



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE BARUERI 2022

Marcos Kiyoto

Risco arquitetura urbana

02 de Junho de 2022 _21h00

FATEC Barueri – Transporte Terrestre

O QUE É O PLANO DE MOBILIDADE URBANA?



Linha do tempo das referências normativas



LEGISLAÇÃO FUNDAMENTAL

Estatuto das Cidades (Política Urbana)
Lei nº 10.257/2001

Política Nacional de Mobilidade Urbana
Lei nº 12.587 /2012

Art. 2º A política urbana tem por objetivo ordenar o pleno desenvolvimento das funções sociais da cidade e da propriedade urbana, mediante as seguintes diretrizes gerais:

II – gestão democrática por meio da **participação da população e de associações representativas** dos vários segmentos da comunidade na formulação, execução e acompanhamento de planos, programas e projetos de desenvolvimento urbano;

Comissão do Plano

LEGISLAÇÃO FUNDAMENTAL

Estatuto das Cidades (Política Urbana)
Lei nº 10.257/2001

Política Nacional de Mobilidade Urbana
Lei nº 12.587 /2012

Art. 6º A Política Nacional de Mobilidade Urbana é orientada pelas seguintes diretrizes:

II - prioridade dos modos de transportes não motorizados sobre os motorizados e dos serviços de transporte público coletivo sobre o transporte individual motorizado;

Hierarquia de priorização

Não motorizados



Transporte público coletivo



Transporte individual motorizado

QUAIS AS PRIORIDADES DA MOBILIDADE URBANA?

Segundo a Política Nacional de Mobilidade Urbana, Lei nº 12.587 /2012, toda política de mobilidade deve seguir a seguinte hierarquização:



Mobilidade a Pé

Pedestres são sempre prioridade!



Não motorizado

Bicicleta, patins, skate!



Transporte Público

Trens e ônibus coletivos.



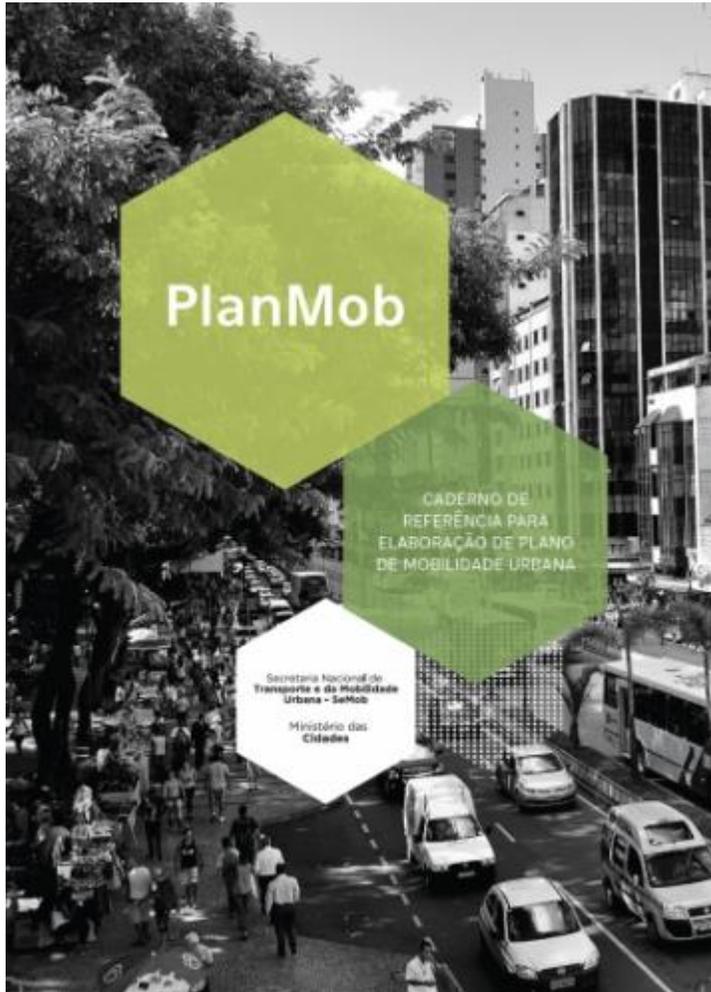
Transporte de Cargas

Fluvial ou terrestre.



Veículos Particulares

use com moderação!



*Caderno de Referência para
Elaboração de Plano de
Mobilidade Urbana*

Plano Municipal de Mobilidade (PMOB)

- Equidade no acesso ao espaço (direito de acessar à cidade)
- Segurança nos deslocamentos das pessoas
- Garantir o direito de ir e vir
- Projetos de infraestruturas e ações
- Prioridade dos modos não motorizados e do transporte público coletivo
- Revisado a cada 10 anos; horizonte de 15 a 20 anos

Norma de referência:

Política Nacional de Mobilidade Urbana. Lei federal nº 12.587/2012

Processo de Elaboração do Plano de Mobilidade

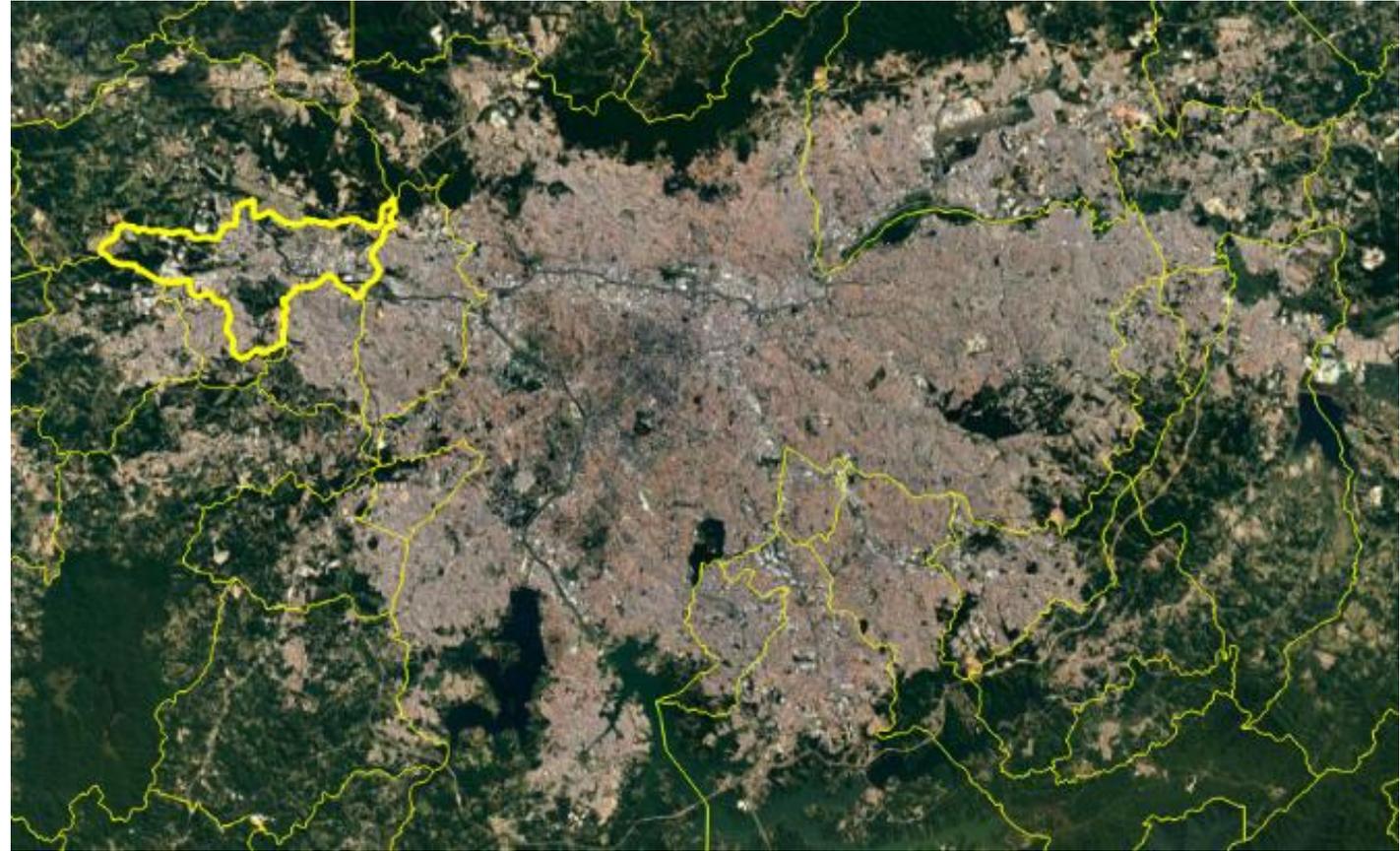
- Plano de Trabalho
- Diagnósticos
 - Dados primários
 - Dados secundários
 - Processo Participativo
- Prognóstico e Cenários
- Plano de Ação
 - Princípios, Diretrizes e Objetivos



Diagnóstico de Barueri/SP

- Ocupação territorial
- Indicadores socioeconômicos
- Caracterização do município - demografia
- Caracterização socioeconômica
- Análise econômica
- Análise normativa
- Análise territorial
- Análise institucional da gestão
- Infraestrutura da mobilidade
- Caracterização das viagens
- Transporte público coletivo
- Frota de veículos
- Saúde e mobilidade

Síntese - principais pontos de atenção

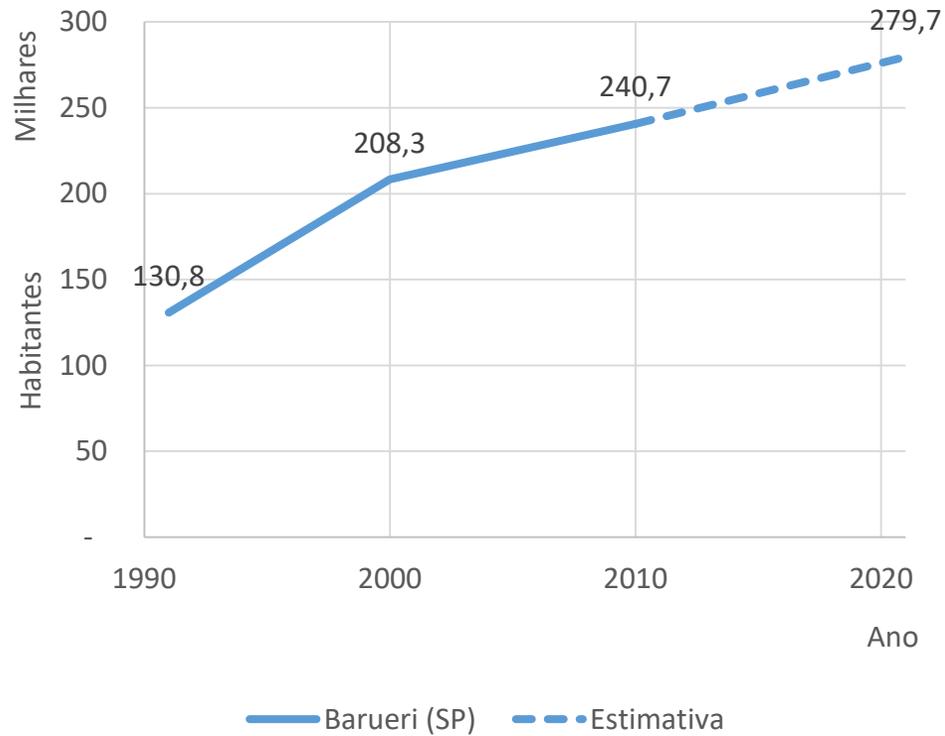


Diagnóstico de Barueri/SP

População e Taxa de urbanização

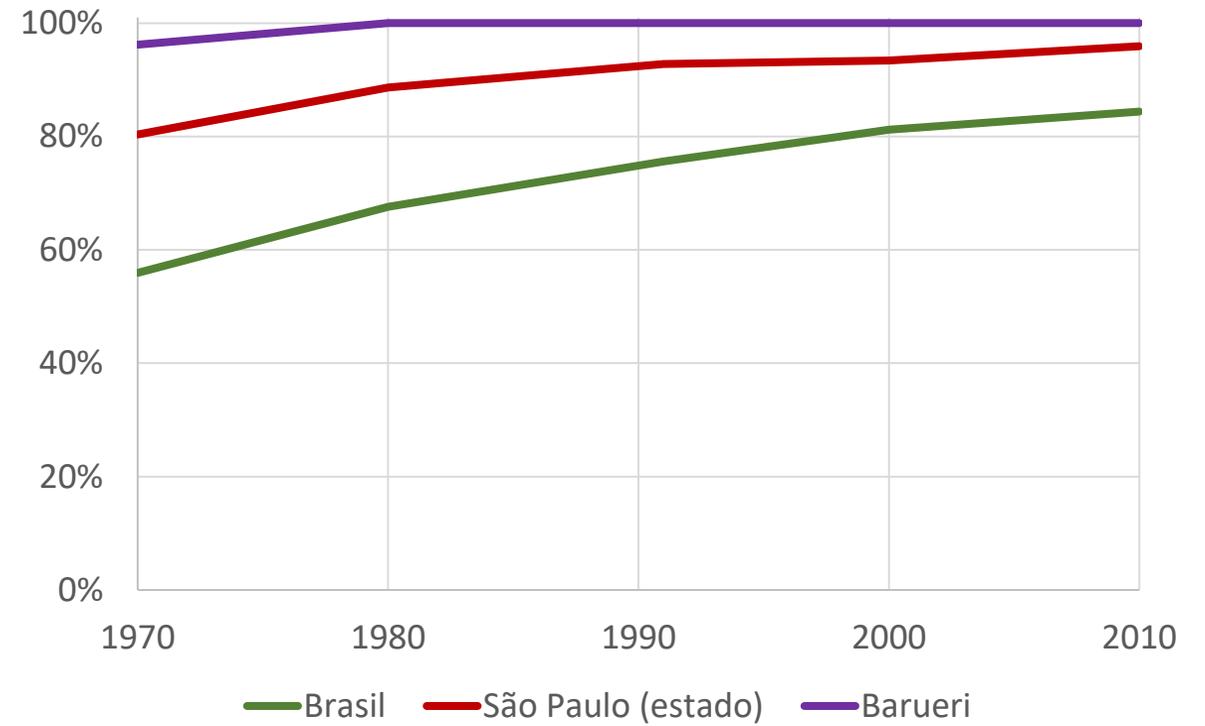
Evolução populacional de Barueri (SP)

(Censo IBGE)



Taxa de urbanização

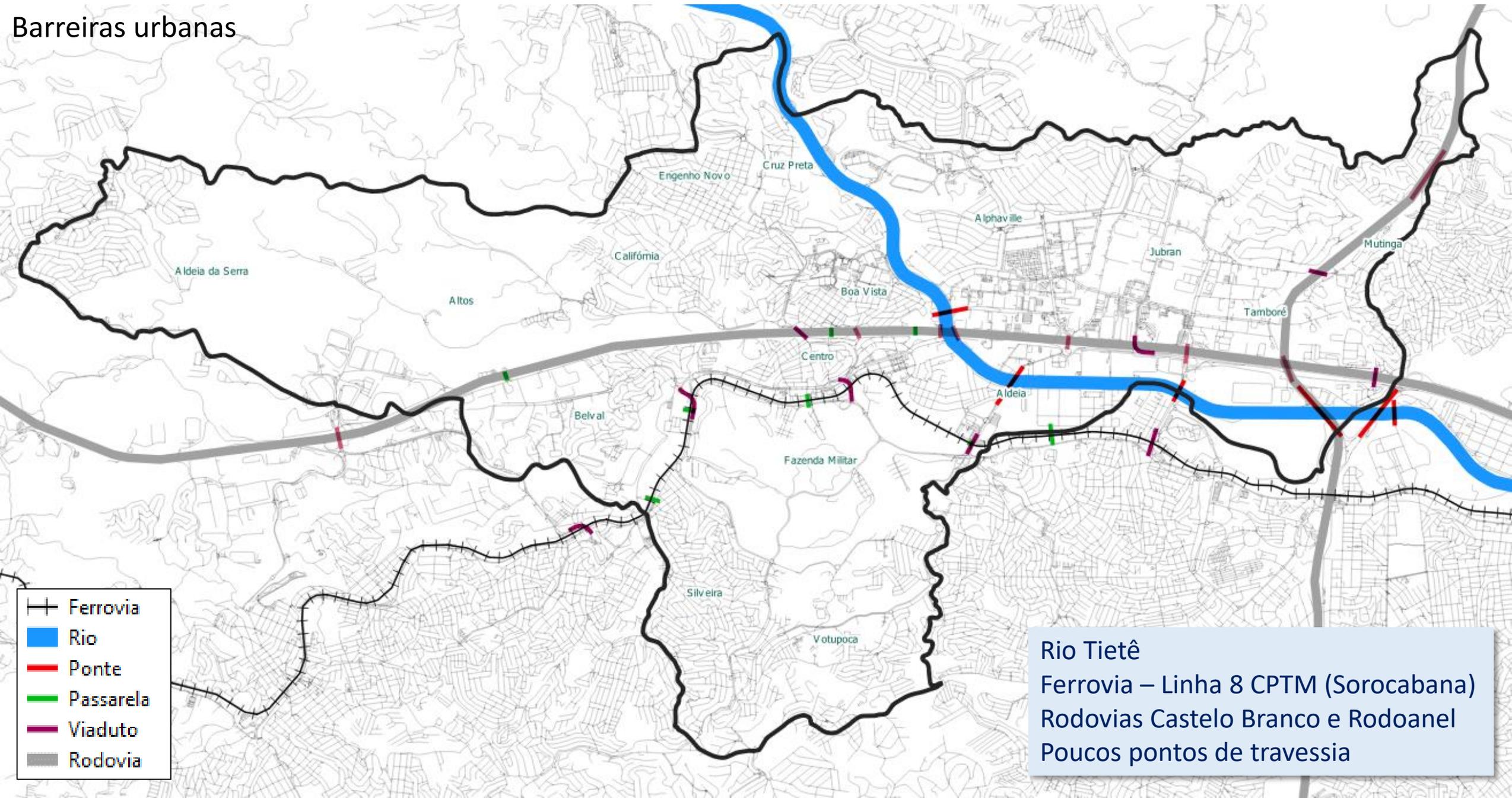
Censo IBGE



Grande crescimento populacional
Quais os impactos da pandemia na demografia?
População urbana desde 1980

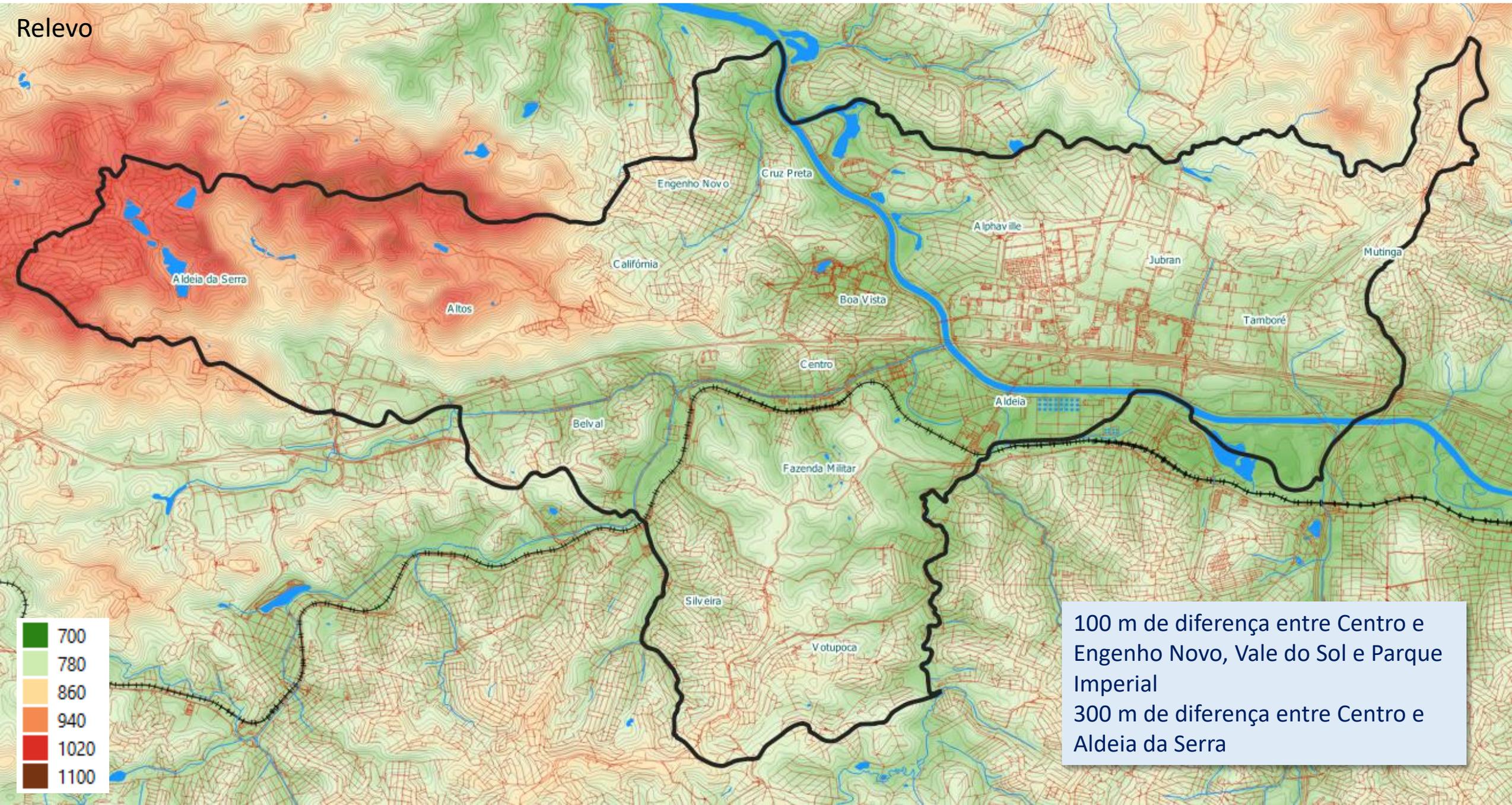
Diagnóstico de Barueri/SP

Barreiras urbanas



Diagnóstico de Barueri/SP

Relevo



100 m de diferença entre Centro e Engenho Novo, Vale do Sol e Parque Imperial
300 m de diferença entre Centro e Aldeia da Serra

