de Barueri/SP

Pesquisa Origem-Destino

Viagens com origem ou destino no Centro/Califórnia/Cruz Preta /Chácaras Marco/Engenho Novo/Altos/Aldeia



Volume de viagens potencialmente cruzando o município é bastante significativo

- Equipe da consultoria dedicada ao PMOB Barueri
 - André da Costa – arquiteto urbanista, doutor em urbanismo (*coordenação geral de equipe*)
 - Marcos Kiyoto Isoda – arquiteto urbanista, mestre em planejamento urbano (*coordenação técnica*)
 - Armando Funari – economista, doutor em economia e desenvolvimento regional (*administrador*)
 - Sergio Demarchi – engenheiro civil e de transportes, doutor em engenharia de transportes
- Contatos
 - contato@riscoau.com

Ficha Técnica:

O Plano de Mobilidade Urbana (PMOB) de Barueri/SP é coordenado pela Secretaria de Mobilidade Urbana da Prefeitura Municipal de Barueri, com consultoria técnica da Risco Arquitetura Urbana LTDA, conforme contrato nº048/2022 decorrente do processo licitatório tomada de preços nº103/2021.

Prefeitura Municipal de Barueri / SP

CNPJ 46.634.051/0001-76

<https://portal.barueri.sp.gov.br/>

Prefeito: Rubens Furlan

Vice-Prefeito: Roberto Piteri

Secretaria de Mobilidade Urbana de Barueri (SEMURB)

Secretário: Valter de Oliveira

Coordenação administrativa:

Ronaldo Dantas de Lima

Secretaria de Obras

Coordenação operacional:

Celso Aparecido Monari

Secretaria de Mobilidade Urbana

Equipe da SEMURB:

Gilvam Sousa Andrade Santos (SEMURB/Engenharia)

Jaime Matos (SEMURB/Gabinete)

José Luiz Pinheiro Oliveira (SEMURB/Coordenadoria)

Risco arquitetura urbana LTDA

CNPJ 11.509.268/0001-70

www.riscoarquiteturaurbana.com.br

contato@riscoau.com

Equipe de coordenação:

André Costa – Arquiteto Urbanista

Armando Palermo Funari – Economista

Marco Kiyoto de Tani e Isoda – Arquiteto Urbanista

Ramiro Levy – Arquiteto Urbanista

Sérgio Henrique Demarchi – Engenheiro de Transportes

Registro de Responsabilidade Técnica (RRT) no Conselho de Arquitetura e Urbanismo (CAU) nº 11705590

O trabalho da [Risco arquitetura urbana](#) está licenciado com uma Licença [Creative Commons – Atribuição Não Comercial 4.0 Internacional](#)