Diagnóstico de Barueri/SP

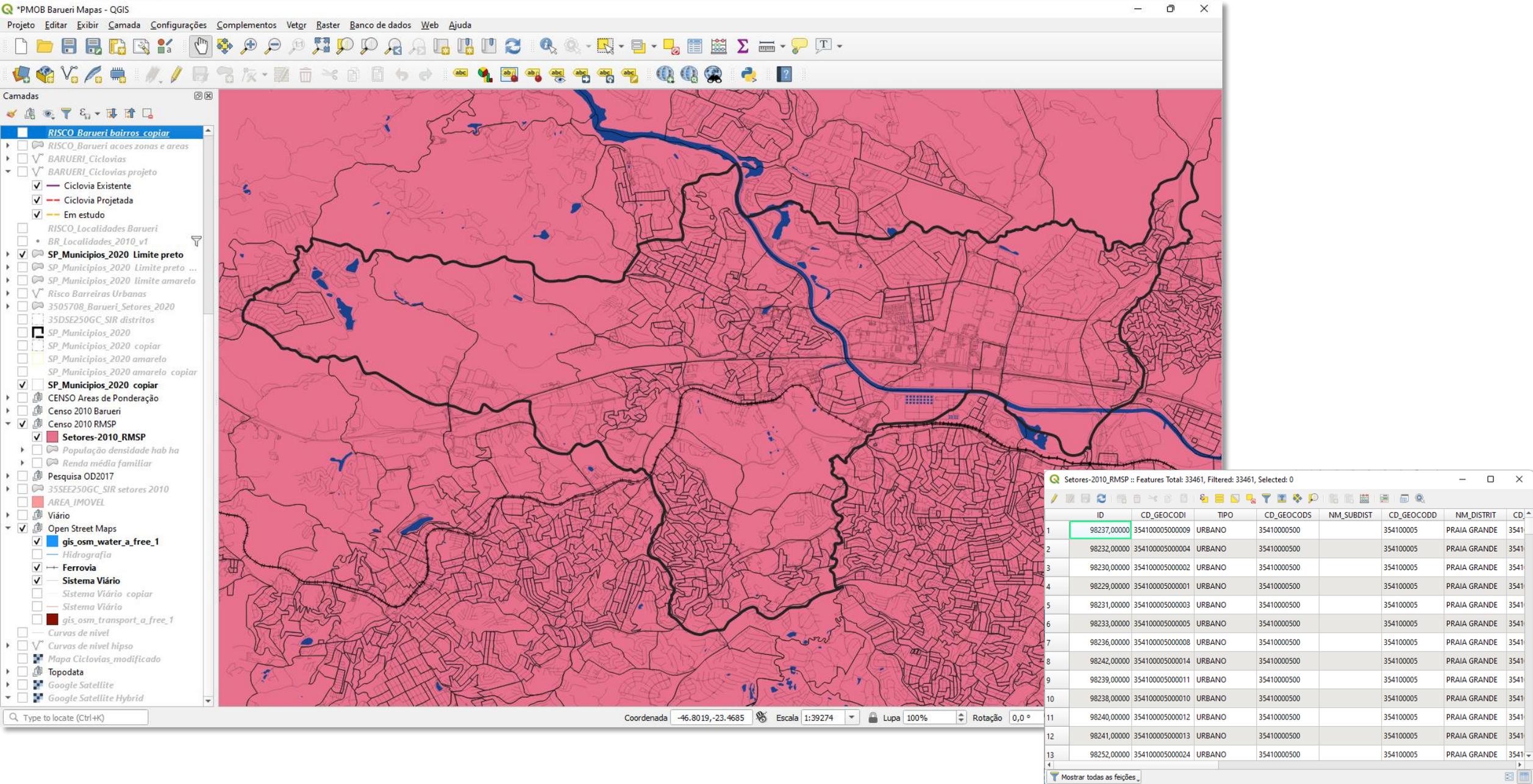


----- Mancha urbana descontínua

----- Vazios urbanos

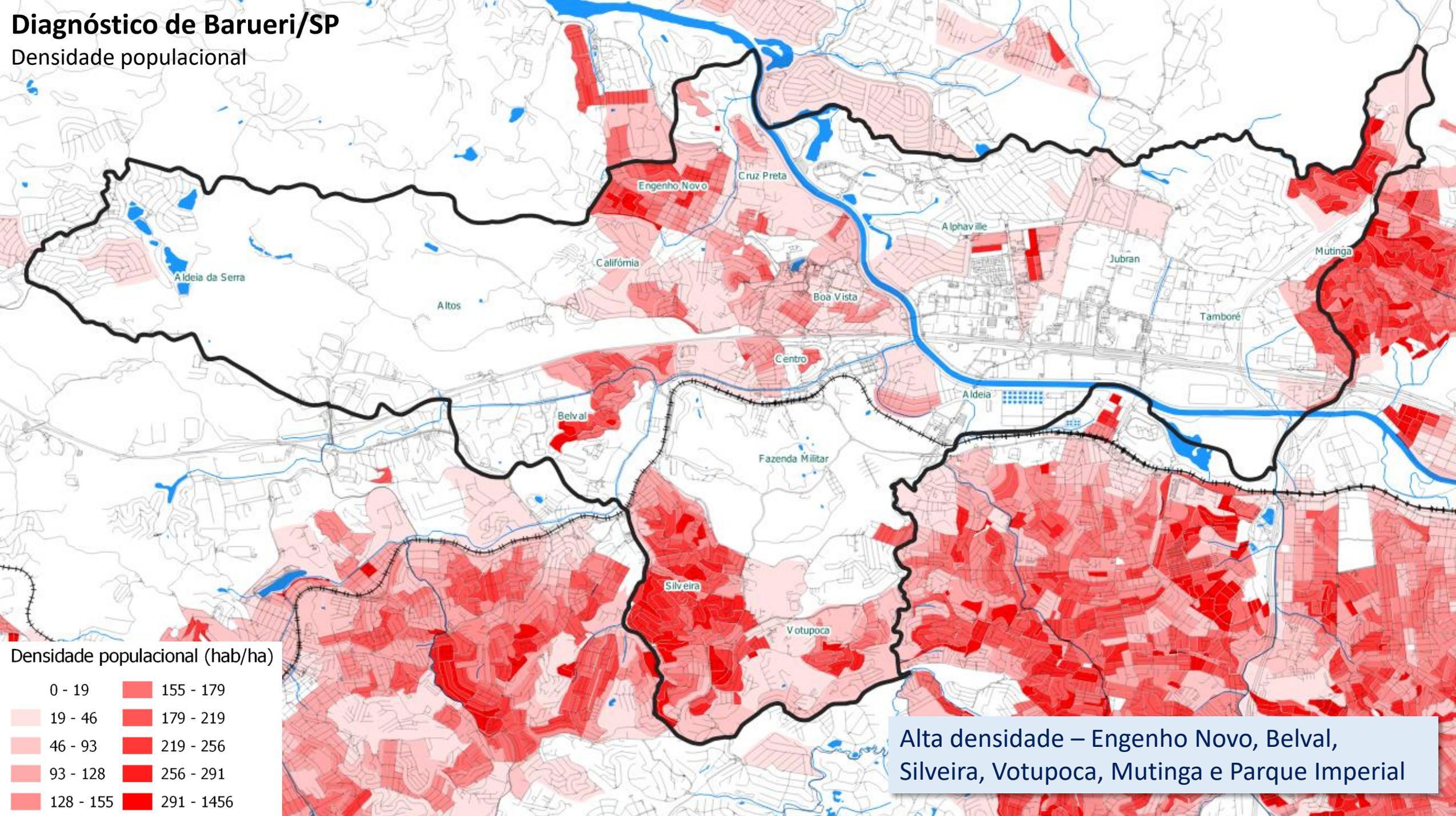
Diagnóstico de Barueri/SP

Densidade populacional



Diagnóstico de Barueri/SP

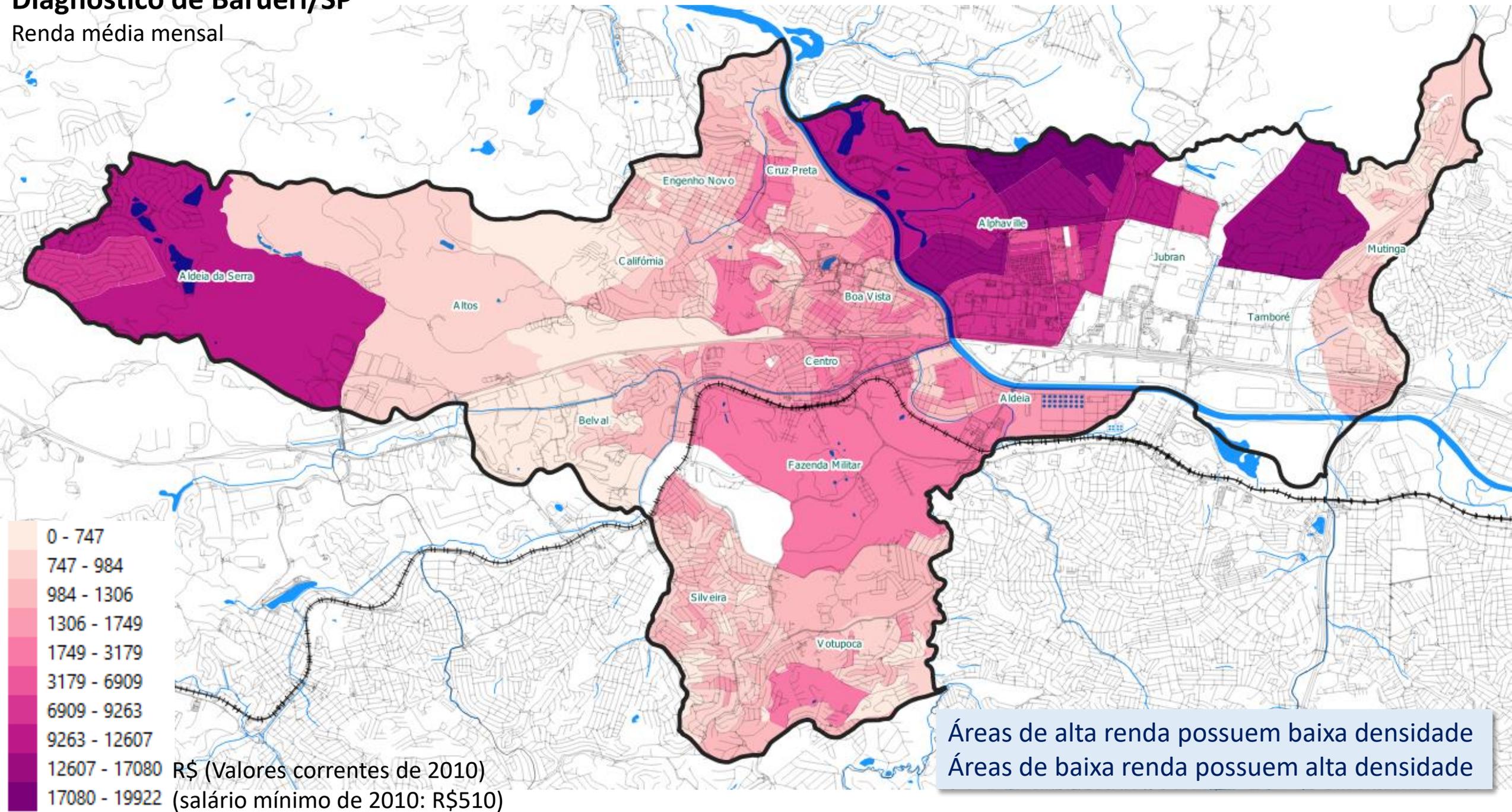
Densidade populacional



Alta densidade – Engenho Novo, Belval, Silveira, Votupoca, Mutinga e Parque Imperial

Diagnóstico de Barueri/SP

Renda média mensal



- 0 - 747
- 747 - 984
- 984 - 1306
- 1306 - 1749
- 1749 - 3179
- 3179 - 6909
- 6909 - 9263
- 9263 - 12607
- 12607 - 17080
- 17080 - 19922

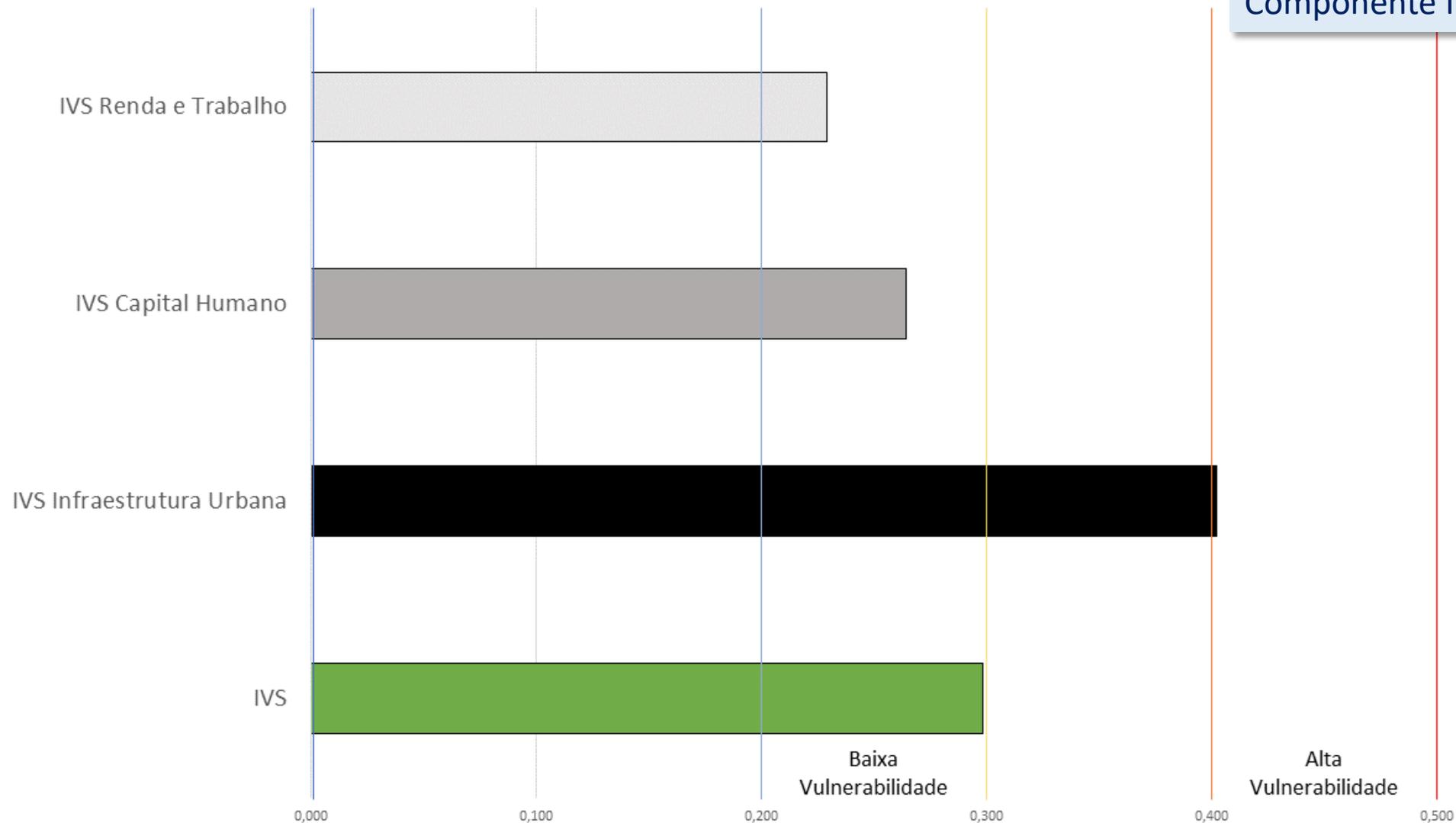
R\$ (Valores correntes de 2010)
(salário mínimo de 2010: R\$510)

Áreas de alta renda possuem baixa densidade
Áreas de baixa renda possuem alta densidade

Diagnóstico de Barueri/SP

Índice de Vulnerabilidade Social (IPEA)

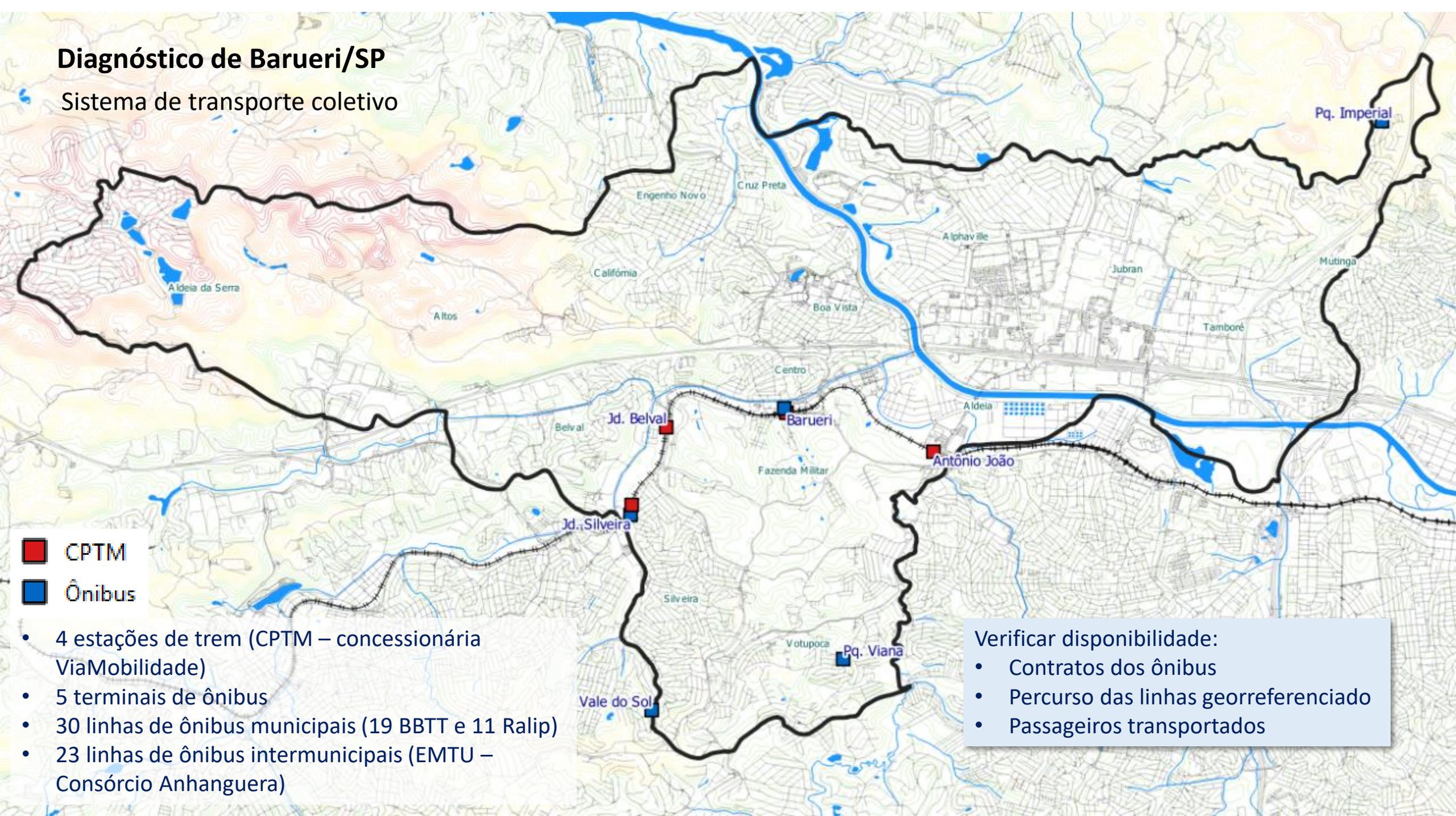
Índice de Vulnerabilidade Social e suas dimensões - 2010



IVS é formado por 3 componentes
IVS geral do município é baixo
Componente Infraestrutura é alto

Diagnóstico de Barueri/SP

Sistema de transporte coletivo



-  CPTM
-  Ônibus

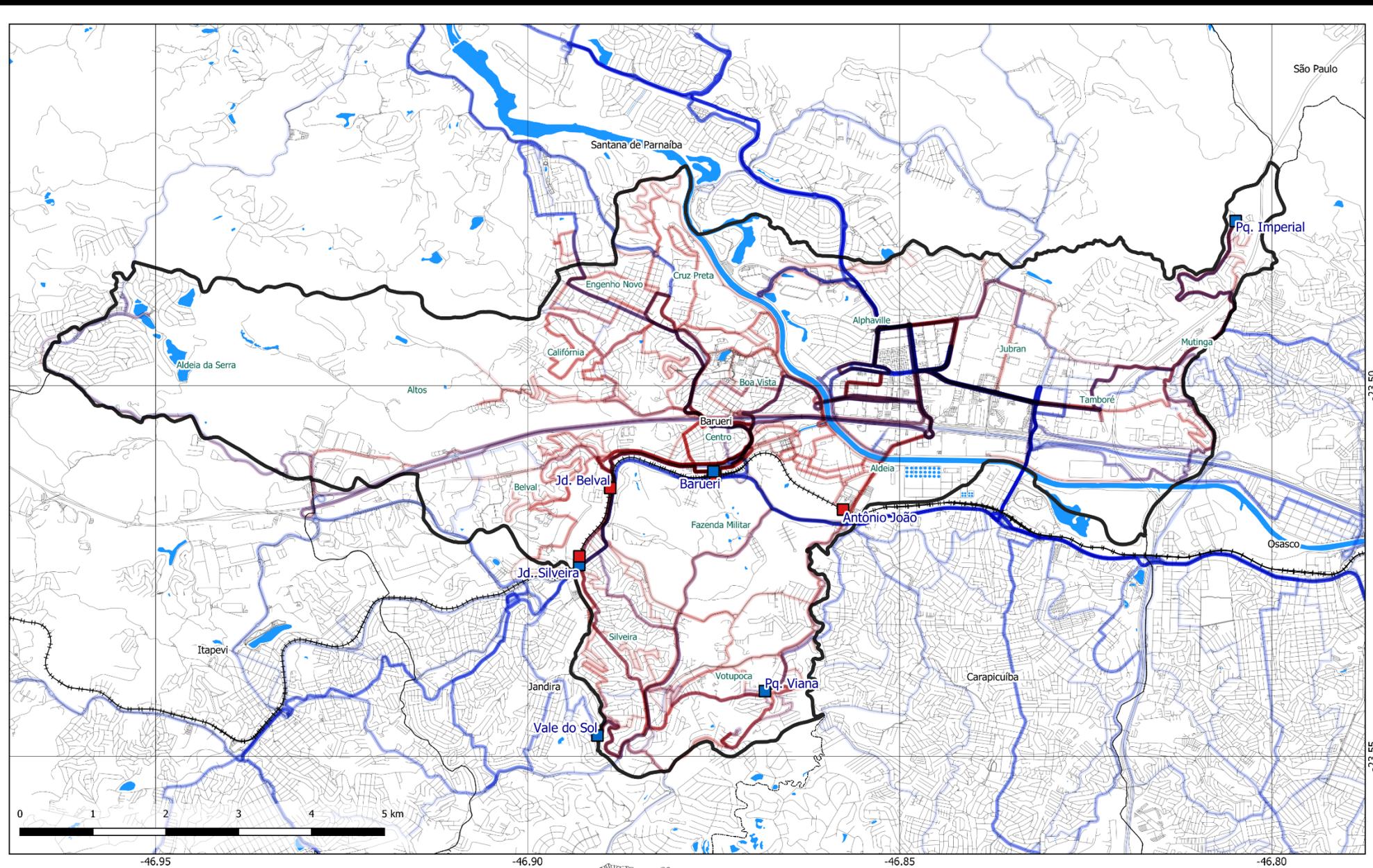
- 4 estações de trem (CPTM – concessionária ViaMobilidade)
- 5 terminais de ônibus
- 30 linhas de ônibus municipais (19 BBTT e 11 Ralip)
- 23 linhas de ônibus intermunicipais (EMTU – Consórcio Anhanguera)

Verificar disponibilidade:

- Contratos dos ônibus
- Percurso das linhas georeferenciado
- Passageiros transportados

Transporte Coletivo

Linhas de ônibus municipais e metropolitanas



- Hidrografia
- Ferrovia
- Sistema Viário
- Municípios
- Estação CPTM
- Terminal Urbano
- Ônibus Municipais
- Ônibus Metropolitanos



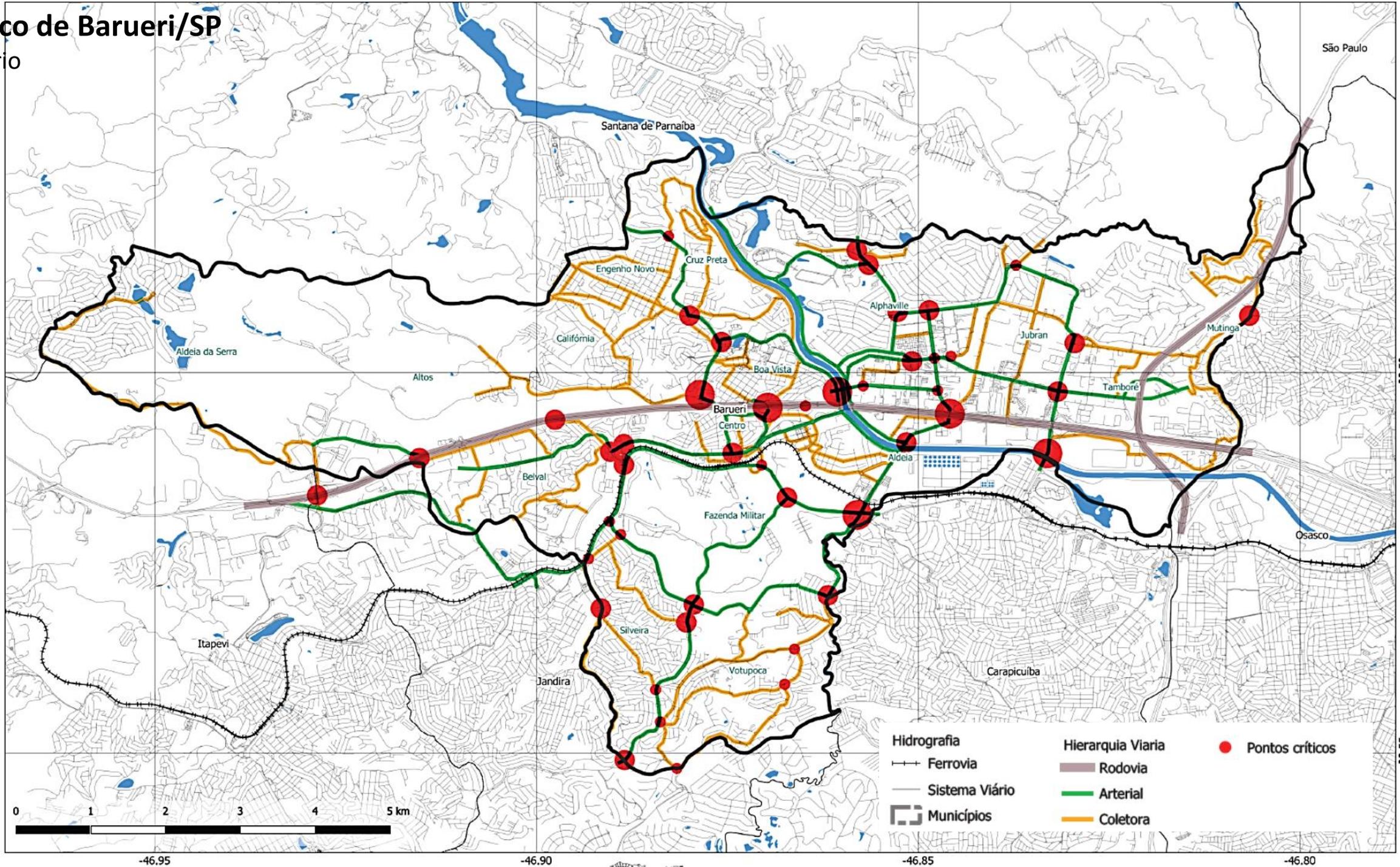
PLANO DE MOBILIDADE DE BARUERI/SP
TÍTULO
Linhas de ônibus municipais e metropolitanas
DATA 12/05/2022 ESCALA 1:40.000 FONTE IBGE / Open Street Maps / Topodata SIRGAS2000

BARUERI
CIDADE INTELIGENTE E SUSTENTÁVEL

ELABORAÇÃO Risco arquitetura urbana FOLHA 02/15

Diagnóstico de Barueri/SP

Sistema Viário

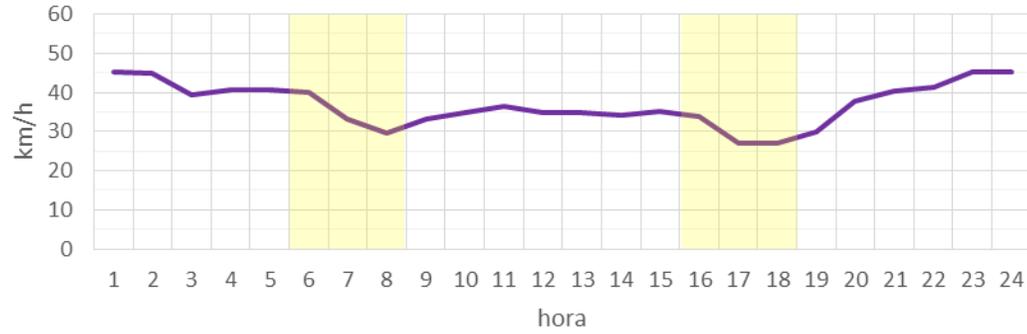


Sistema Viário

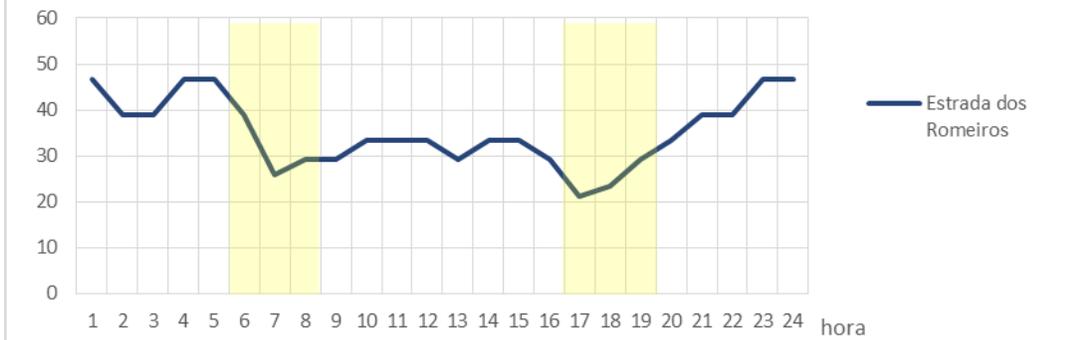
Velocidades médias

Velocidades na hora pico:
- 30 a 40 km/h

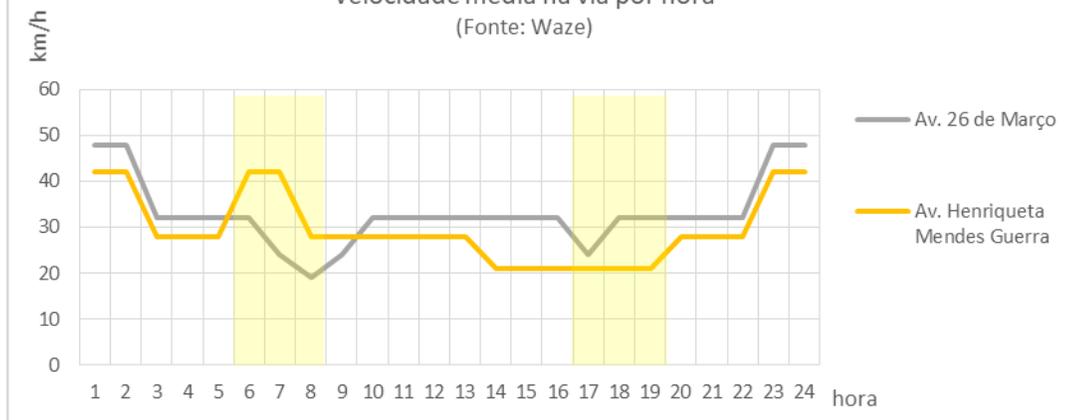
Velocidade Média



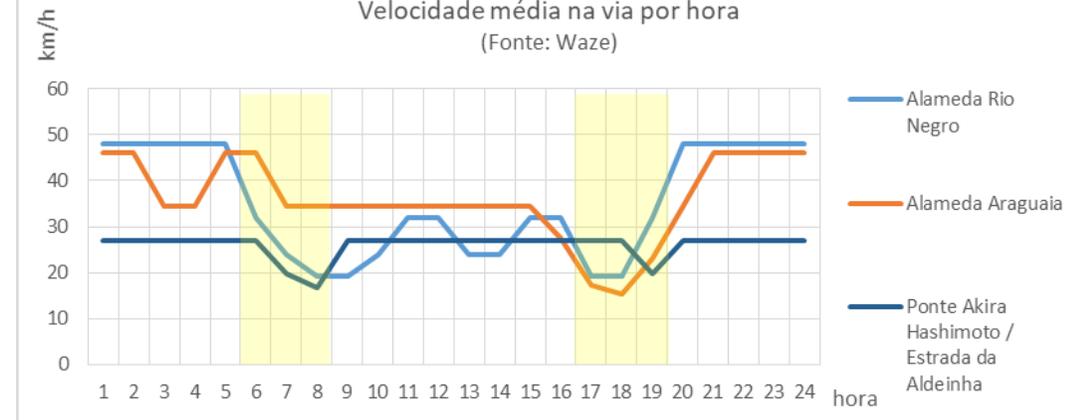
Velocidade média na via por hora (Fonte: Waze)



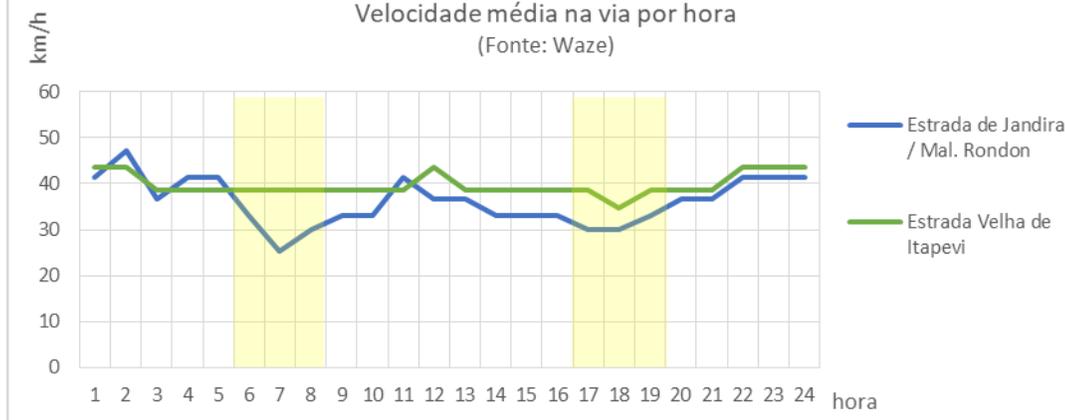
Velocidade média na via por hora (Fonte: Waze)



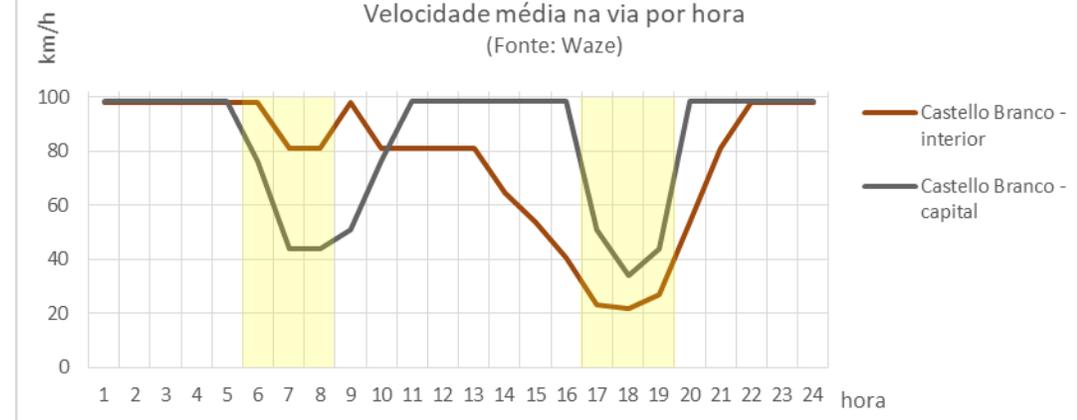
Velocidade média na via por hora (Fonte: Waze)



Velocidade média na via por hora (Fonte: Waze)



Velocidade média na via por hora (Fonte: Waze)



Diagnóstico de Barueri/SP

Pesquisa Origem-Destino

1967

1977

1987

1997

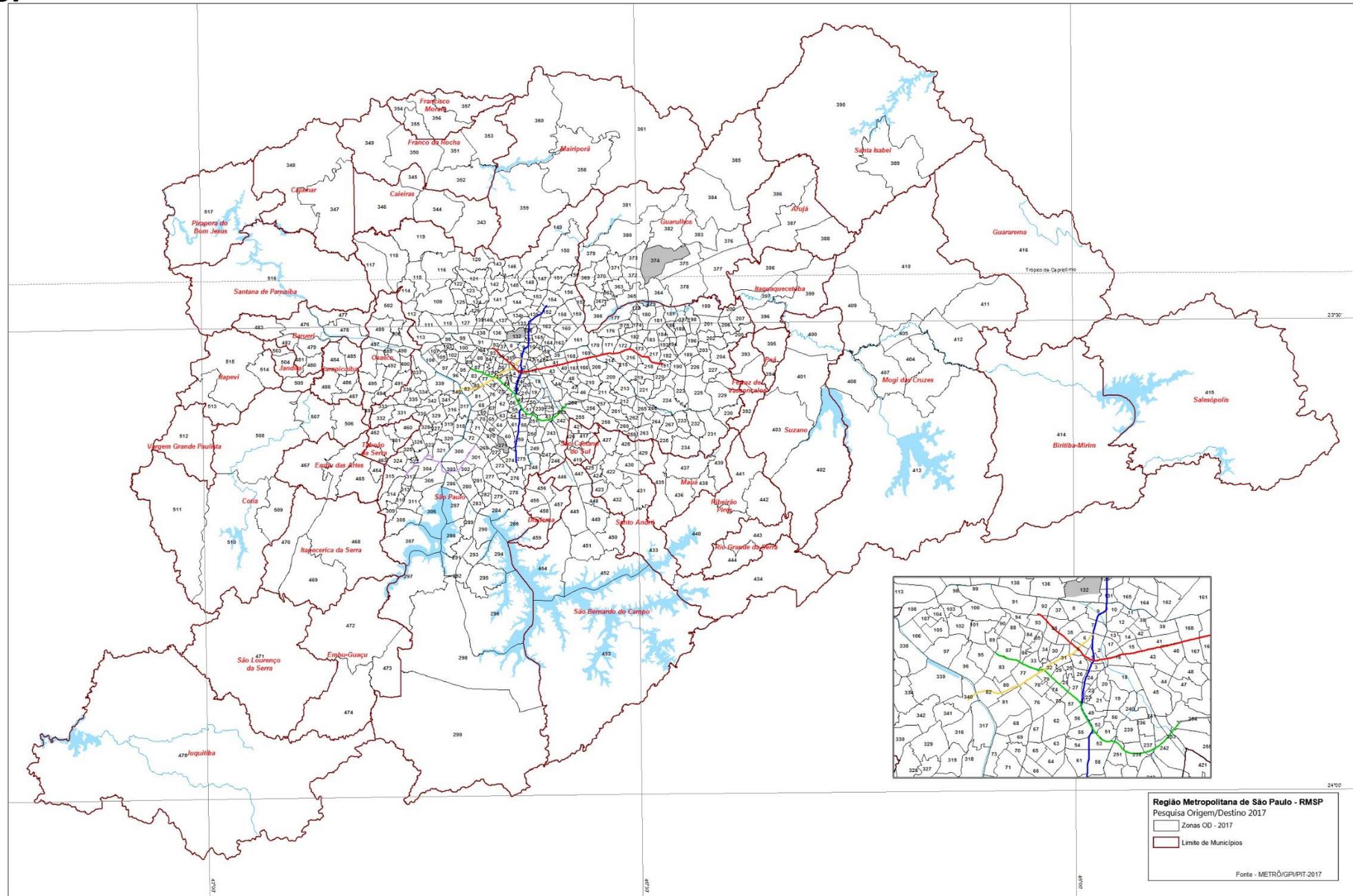
2007

2017

Base domiciliar

517 Zonas

126 campos



Diagnóstico de Barueri/SP

Pesquisa Origem-Destino – Tabelas Dinâmicas

Soma de FE_VIA		Rótulos de Coluna													
Rótulos de Linha		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1		25512,29861	4929,071943	3914,080314	1673,710389	3717,897918	3060,420729	253,35952	90,432332	100,754897	160,840988		43,191617	12,121499	47,548949
2		5226,665329	12436,45591	2135,843043	567,284942	1579,693344	3450,705024	2317,520673		250,56691		12,128659	346,550191	125,415904	492,098831
3		4150,868075	2135,843043	12003,81749	197,568395	351,177966	156,098385	78,440793	156,32027				169,826993		
4		1046,490438	642,598232	197,568395	12182,96129	2931,86316			409,183808						
5		2628,268129	1738,736487	468,738925	3585,049245	35187,69201	5422,396711	210,360126		208,409496			191,126042	418,429148	234,27893
6		2540,266626	3651,722344	156,098385	26,194393	4117,813329	17263,75255	2648,168919		270,438409	580,634442	23,965336	842,076257	39,537725	
7		253,35952	2752,342038	78,440793		347,870408	2550,406716	18425,17359	3702,162507	1712,286266	198,376917	102,889194	1303,74649	750,35584	
8		90,432332	83,121892	156,32027	409,183808	315,424459		3733,072218	13268,58283	791,029202	55,987096			249,365676	302,217826
9			232,321943			329,909915	236,957462	1566,905493	764,785372	3550,474648	1770,578622	23,201964	639,062036	70,630154	39,656483
10		160,840988					469,260561	330,492213	70,767539	1657,14389	1482,866624	221,615751	1543,446672	143,354618	54,40091
11							22,028007	102,889194		23,201964	232,921692	1100,921609	1316,763845	48,898952	147,009966
12		43,191617	121,546069	169,826993		494,363828	669,168389	1303,74649		817,171133	1500,473038	1388,068584	9271,403947	1189,44076	1286,8118
13		12,121499	269,457149			450,076038	39,537725	606,314595	249,365676	70,630154	143,354618	48,898952	1205,896075	1436,833066	248,07154
14		47,548949	686,346795			196,78547		333,404525	384,873621	160,388414	45,924957	182,240343	1251,581423	248,07154	9728,802039
15			346,803454	379,126062	233,287244	59,277898	52,959285	178,766621	90,432332			18,975934	161,012423	276,956329	1699,27357
16		1978,08047	536,947479	611,76009	193,397087	575,535958		632,720777				36,200661	339,915407		541,384131
17		58,461203	1048,945319	105,590725		26,323561	571,411816	250,315879	110,118961	51,772339	19,686629	79,613926	307,831794	299,015632	561,795251
18		758,430916	453,356354	910,139405	197,568395	876,539862	276,119312	182,3838		110,516444					258,743992
19		814,021157	219,714223			946,325285			110,680723		395,931154	23,965336			
20		1460,896526	565,465135	1936,346211		507,596324		75,529127	320,294756	57,101818					82,171795
21		321,944744		1154,30857	206,265299	466,525317	82,694334								
22		442,576963	194,042609		103,756146	472,772537	494,535704	178,35644				67,128558			
23		1035,786314	1152,110489	233,059211	152,136372	28,503246	95,604353		83,121892	26,360409			63,402762		
24		1268,088429	1153,62814	4250,097705	746,293196	276,304986	534,763311	60,42058	125,319516	20,177074		60,61258	83,482499		440,726963
25		240,378624	399,549161	244,786915	3849,900245	698,804115	161,507885	174,139215							
26		510,137413		437,678167	1440,123478		1307,739261			201,096227			74,415548		138,513333
27		712,382397	439,653319	1257,520376	2169,362166	933,398059	133,241562	528,542566	38,12384	59,5885	146,709347				
28		658,438615		79,296957	316,554166	140,103988	194,8872	26,482683		26,360409		71,029615			
29		1093,240603	77,876023	79,948484	404,38502	264,826516	336,890186	434,349855		26,360409			88,420722		37,49346
30		632,257407	225,918526	404,972718	1034,989888	839,521362	298,351213		158,623558	50,515718					36,641767
31		965,794758	893,088291	271,274835	5110,94494	2005,451836	560,027334	221,479638	627,656645	26,360409	21,117689	18,975934			45,450263
32		124,875329		465,834972	898,282386	925,045408	488,148576	234,477033			18,114164		100,07394		32,074184
33			30,8076	30,8076	7,846908	22,616373									

Campos da Tabela ...

Escolha os campos para adicionar ao relatório:

- ZONA
- MUNI_DOM
- CO_DOM_X
- CO_DOM_Y
- ID_DOM
- F_DOM
- FE_DOM
- DOM
- CD_ENTRE
- DATA
- TIPO_DOM
- AGUA
- RUA_PAVI
- NO_MORAD
- TOT_FAM
- ID_FAM

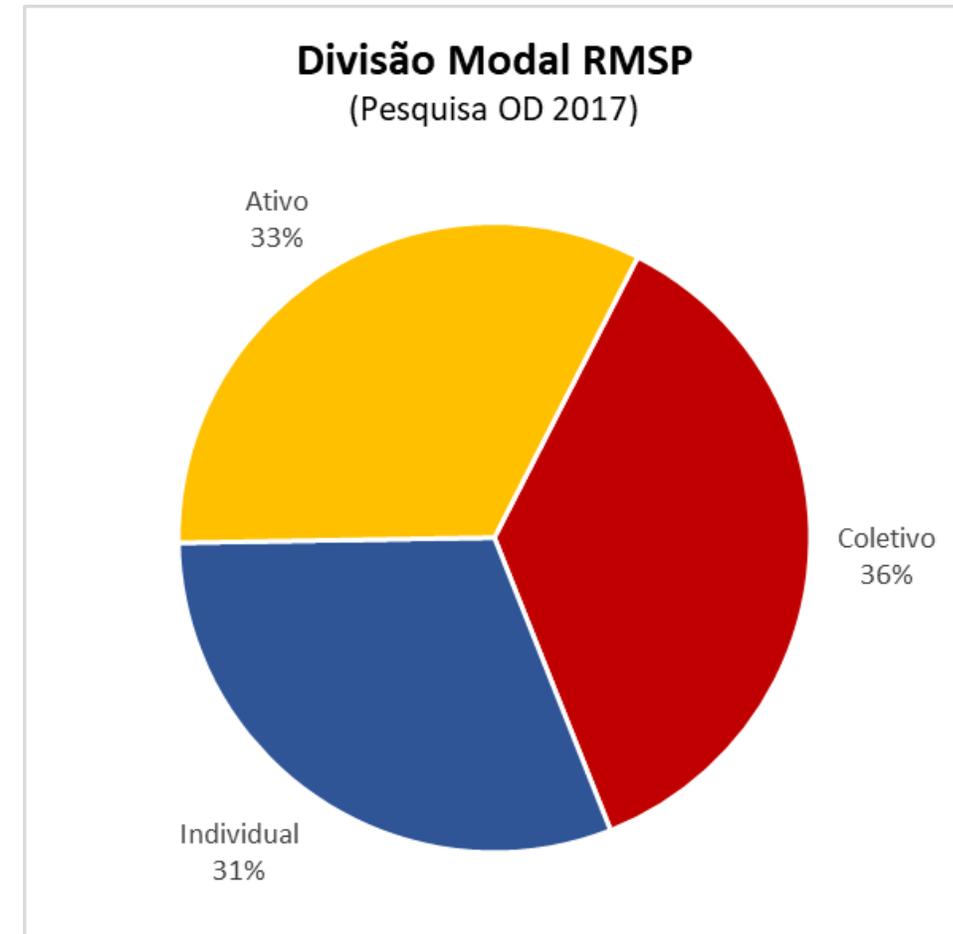
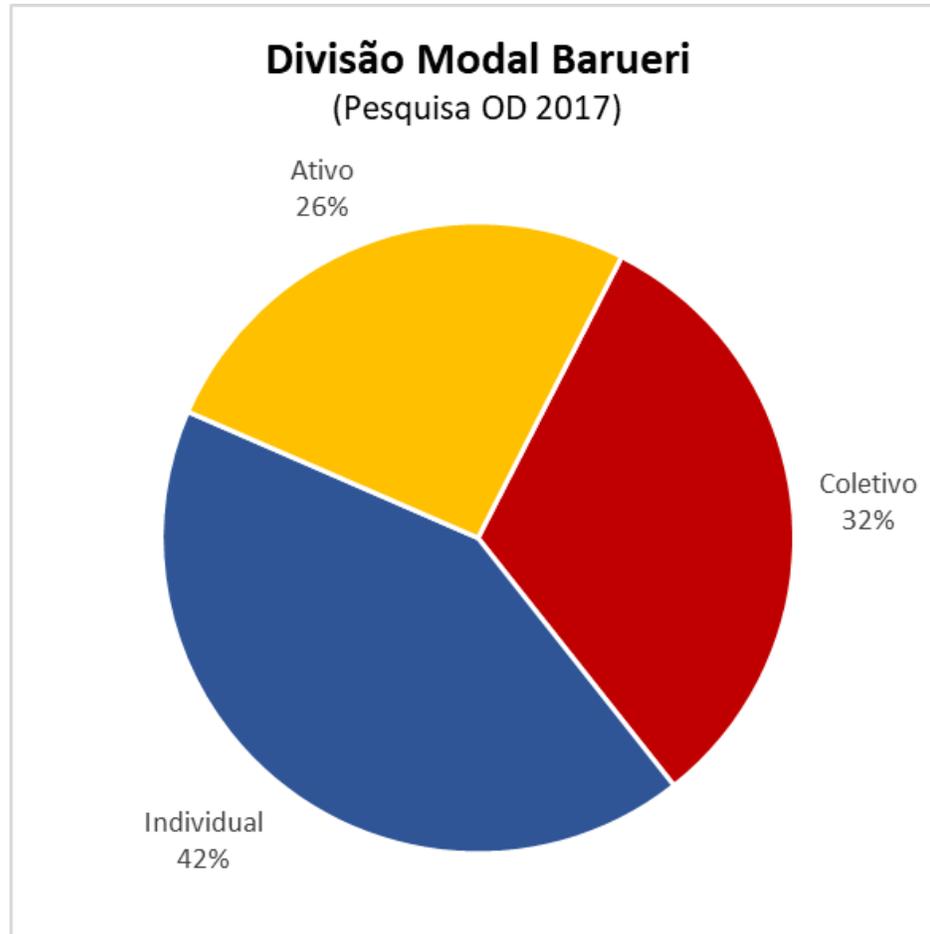
Arraste os campos entre as áreas abaixo:

FILTROS	COLUMNAS
	ZONA_D
LINHAS	VALORES
ZONA_O	Soma de FE_VIA

Adiar Atualização do L... **ATUALIZAR**

Diagnóstico de Barueri/SP

Município dependente do transporte individual - Automóvel



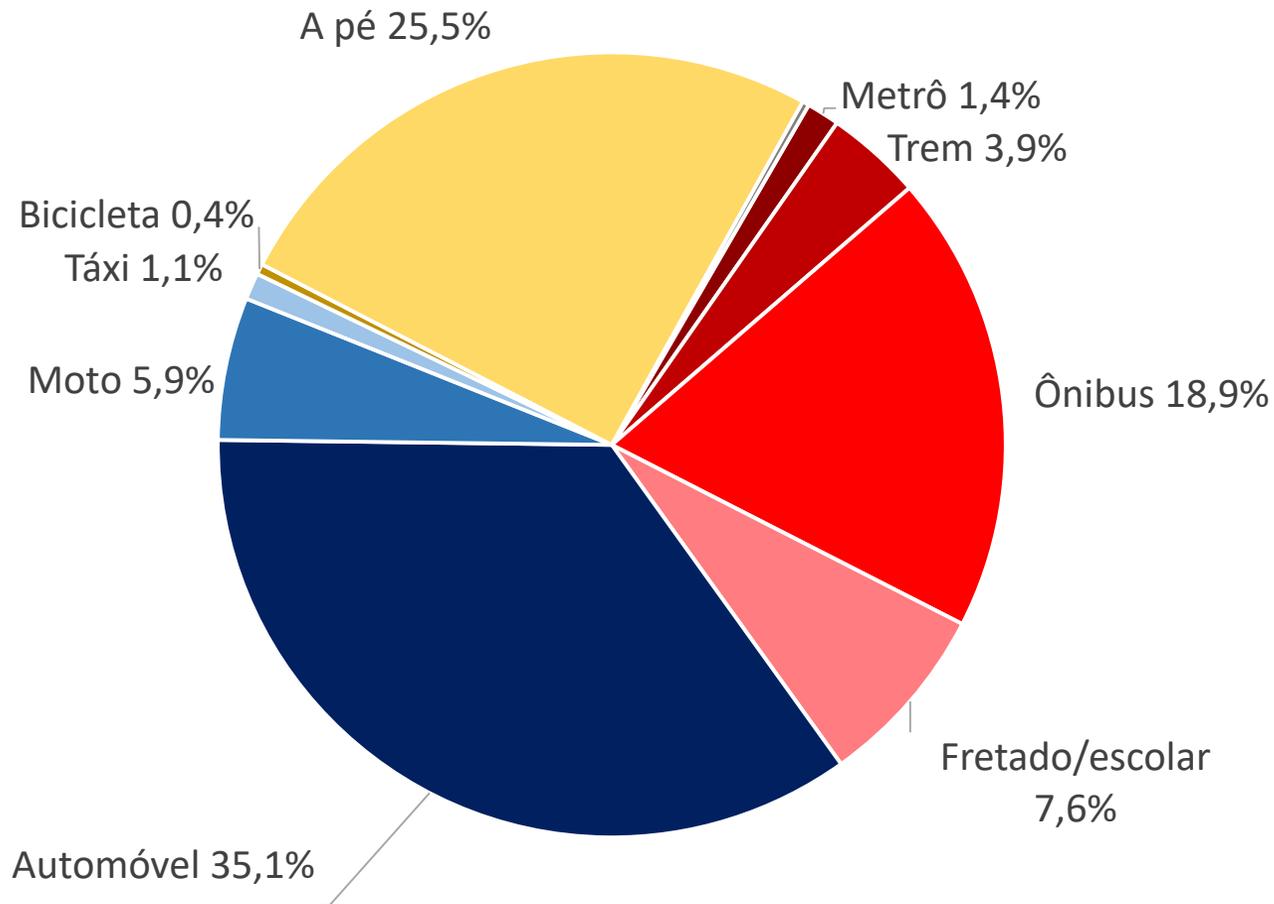
Viagens Produzidas por Modo Principal
Pesquisa OD 2017 / Elaboração: RiscoAU 2022

Presença muito maior dos modos motorizados individuais

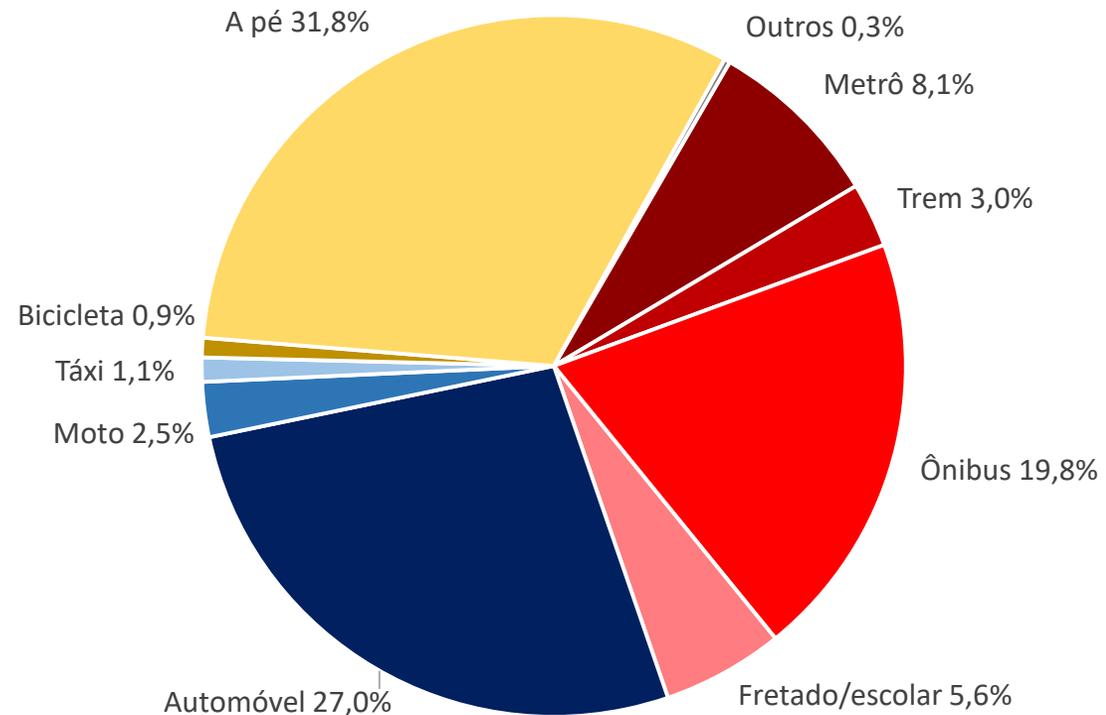
Diagnóstico de Barueri/SP

Município dependente do transporte individual - Automóvel

Modos de transporte Barueri
(Pesquisa OD2017)



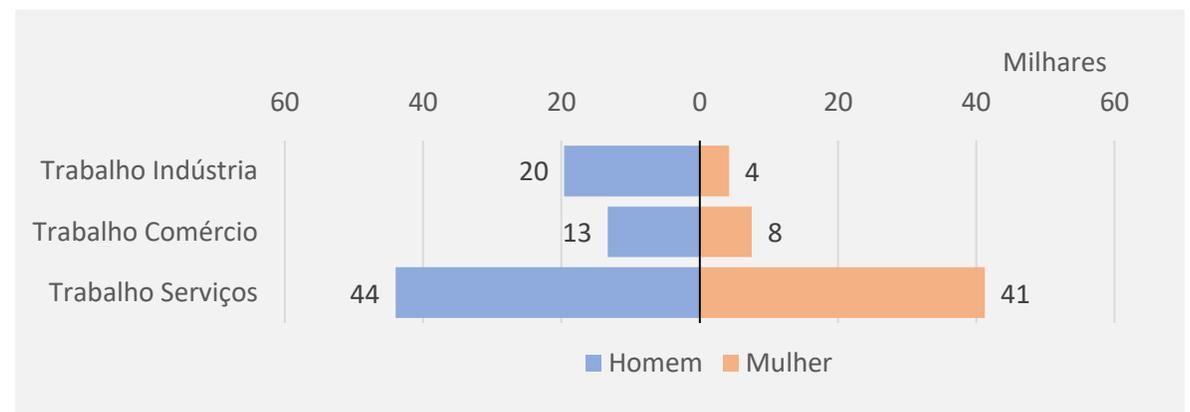
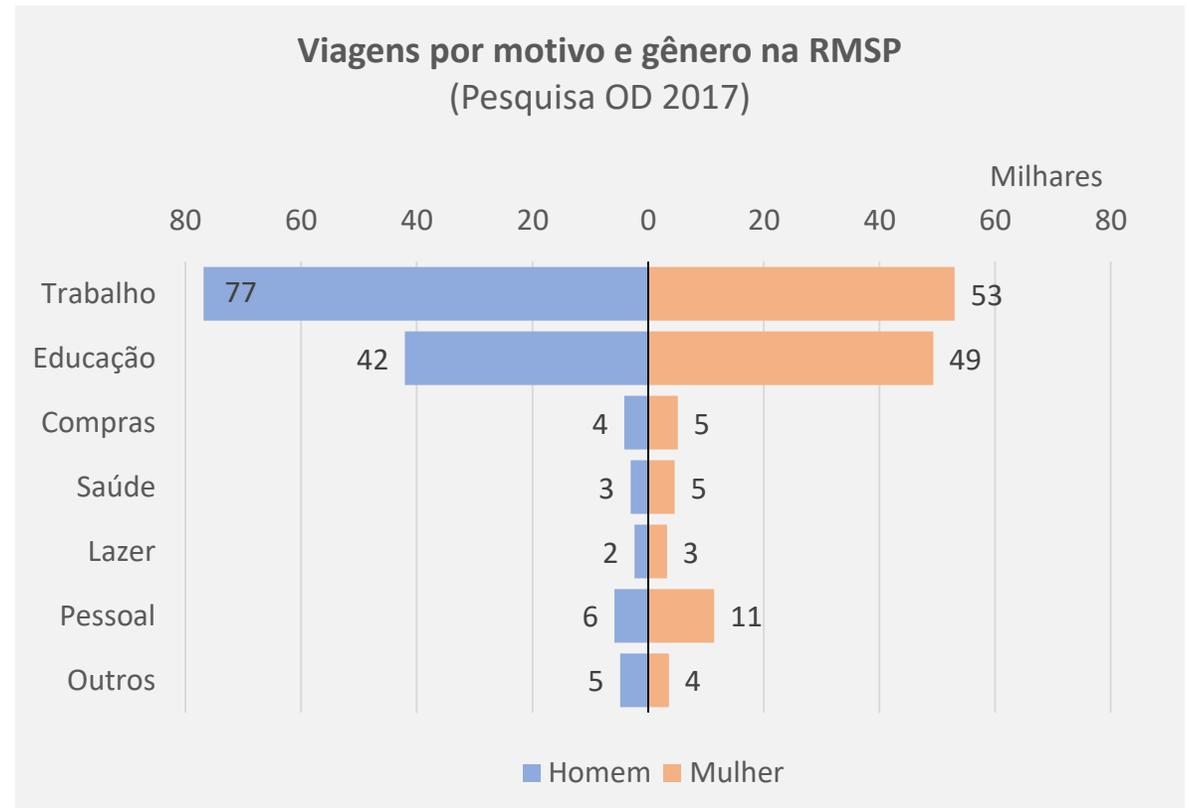
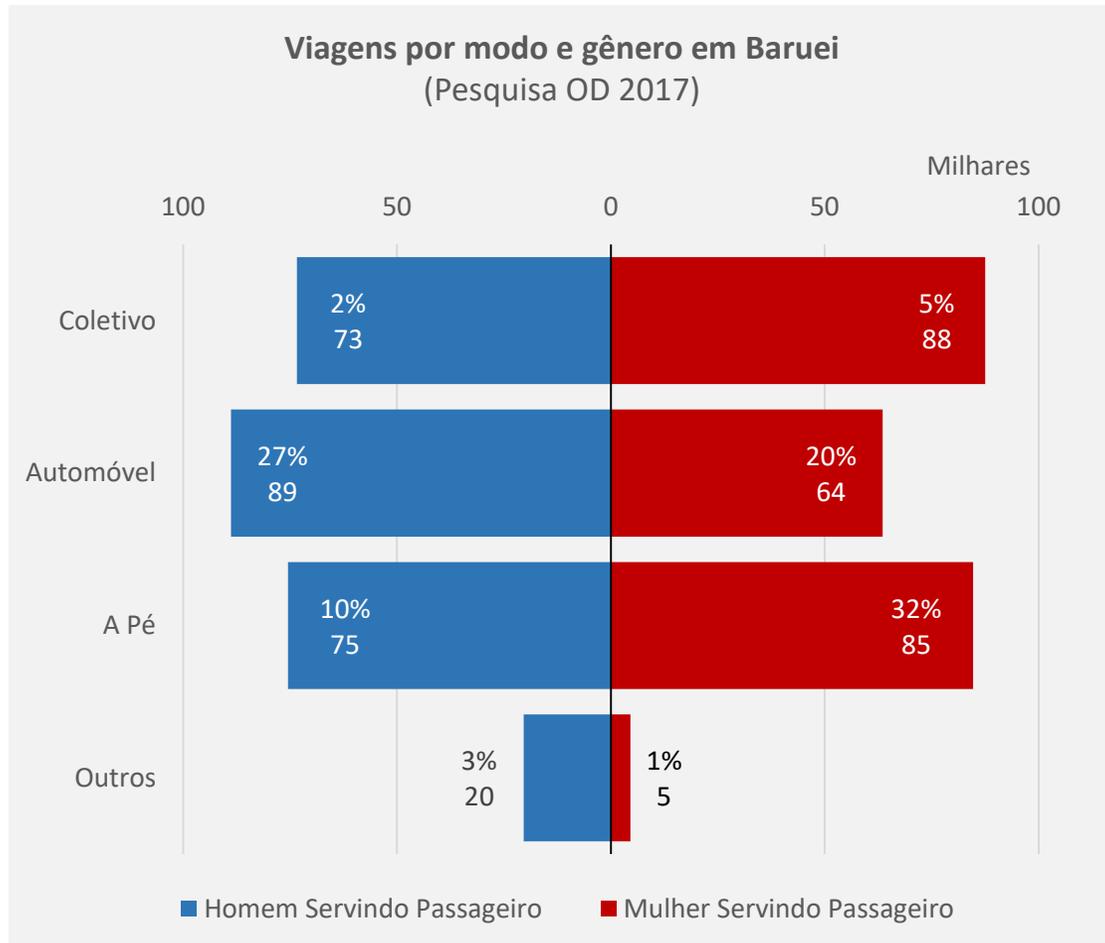
Modos de transporte RMSP
(Pesquisa OD2017)



Presença muito maior dos modos
motorizados individuais

Diagnóstico de Barueri/SP

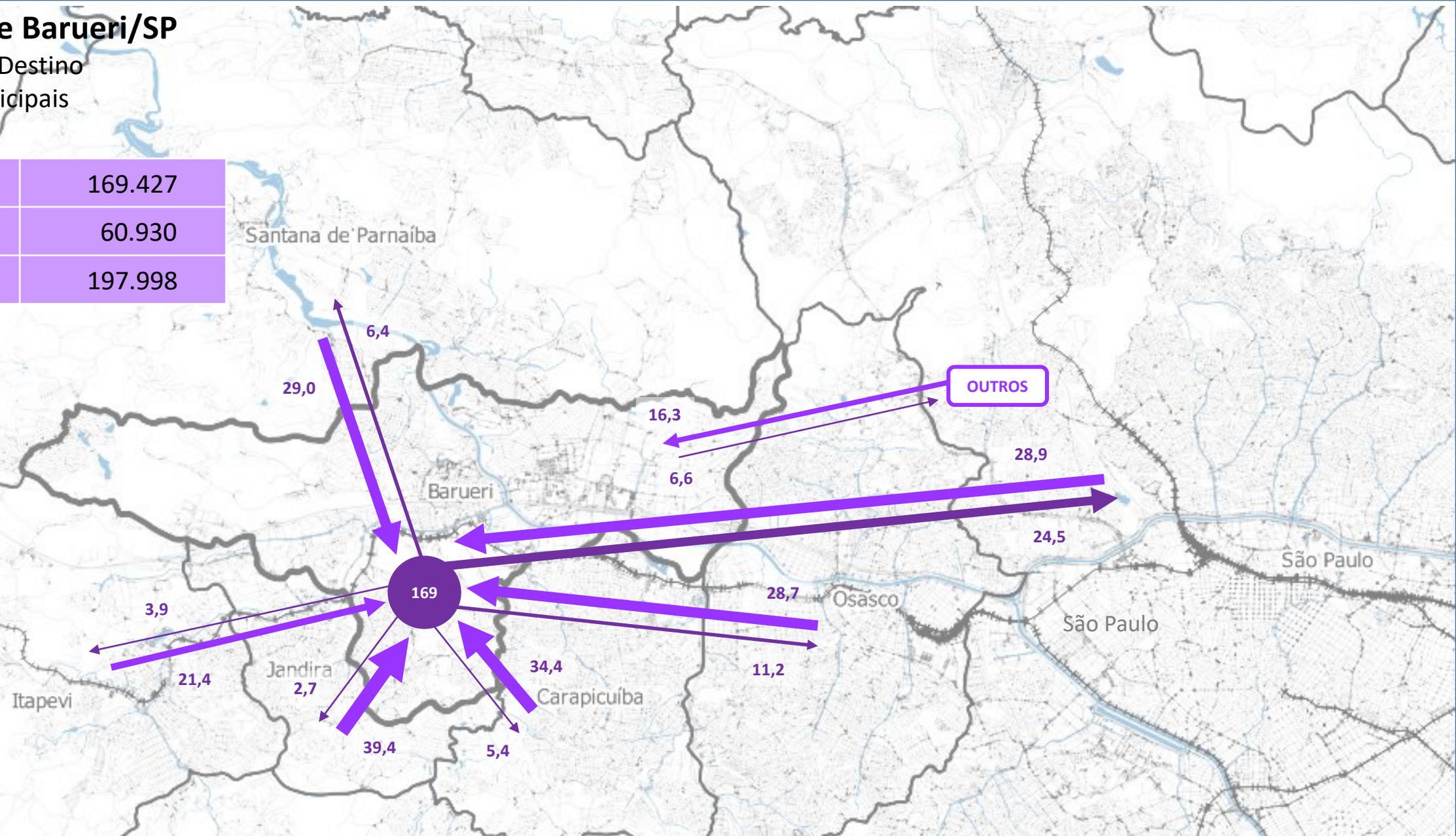
Caracterização das viagens por gênero



Diagnóstico de Barueri/SP

Pesquisa Origem-Destino
Viagens intermunicipais

Internas	169.427
Saindo	60.930
Entrando	197.998



Viagens intermunicipais de Barueri

Em milhares de viagens
Somente viagens a partir da residência

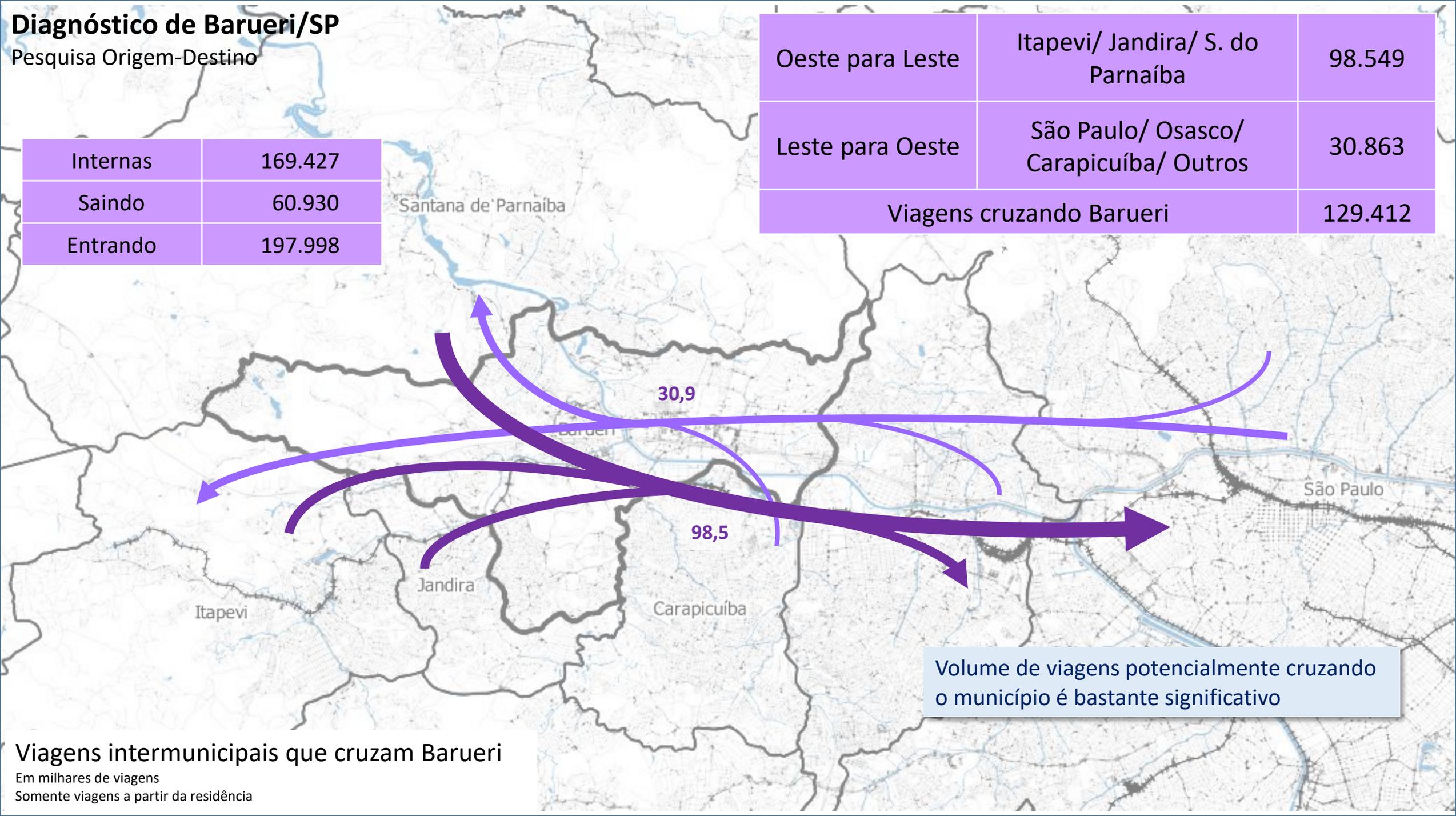
Grande volume de população
entrando no município diariamente

Diagnóstico de Barueri/SP

Pesquisa Origem-Destino

Internas	169.427
Saindo	60.930
Entrando	197.998

Oeste para Leste	Itapevi/ Jandira/ S. do Parnaíba	98.549
Leste para Oeste	São Paulo/ Osasco/ Carapicuíba/ Outros	30.863
Viagens cruzando Barueri		129.412



Volume de viagens potencialmente cruzando o município é bastante significativo

Viagens intermunicipais que cruzam Barueri

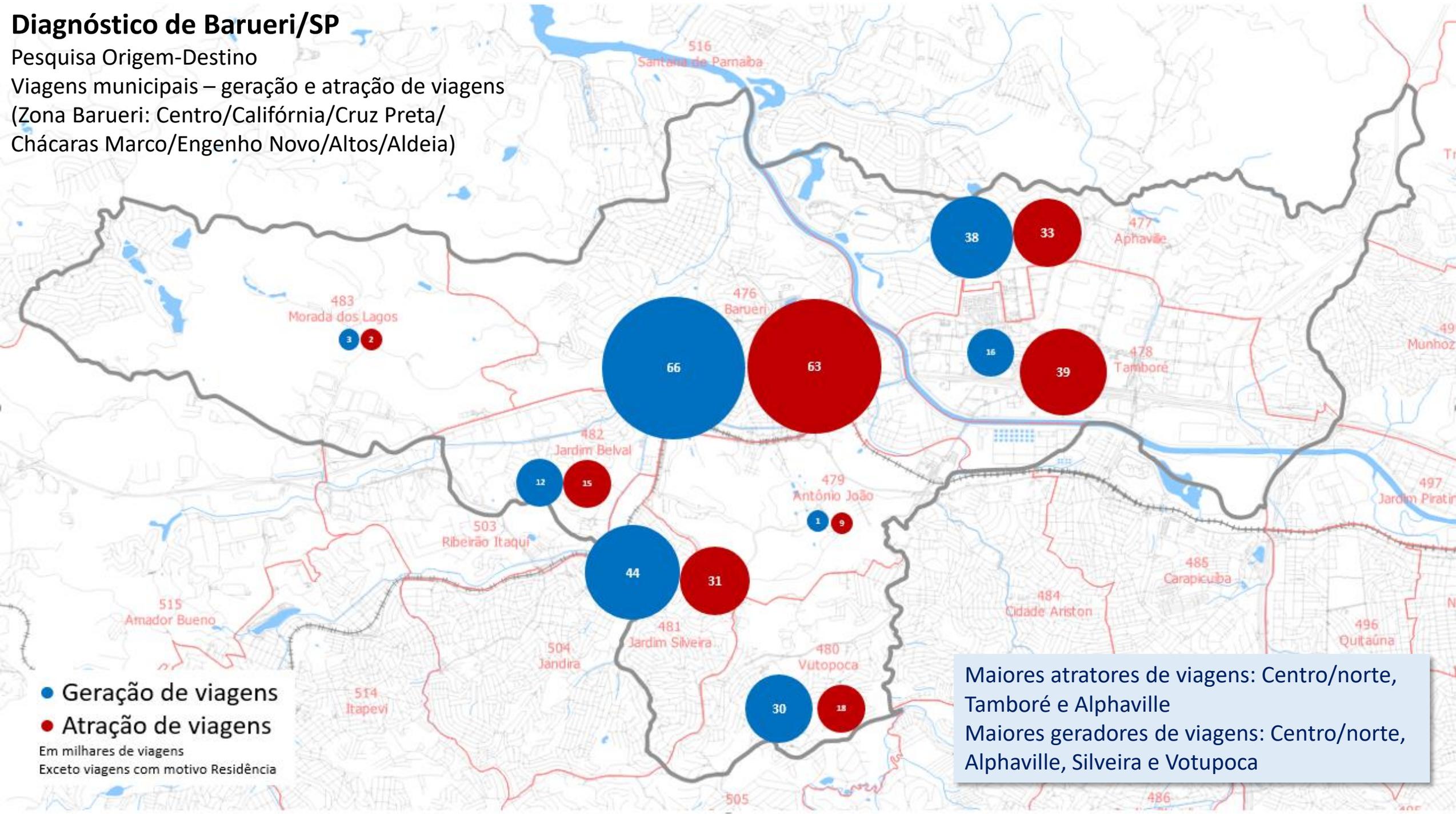
Em milhares de viagens
Somente viagens a partir da residência

Diagnóstico de Barueri/SP

Pesquisa Origem-Destino

Viagens municipais – geração e atração de viagens

(Zona Barueri: Centro/Califórnia/Cruz Preta/
Chácaras Marco/Engenho Novo/Altos/Aldeia)



- Geração de viagens
- Atração de viagens

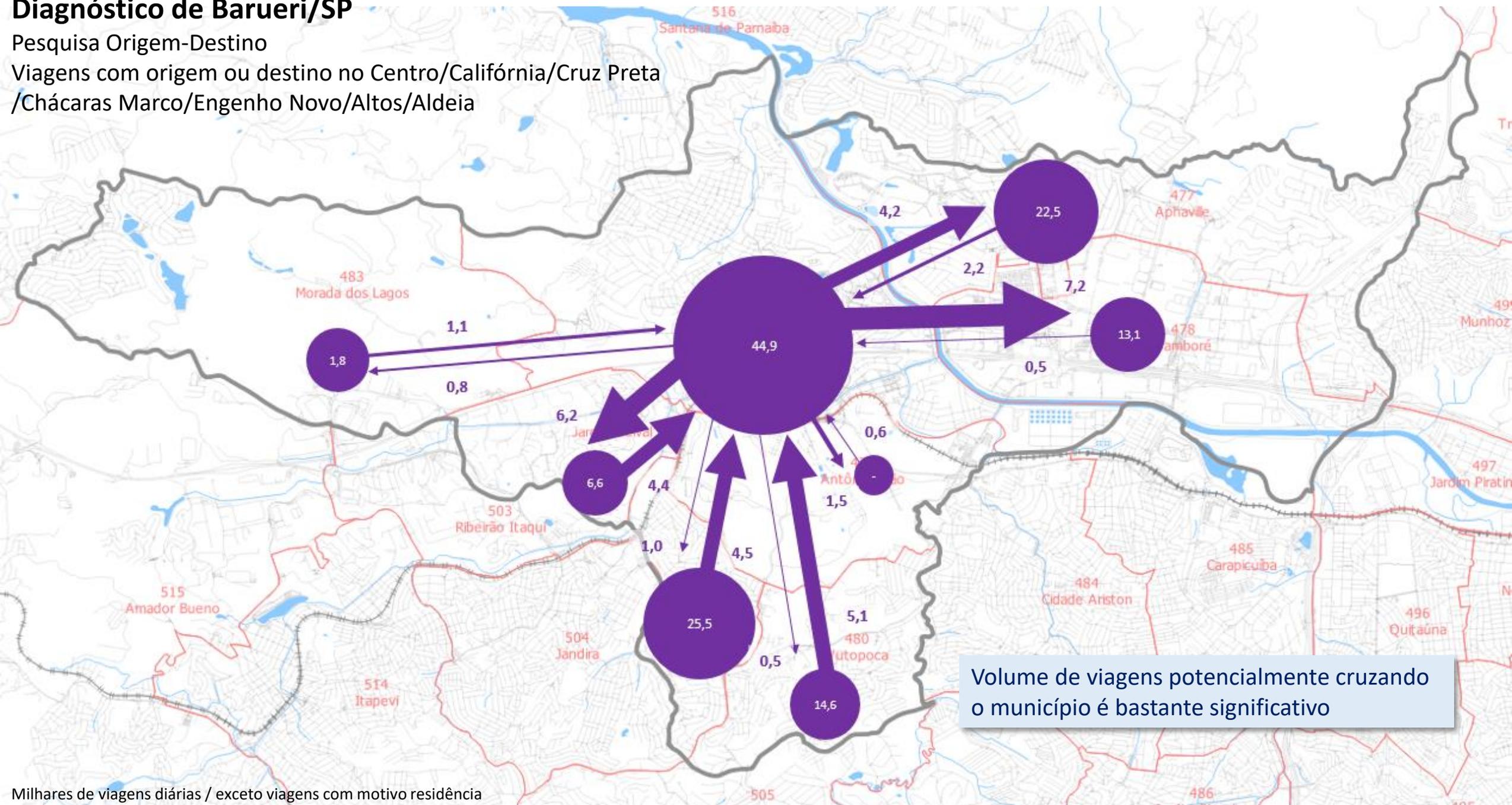
Em milhares de viagens
Exceto viagens com motivo Residência

Maiores atratores de viagens: Centro/norte,
Tamboré e Alphaville
Maiores geradores de viagens: Centro/norte,
Alphaville, Silveira e Votupoca

Diagnóstico de Barueri/SP

Pesquisa Origem-Destino

Viagens com origem ou destino no Centro/Califórnia/Cruz Preta /Chácaras Marco/Engenho Novo/Altos/Aldeia

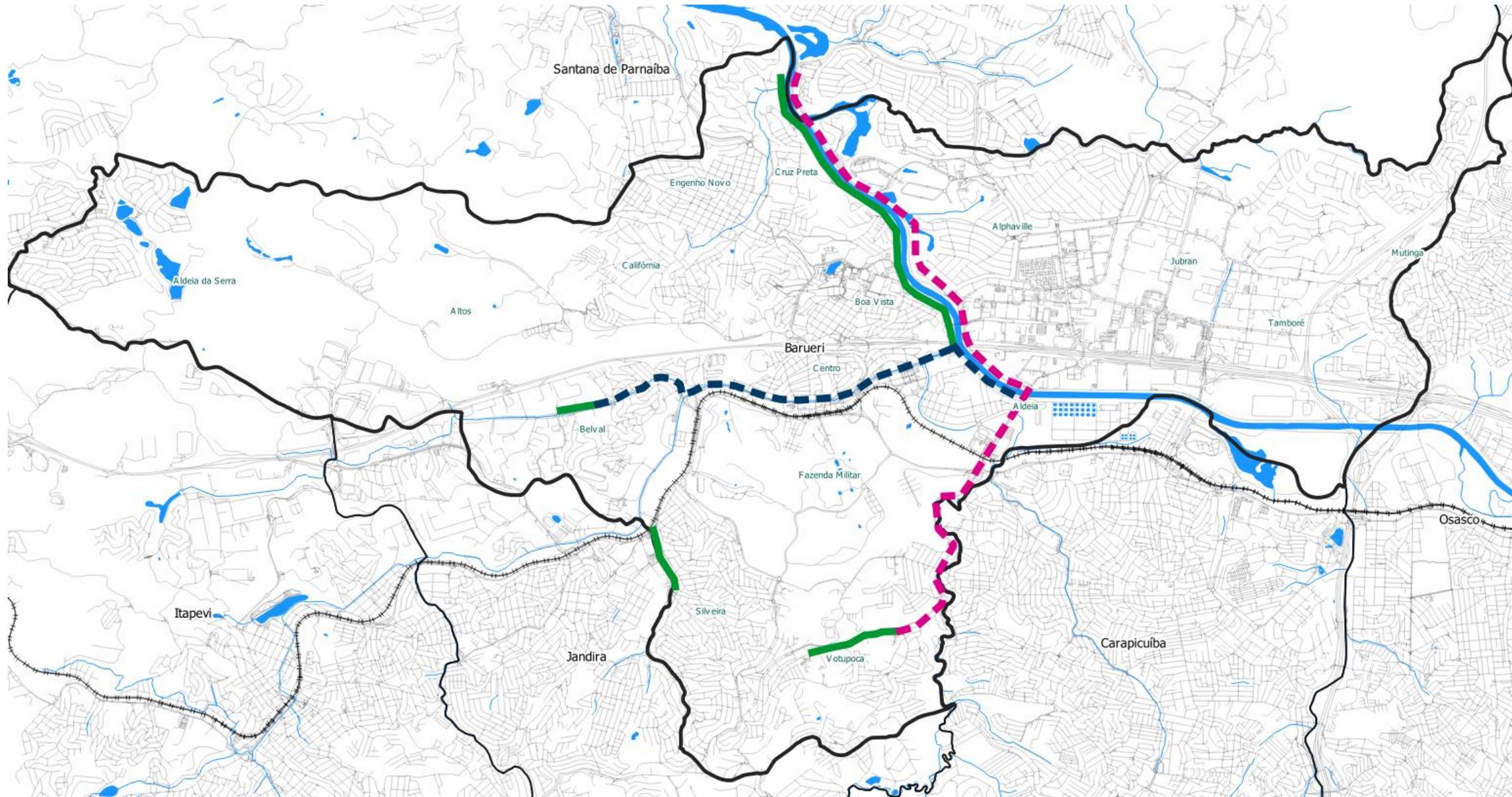


Volume de viagens potencialmente cruzando o município é bastante significativo

Diagnóstico de Barueri/SP

Projetos existentes

Rede cicloviária



- Existente
- Projeto 1
- Projeto 2

Projetos vigentes

Ligação

Av. Café do Ponto

Ponte Antônio Macedo Arantes

Al. Tocantins



Projetos vigentes

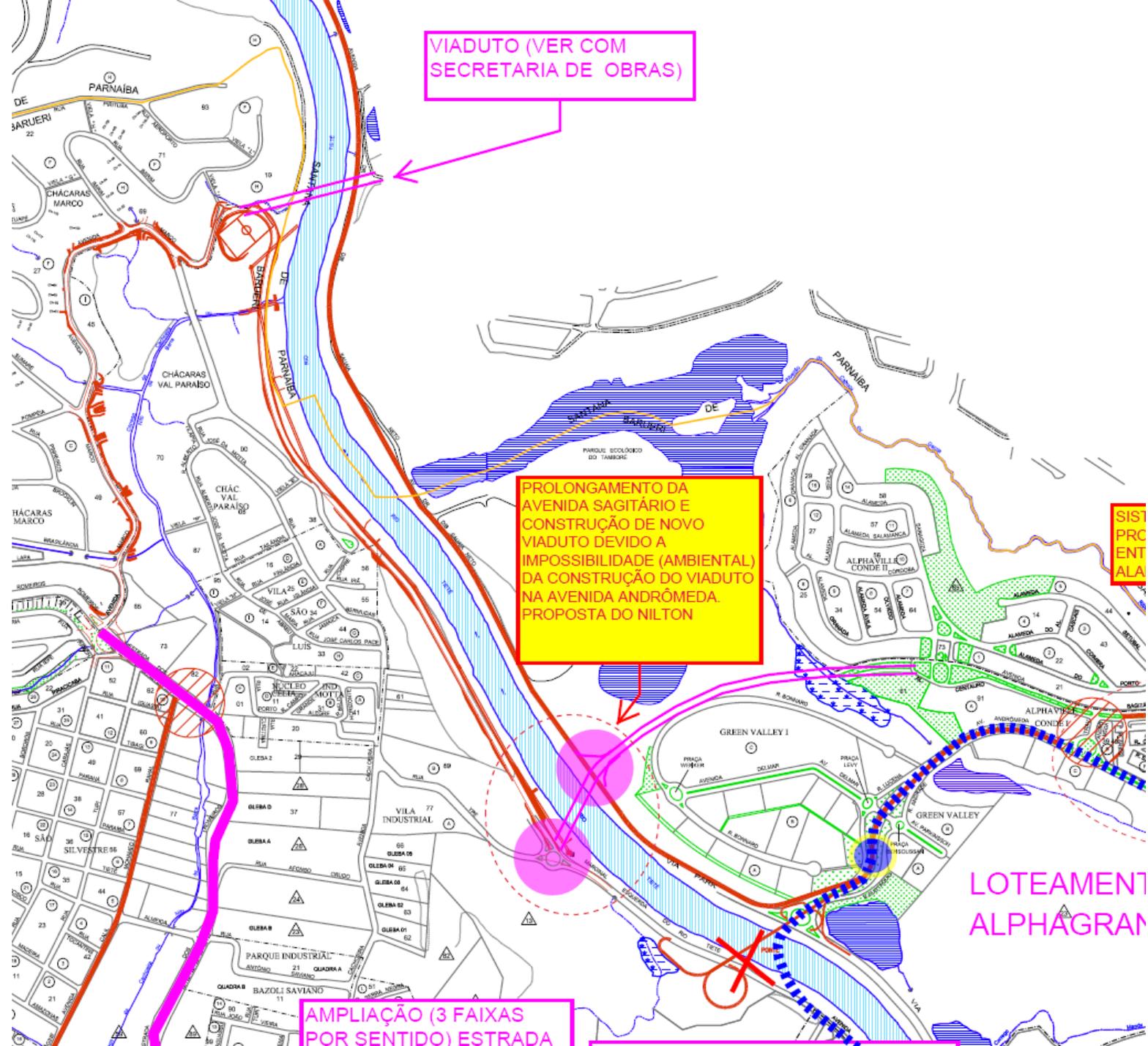
Nova ponte sobre o Rio Tietê

Opções:

Av. Andrômeda (descartada)

R. Ipê - Av. Sagitário

Av. Marco – Colégio Universitário





CENTRO DE
ESPECIALIDADES
LUIZ MARIA BARLETTA





Rua da Prata, Boa Vista



Trav. Celidônio Guerra, Centro

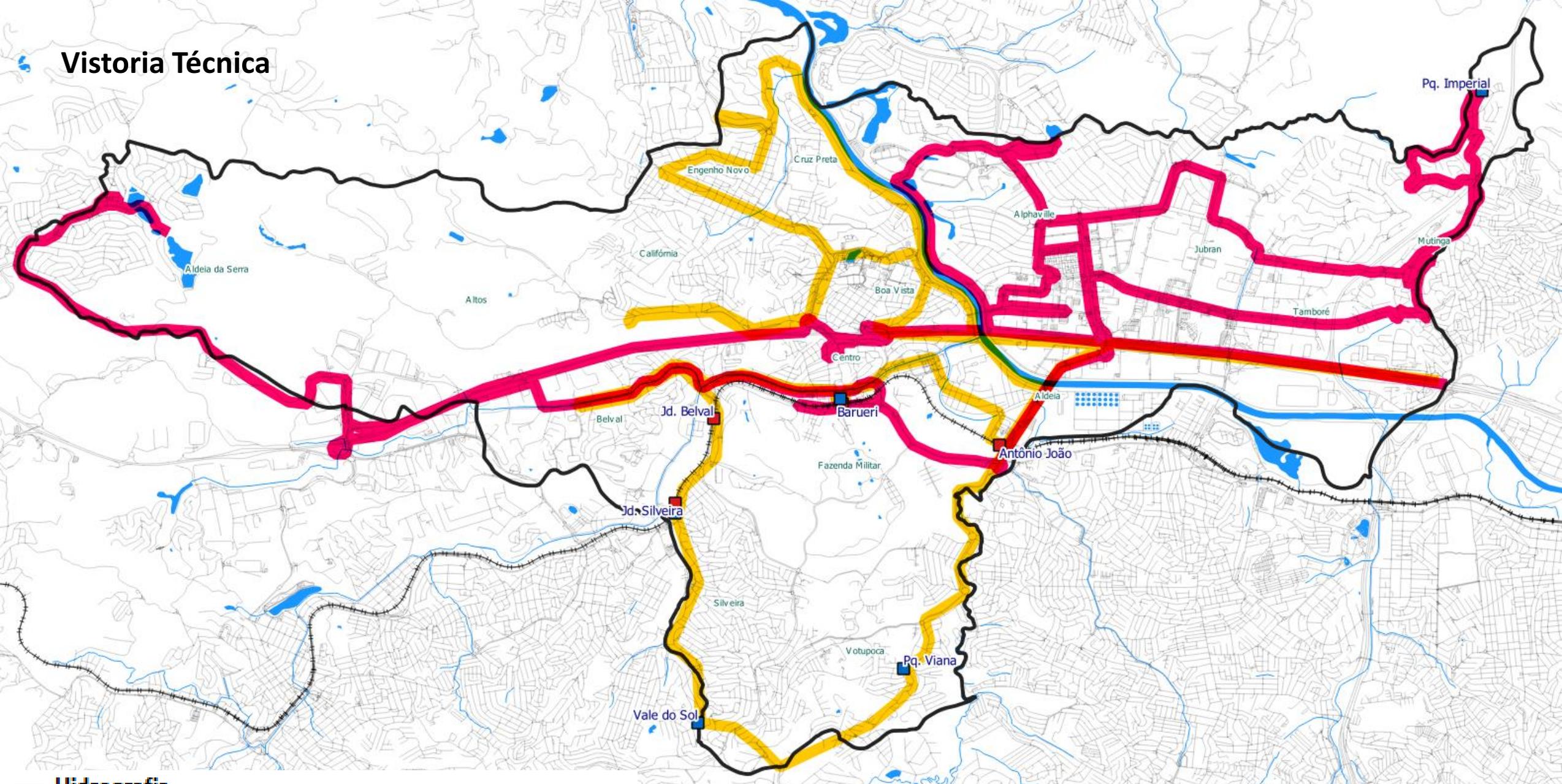


Estrada dos Romeiros, Chácaras Marco



Antônio João, Aldeia

Vistoria Técnica



— Hidrografia

— Ferrovía

— Sistema Viário

■ CPTM

■ Ônibus

■ Percurso da Vistoria 1

■ Percurso da Vistoria 2

RISCO
engenharia urbana

BARUERI
CIDADE INTELIGENTE E SUSTENTÁVEL

Reuniões da Comissão de Mobilidade



Consulta Pública

- Página eletrônica: pmobbarueri.com
- Questionário on-line

PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE BARUERI 2022

EXECUÇÃO
BARUERI
CIDADE INTELIGENTE E SUSTENTÁVEL

CONSULTORIA
RISCO
arquitetura urbana

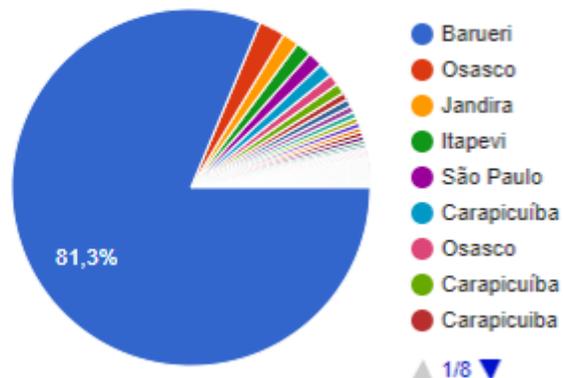
MENU

Seja Bem-vindo!

Consulta Pública

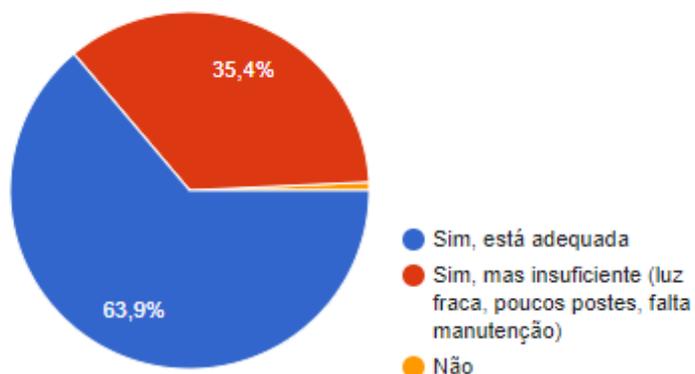
3. Em que município você mora?

1.487 respostas



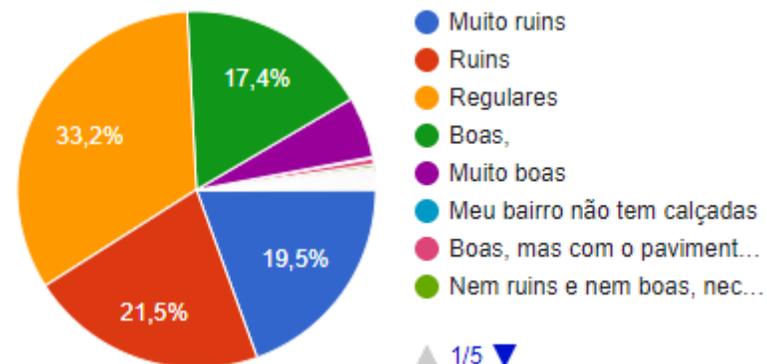
8. Há iluminação pública?

1.209 respostas



19. Você diria que as calçadas deste bairro são

1.487 respostas



4. Em Barueri, mora em que bairro?

1.209 respostas



Boa distribuição espacial

9. Sobre a infraestrutura e oferta de serviços, nos conte mais sobre seu bairro:

[Copiar](#)

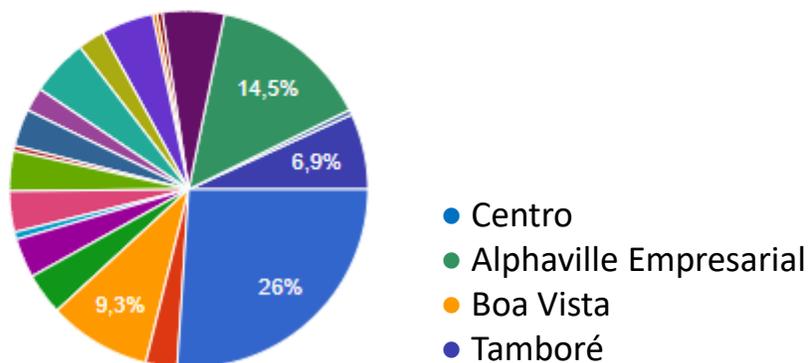


Consulta Pública

15. Qual é o seu bairro de destino mais frequente?

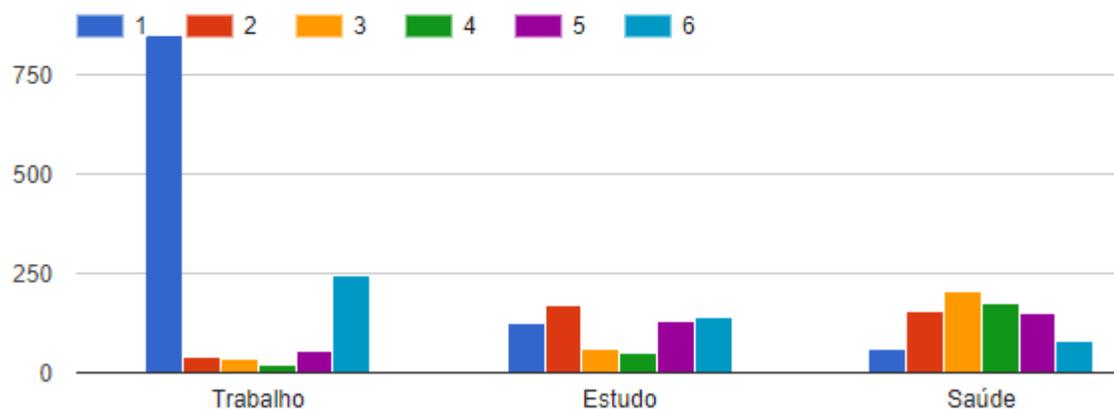
Copiar

1.487 respostas



11. Qual o motivo principal dos seus deslocamentos durante a semana?

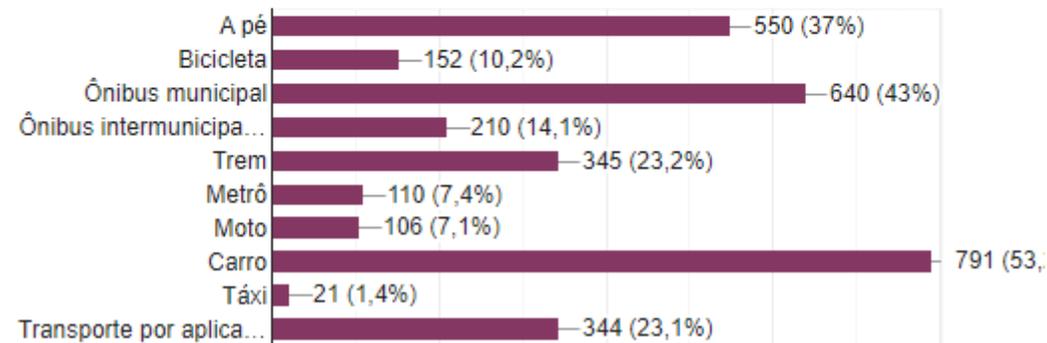
Copiar



12. Quais desses meios de transporte você usa mais frequentemente durante a semana?

Copiar

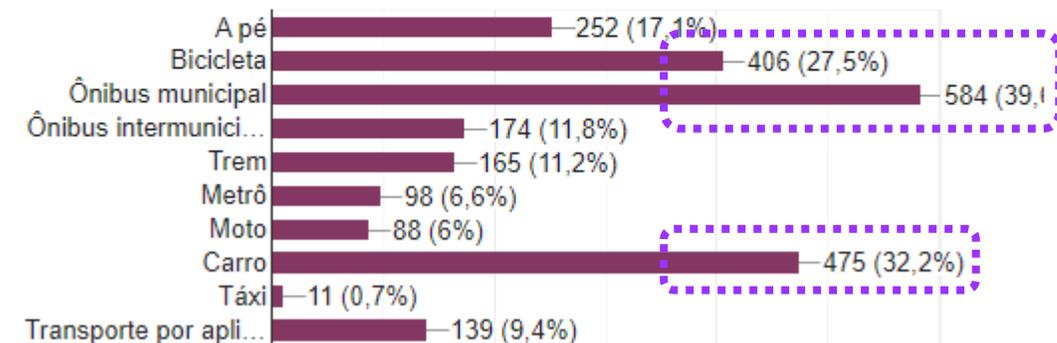
1.487 respostas



17. Para seu destino mais frequente, qual desses meios de transporte você gostaria de utilizar?

Copiar

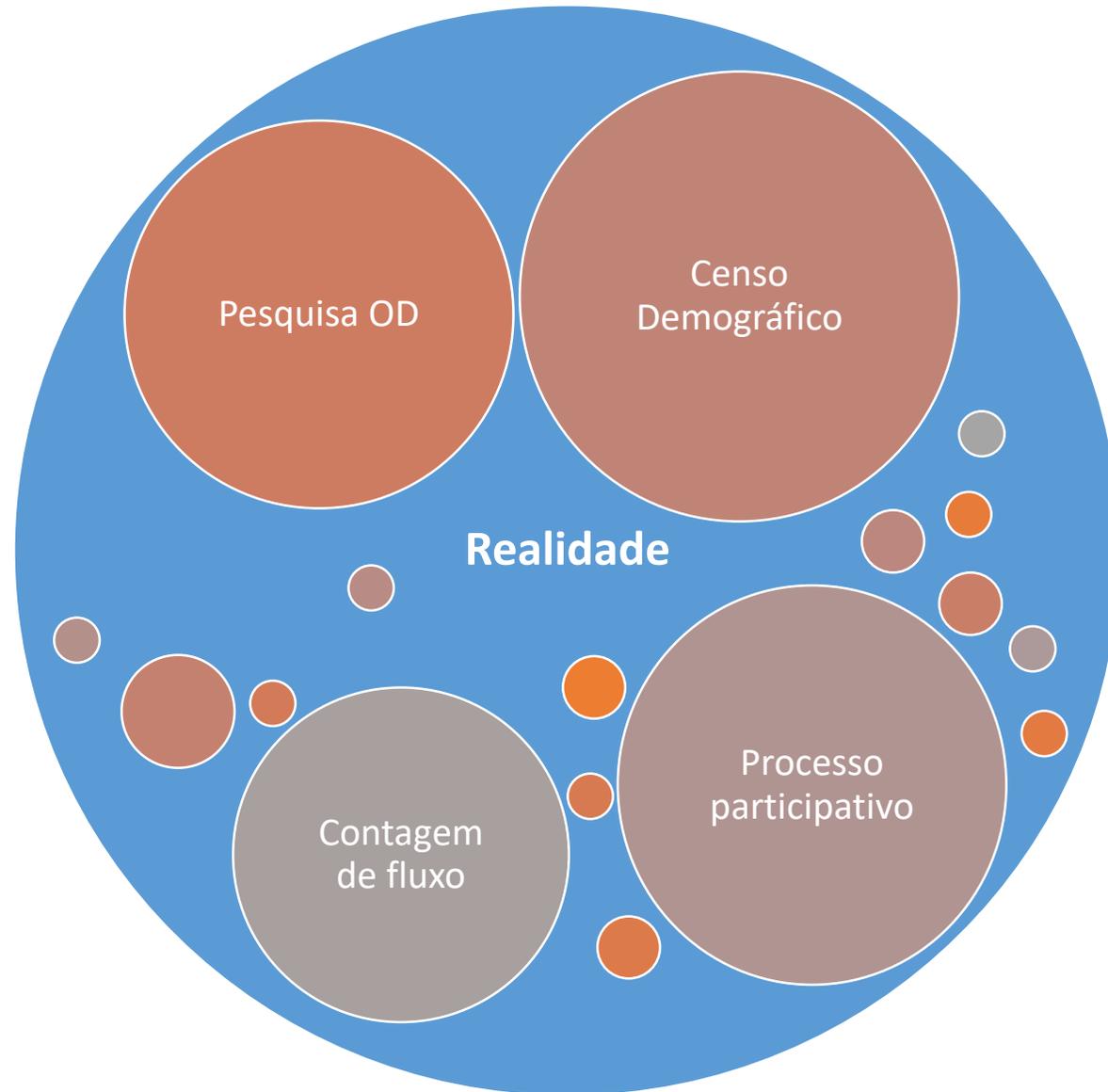
1.475 respostas



Potencial de mudança

Diagnóstico de Barueri/SP

- Dados primários
- Dados secundários
- Processo Participativo



Diagnóstico de Barueri/SP

Síntese do Diagnóstico

- Forte presença das barreiras urbanas e falta de transposições
- Território municipal segmentado e bastante desigual
- Excessiva participação do automóvel
- Condições das calçadas e acessibilidade
- Sistema viário fragmentado em alguns bairros
- Caráter metropolitano
 - Grande volume de viagens que entra no município
 - Grande volume de viagens que passam pelo município



Plano de Mobilidade Urbana

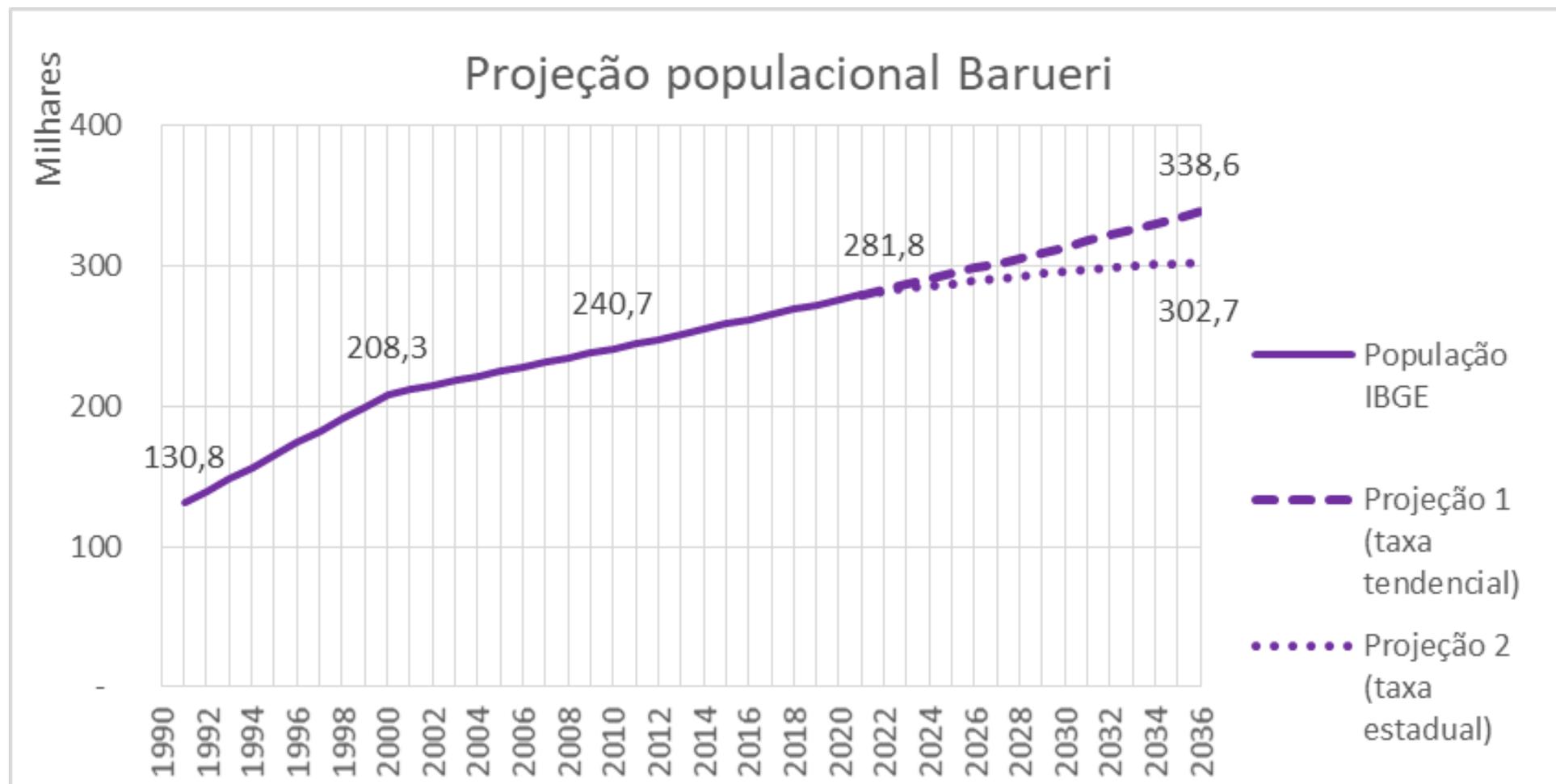
- Cenário e projeções
- Princípios, Diretrizes e Objetivos
- Objetivos estratégicos
- Plano de ação
- Indicadores e monitoramento



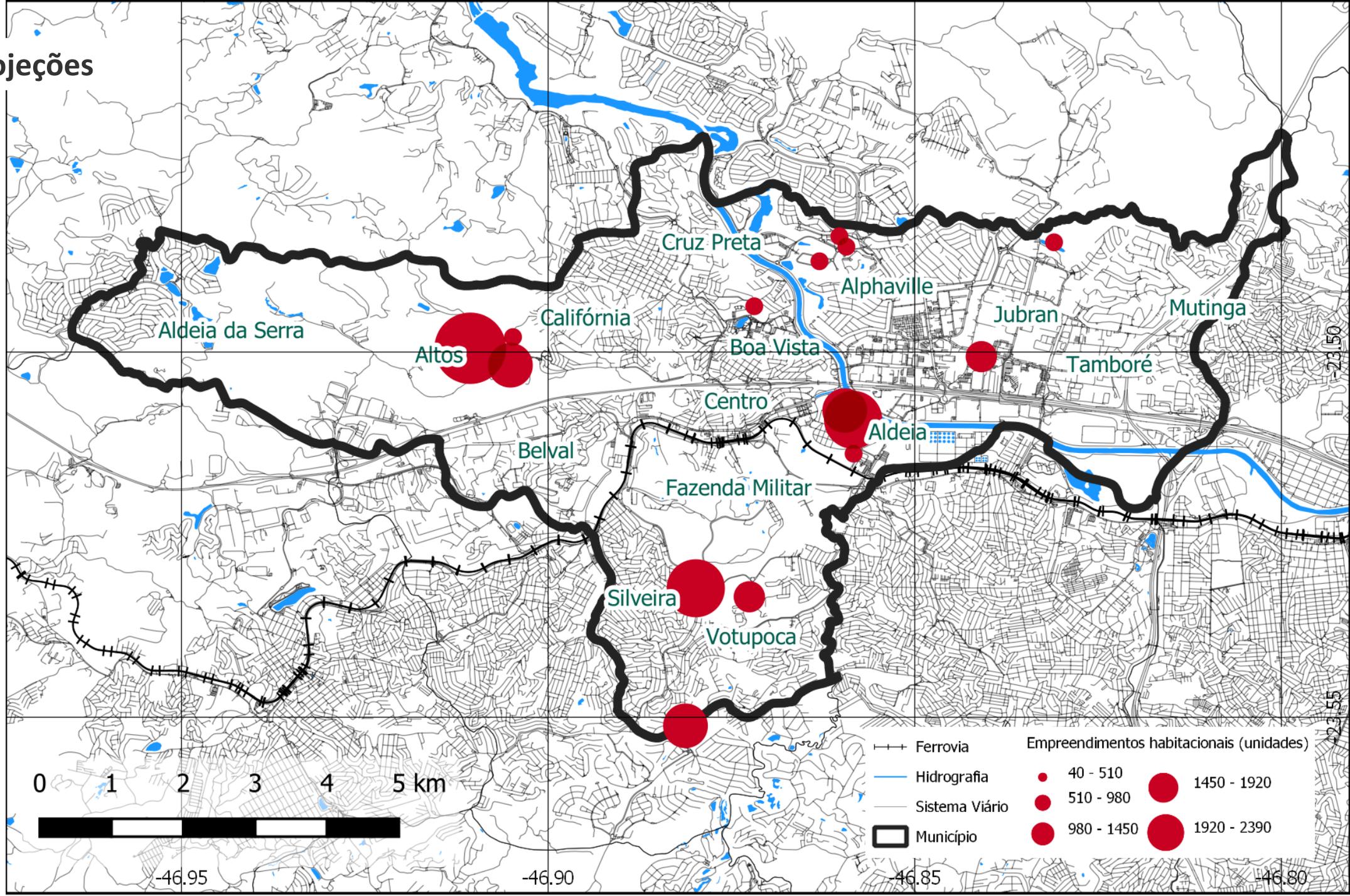
Cenários e Projeções

Condicionantes	Hipótese Otimista	Hipótese Intermediária	Hipótese Pessimista
Cenário macroeconômico	Retomada do crescimento (média em torno de 3% ao ano) sem pressões inflacionárias e relação dívida/PIB decrescente, a partir do próximo ano.	Vagarosa retomada do crescimento, em torno de 1% ao ano, com inflação variável e relação dívida / PIB instável.	Extensão do cenário de crise, com crescimento nulo ou negativo, inflação e relação dívida/PIB crescente.
Papel do Estado	Capacitação e reforço da atuação estatal frente às políticas públicas, com defesa ampla dos direitos e serviços à população.	Manutenção dos serviços públicos e extensão dos direitos em seus patamares e padrões atuais, com postura relativamente passiva do Estado, cumprindo, por vezes, apenas papel fiscalizador.	Continuidade na perda de capacidade de articulação e provimento de serviços e direitos públicos. Ampliação desmedida da privatização e postura de fiscalização passiva. Grande permissividade a interesses privados articulados na esfera pública.
Marco regulatório	Avanço na legislação e programas vigentes, com ampliação de direitos e regulamentação de instrumentos que permitam melhor atuar sobre a gestão urbana, a defesa de direitos e oferta de serviços públicos.	Manutenção da situação vigente, com instrumentos ainda sem regulamentação ou uso efetivo.	Flexibilização ou anulação de direitos, garantias e serviços, desestruturando as possibilidades de atuação pública e/ou requerendo padrões mais baixos para oferta de serviços públicos.
Relação Interfederativa	Ampliação da coesão na atuação para as políticas públicas, com programas articulados nos diferentes níveis federativos.	Relação descoordenada com políticas e programas se reforçando acidentalmente e, por vezes, em sentidos opostos. Poucos elementos de harmonia federativa. Traços de Guerra Fiscal.	Avanço na dissolução e solidariedade nas relações federativas, com incentivos colocados para competição entre as diferentes esferas e ausência de coordenação e atuação harmônica.
Capacidade da gestão local	Gestão engajada em solucionar gargalos diagnosticados com mobilização da população local e municipalidade dotada dos instrumentos para aperfeiçoamento da defesa de direitos e oferecimento de políticas públicas.	Limitações consideráveis impostas pelas dificuldades diagnosticadas, capacidade de mobilização da população ou organização e iniciativa da gestão.	Agravamento dos principais problemas diagnosticados com atuação pouco coesa ou excessivamente passiva da gestão municipal, sem incorporar aspectos da participação social.
Continuidade da política pública	Situação de baixa polarização e grande compromisso com metas e objetivos das políticas públicas, com manutenção de dispositivos, recursos e iniciativas, nas diferentes esferas de governo.	Políticas e ações interrompidas ou voláteis de acordo com diferentes gestões, gerando alguma dificuldade para manutenção e provisão de programas e serviços públicos.	Alta instabilidade política, com políticas sendo prematuramente interrompidas ou excessivamente alteradas, com perda de referencial para população potencialmente atendida.
Participação social	Amplios mecanismos e formas de atuação social, através de conselhos, comissões, além de outras formas de participação direta e indireta, como consultas à população em sintonia e constante contato com serviços e políticas públicas. Postura ativa da gestão no sentido de inclusão e ampliação da participação popular.	Alguma participação social contemplada na elaboração e acompanhamento de políticas públicas, sem grandes esforços para sua incorporação ou ampliação.	Baixa participação social, com poucos canais ou formas de participação e ações e posturas que dificultem o acompanhamento e a opinião pública, ignorando questões ligadas à justiça social.
Recursos disponíveis	Disponibilidade crescente de discursos para diferentes setores, ampliando cobertura de serviços, extensão e profundidade de políticas públicas.	Recursos existentes, porém com acesso dificultado, com disputa entre as diferentes pastas e grande necessidade de hierarquização.	Corte generalizado de recursos e escassez de fundos para concretização de políticas públicas.

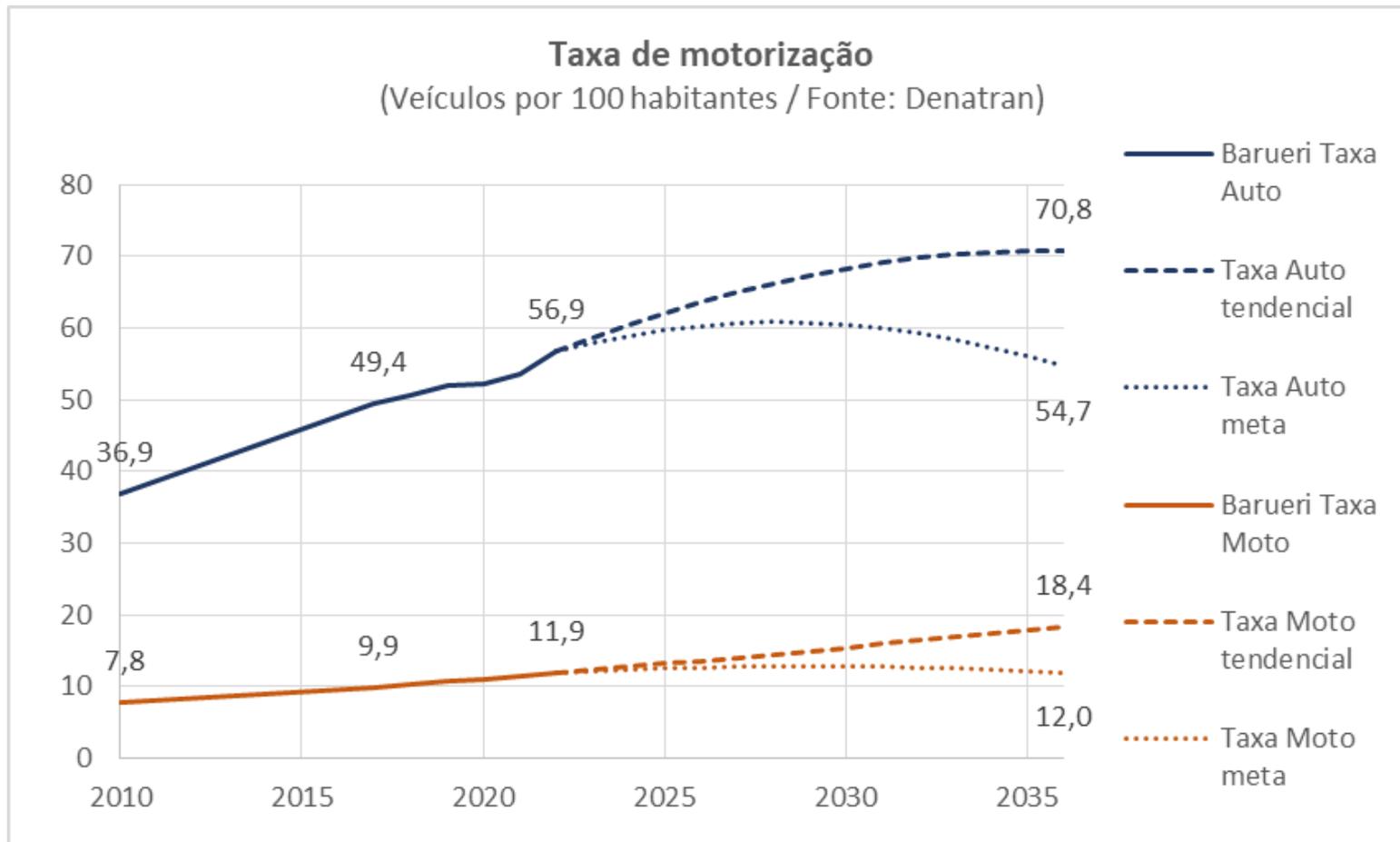
Cenários e Projeções



Cenários e Projeções



Cenários e Projeções



Região Metropolitana	Auto	Moto
Brasília	40,9	6,8
Belém/PA	16,3	10,4
Belo Horizonte/MG	48,6	9,1
Campinas/SP	53,2	12,6
Curitiba/PR	54,3	9,4
Florianópolis/SC	50,8	14,4
Fortaleza/CE	22,5	11,6
Goiânia/GO	41,5	18,4
Natal/RN	25,9	11,1
Porto Alegre/RS	44,4	9,1
São Paulo/SP	49,2	9,0

Princípios, Diretrizes e Objetivos

Princípios

Em acordo com a PNMU (Lei Federal 12.587/2012)

- I. Universalidade do direito de se deslocar e usufruir a cidade;
- II. Acessibilidade ao portador de deficiência física ou de mobilidade reduzida;
- III. Desenvolvimento sustentável da cidade, nas dimensões socioeconômicas e ambientais;
- IV. Equidade no acesso dos cidadãos ao transporte público coletivo;
- V. Gestão democrática e controle social do planejamento e avaliação da Política Municipal de Mobilidade;
- VI. Segurança nos deslocamentos para promoção da saúde e garantia da vida;
- VII. Justa distribuição dos benefícios e ônus decorrentes do uso dos diferentes modos e serviços;
- VIII. Equidade no uso do espaço público de circulação, vias e logradouros; e
- IX. Eficiência, eficácia e efetividade na circulação urbana e na prestação do serviço de transporte coletivo.

Princípios, Diretrizes e Objetivos

Diretrizes

Em acordo com a PNMU (Lei Federal 12.587/2012)

- I. Integração com a política de desenvolvimento urbano e respectivas políticas setoriais de habitação, saneamento básico, planejamento e gestão do uso do solo no âmbito do Município;
- II. Prioridade dos pedestres e dos modos de transportes não motorizados sobre os motorizados e dos serviços de transporte público coletivo sobre o transporte individual motorizado;
- III. Criação de medidas de desestímulo à utilização do transporte individual motorizado;
- IV. Mitigação dos custos ambientais, sociais e econômicos dos deslocamentos de pessoas e cargas no município;
- V. Incentivo ao uso de alternativas de deslocamento menos poluentes e de energias renováveis;
- VI. Priorização de projetos de transporte público coletivo estruturadores do território e indutores do desenvolvimento urbano integrado;
- VII. Integração da política de mobilidade da cidade de Barueri com os demais municípios da Região Metropolitana de São Paulo; e
- VIII. Busca por alternativas de financiamento para as ações necessárias à implementação do Plano de Mobilidade de Barueri.

Princípios, Diretrizes e Objetivos

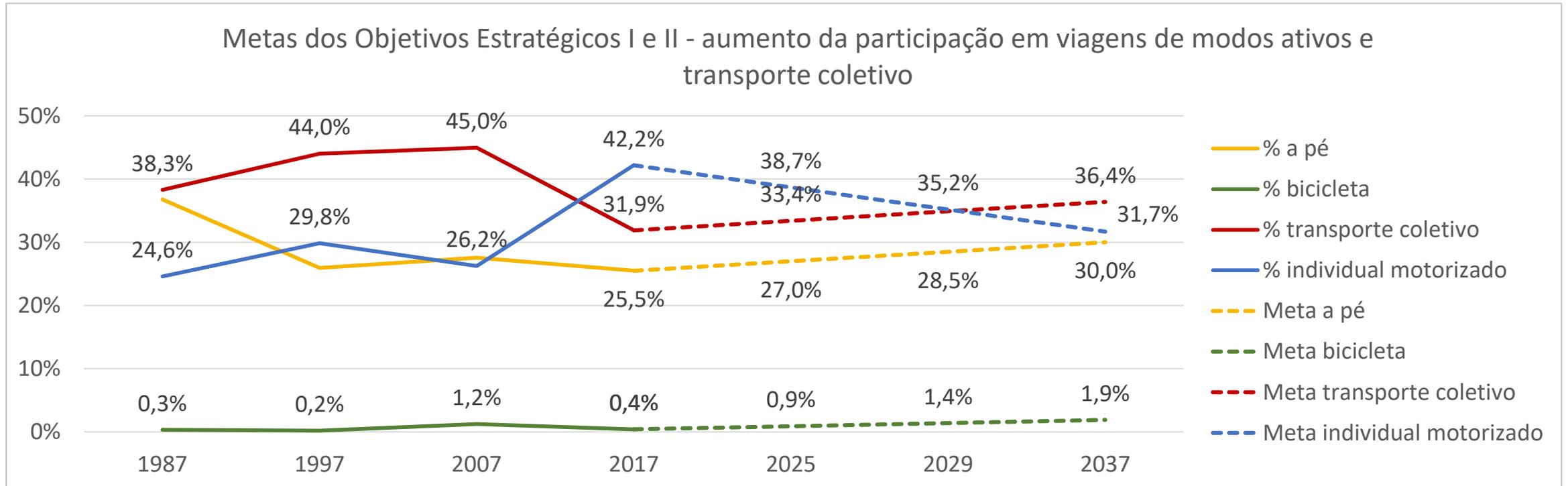
Objetivos

- I. Promover os deslocamentos ativos;
- II. Tornar o transporte coletivo mais atrativo;
- III. Tornar a mobilidade urbana um fator de redução de desigualdades e inclusão social;
- IV. Assegurar que as intervenções no sistema de mobilidade urbana contribuam para a melhoria da qualidade ambiental;
- V. Otimizar a gestão do espaço viário buscando a universalização do direito à cidade;
- VI. Promover a segurança no trânsito e a redução do número de acidentes; e
- VII. Estruturar a gestão pública da mobilidade urbana no município.

Plano de Ação

OBJETIVOS ESTRATÉGICOS	PROGRAMAS		OBJETIVOS DOS PROGRAMAS	
I - Promover os deslocamentos ativos	A	Programa de Implantação e Qualificação da Infraestrutura de Transporte Ativo	A1	Qualificar e implantar a rede de mobilidade a pé e a acessibilidade
		A2	Ampliar o sistema cicloviário municipal e seus equipamentos	
	B	Programa de Estímulo ao Uso do Transporte Ativo	B1	Ampliar o uso de transportes ativos
II - Tornar o transporte coletivo mais atrativo	C	Programa de Implantação e Qualificação da Infraestrutura de Transporte Coletivo Municipal	C1	Qualificar Terminais de Ônibus
			C2	Qualificar pontos de ônibus
			C3	Priorizar a circulação do transporte coletivo
	D	Programa de Priorização do Transporte Coletivo Urbano	D1	Ampliar a participação de viagens em transporte coletivo
			D2	Viabilizar a operação financeira do sistema coletivo de ônibus urbano com melhoria da qualidade do serviço
	E	Programa de Qualificação e Priorização do Transporte Coletivo metropolitano	E1	Ampliar o acesso ao transporte coletivo intermunicipal
E2			Viabilizar a operação financeira do sistema coletivo de ônibus intermunicipal com melhoria da qualidade do serviço	
E3			Qualificar infraestrutura do sistema ferroviário	
III - Promover a segurança no trânsito	F	Programa de Segurança Viária e Educação para o Trânsito	F1	Reduzir o número de incidentes envolvendo vítimas fatais
			F2	Aumentar a sensação de segurança no trânsito, com enfoque nos usuários de modos ativos
IV - Melhoria da qualidade ambiental	G	Programa de Mobilidade Sustentável	G1	Reduzir emissões de poluentes locais e gases de efeito estufa
			G2	Integrar o planejamento da mobilidade com o planejamento urbano e uso do solo
V - Inclusão social e redução de desigualdades	H	Programa de Inclusão Social e Redução de Desigualdade	H1	Aumentar a mobilidade da população de baixa renda
			H2	Aumentar a mobilidade da população portadora de necessidades especiais
VI - Otimizar a gestão do espaço viário	I	Programa de Reorganização das Vias e de Estacionamento	I1	Aprimorar a gestão do espaço viário
	J	Programa de Implantação e Qualificação da Infraestrutura Viária	J1	Qualificar e ampliar a rede viária municipal
			J2	Qualificar e ampliar sistema rodoviário
VII - Estruturar a gestão pública	L	Programa de Gestão da Mobilidade Urbana	L1	Estruturar mecanismos de captação e gestão de recursos
			L2	Atualizar estudos e planejamento de forma periódica
			L3	Gestão participativa e controle social
			L4	Recursos Humanos

Plano de Ação



Plano de Ação

Horizonte de Planejamento do PMOB Barueri/SP – 15 anos

0	2022	IMEDIATO
1	2023	CURTO
2	2024	
3	2025	
4	2026	MÉDIO
5	2027	
6	2028	
7	2029	
8	2030	LONGO
9	2031	
10	2032	
11	2033	
12	2034	
13	2035	
14	2036	
15	2037	

Elaboração: Risco Arquitetura Urbana, 2022.

Plano de Ação

PROGRAMAS		OBJETIVOS DOS PROGRAMAS	Ações		Responsáveis		
A	Programa de Implantação e Qualificação da Infraestrutura de Transporte Ativo	A1	Qualificar e implantar a rede de mobilidade a pé e a acessibilidade	A1.1	Fiscalização da regularidade das calçadas	Prefeitura	
				A1.2	Isenção parcial e temporária do IPTU para adesões voluntárias à melhoria das calçadas	Prefeitura	
				A1.3	Qualificação de calçadas	Prefeitura e proprietários	
				A1.4	Elaboração e implantação do Boulevard sem barreiras	Prefeitura	
				A1.5	Elaboração do Plano de Acessibilidade Municipal	Prefeitura	
				A1.6	Implantação dos acessos/equipamentos adequados, segundo o Plano de Acessibilidade	Prefeitura	
				A1.7	Adaptação de iluminação para o pedestre (nas rotas prioritárias)	Prefeitura	
				A1.8	Construção, manutenção e adequação de escadarias	Prefeitura	
				A1.9	Elaborar Plano Municipal de Arborização	Prefeitura	
				A1.10	Implantação de sinalização voltada para pedestres	Prefeitura	
				A1.11	Obrigaçao do calçamento para emissão do Habite-se	Prefeitura	
			A2	Ampliar o sistema cicloviário municipal e seus equipamentos	A2.1	Manutenção de ciclovias existentes	Prefeitura
					A2.2	Implantação de ciclovias previstas	Prefeitura
					A2.3	Elaboração de plano cicloviário	Prefeitura
					A2.4	Implantação de ciclofaixas	Prefeitura
					A2.5	Implantação de sinalização das rotas para ciclistas	Prefeitura
					A2.6	Criação de Zonas 30 e 40 que englobem ciclorrotas	Prefeitura
					A2.7	Incentivos à construção de bicicletários e paraciclos pela iniciativa privada	Prefeitura
					A2.8	Construção de bicicletários / paraciclos em edifícios e equipamentos públicos municipais	Prefeitura
			A2.9	Construção de bicicletários / paraciclos nos terminais de ônibus e estações de trem	Prefeitura, EMTU e CPTM		
B	Programa de Estímulo ao Uso do Transporte Ativo	B1	Ampliar o uso de transportes ativos	B1.1	Organização de rotas a pé para as viagens de estudantes entre casa e escola	Prefeitura	
				B1.2	Campanhas de incentivo ao deslocamento a pé e em bicicleta e os benefícios para a saúde	Prefeitura	
				B1.3	Abertura de vias aos finais de semana para o lazer e prática esportiva	Prefeitura	

Ação não-estrutural

(não demanda obras)

Caminhada coletiva a pé para escolas

- Walkingbus – Japão (1990)
- Pedibus – Suíça
- Liga Peatonal – México
- Ciempés – Colômbia
- Pontevedra – Espanha

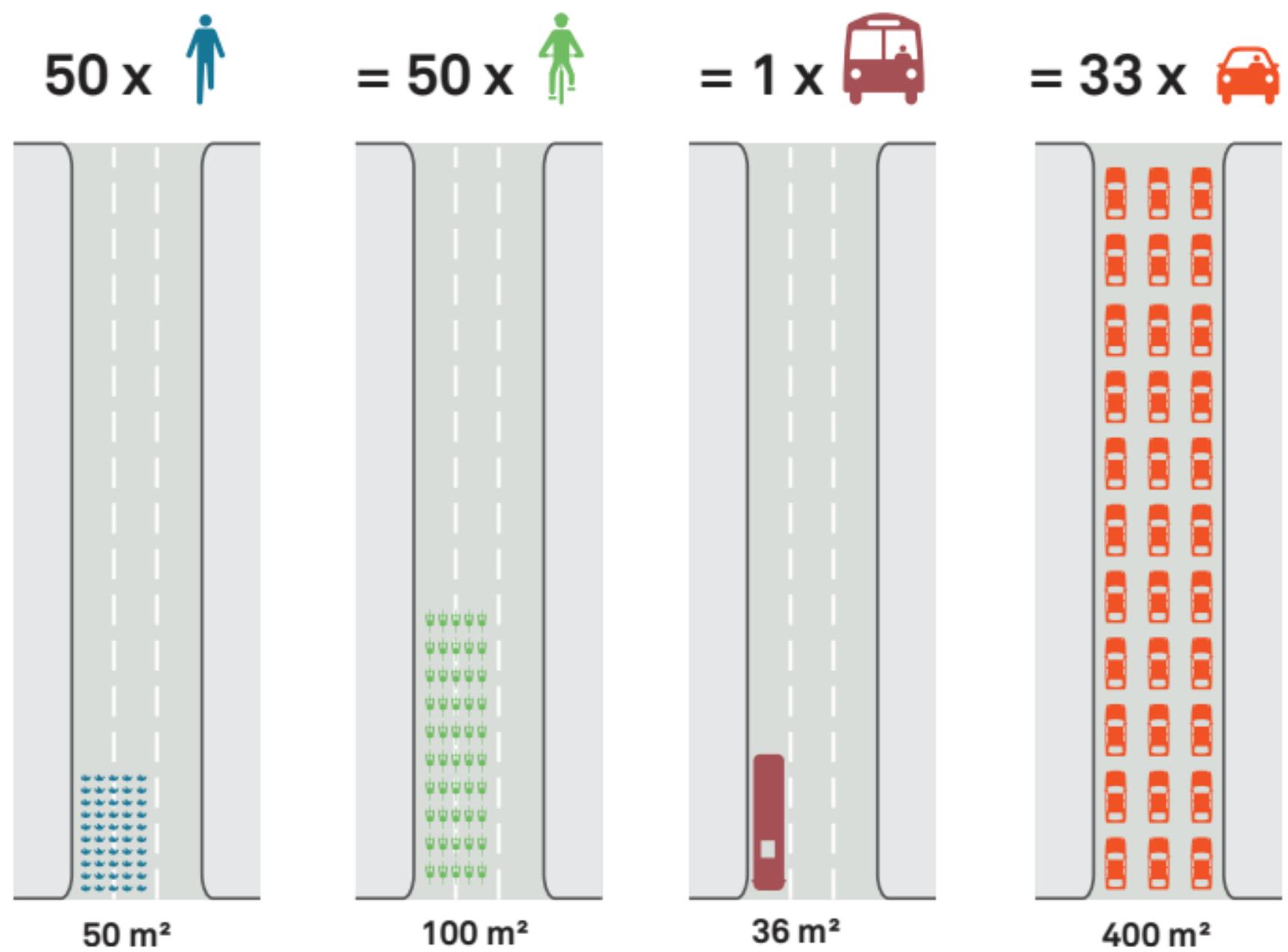
Brasil:

- Caminhos escolares
- Exploradores da Rua
- Bonde a pé
- A pezito
- Carona a pé



Capacidade de carregamento por modo de transporte

Guia Global de Desenho de Ruas – NACTO/ SENAC



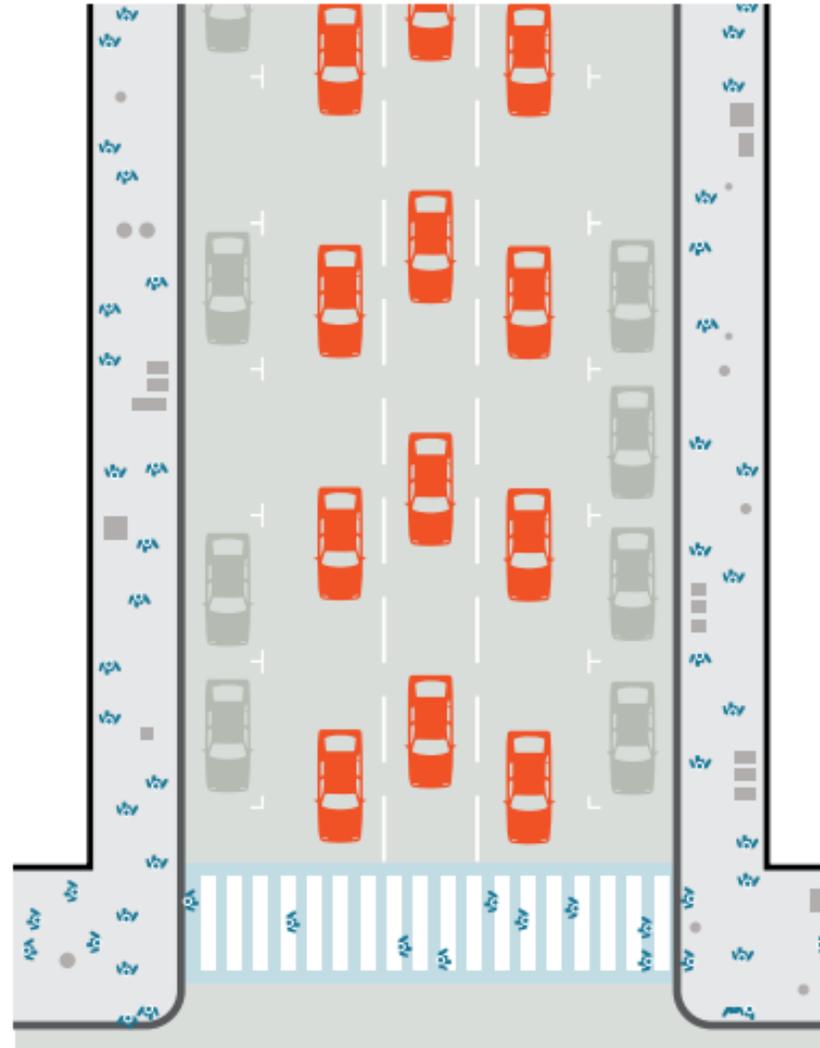
Ações estruturais

Ruas completas – ruas mistas – ruas multimodais

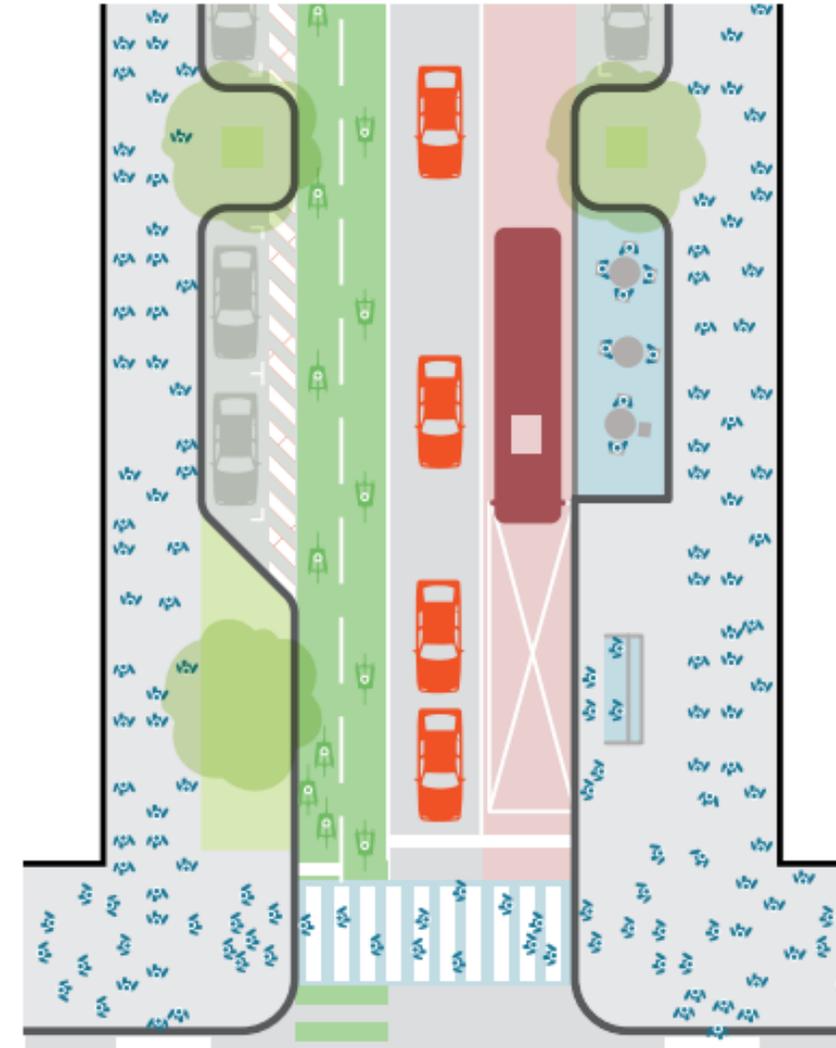
Acalmamento de tráfego (Traffic calming)

Urbanismo tático – ações temporárias para teste

Ruas Orientadas para Carros



Ruas Multimodais



Acalmamento de Tráfego – Traffic Calming

Urban Street Design Guide

National Association of City Transportation Officials

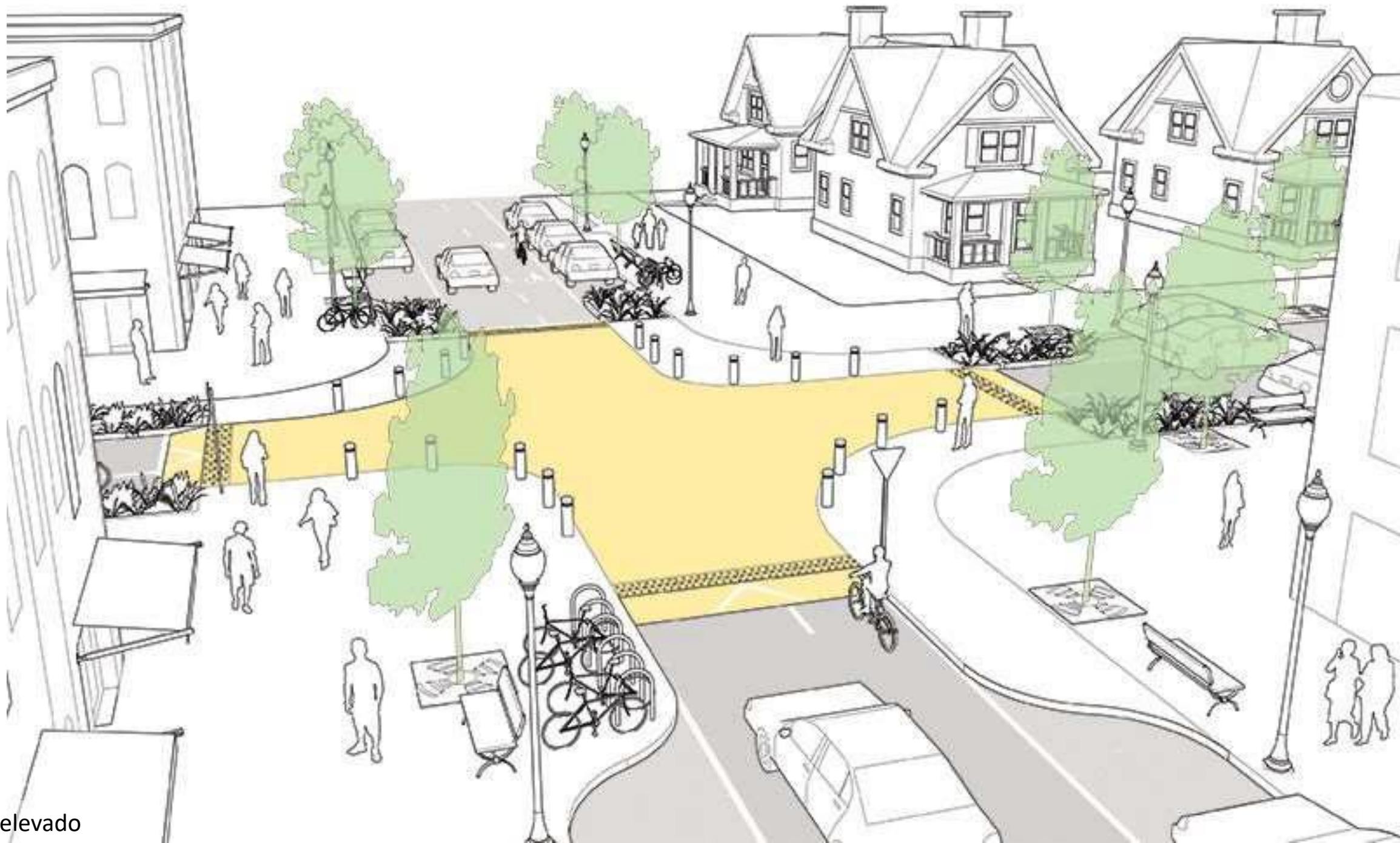
<http://nacto.org/publication/urban-street-design-guide/>



Alargamento das calçadas nas esquinas

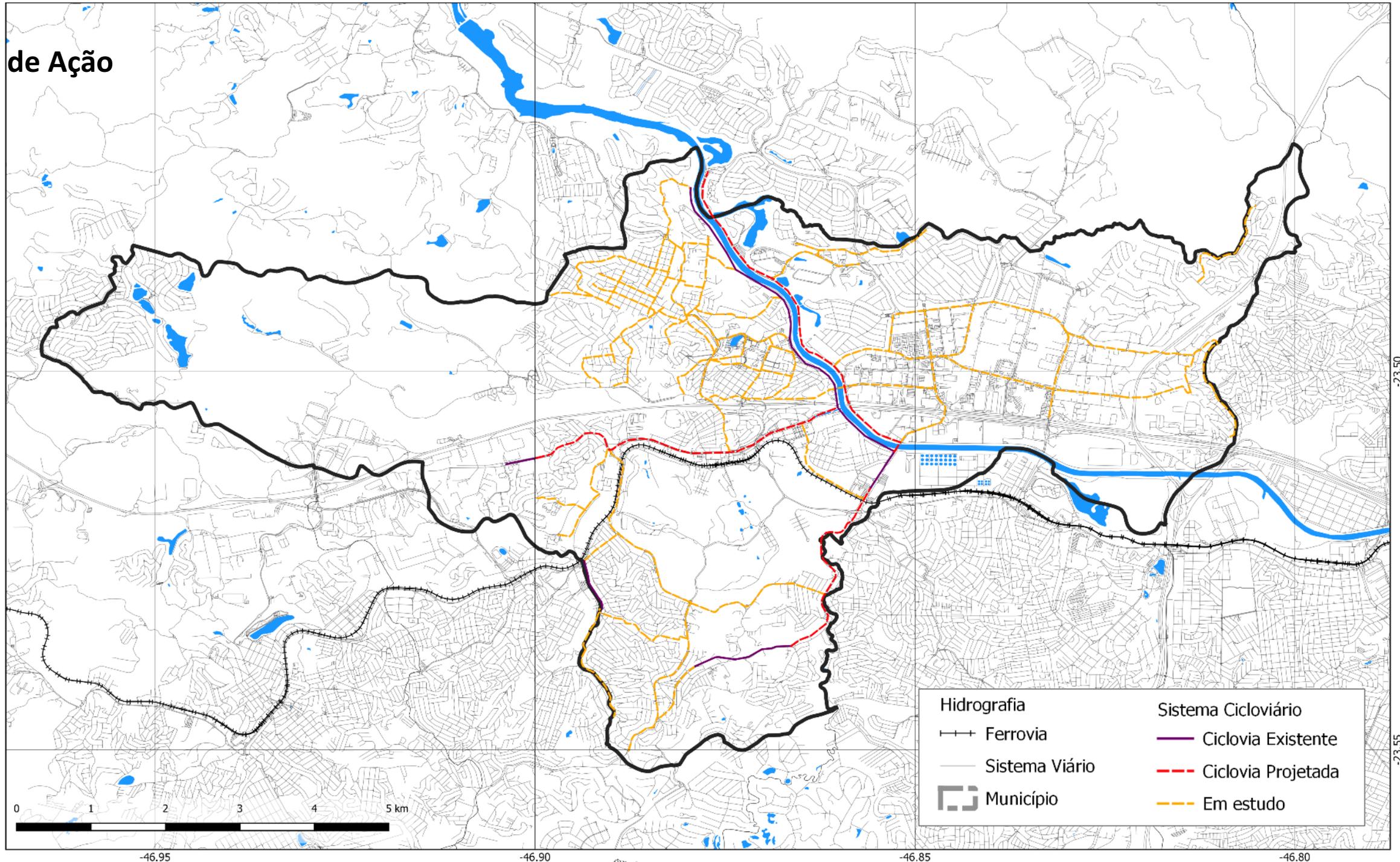


Faixa elevada (lombofaixa)



Cruzamento elevado

Plano de Ação



0 1 2 3 4 5 km

-46.95

-46.90

-46.85

-46.80

-23.50

-23.55



Av. Capitão Francisco César – Engenho Novo – porte de via coletora, função de via arterial
Repensar política de estacionamentos – alargamento de calçadas

EMEF Júlio Gomes
Camisão – Pq. Imperial

Situação atual



■ Ponto de ônibus

Google

EMEF Júlio Gomes Camisão – Pq. Imperial

- Qualificar caminho da escola até o ponto de ônibus
- Alargamento de calçadas
- Redução de curvas nas esquina
- Faixas elevadas
- Ajuste na baia de veículos



Centro
R. Yasuo Fujita

Potencial de rua de pedestres



Terminal
Rodoferroviário

Estação Barueri

Plano de Mobilidade Urbana

- Consolidação do plano de ações e indicadores de monitoramento
- Audiência Pública 14/06/2022 18h - Câmara dos Vereadores



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE BARUERI 2022

Ficha Técnica:

O Plano de Mobilidade Urbana (PMOB) de Barueri/SP é coordenado pela Secretaria de Mobilidade Urbana da Prefeitura Municipal de Barueri, com consultoria técnica da Risco Arquitetura Urbana LTDA, conforme contrato nº048/2022 decorrente do processo licitatório tomada de preços nº103/2021.

Prefeitura Municipal de Barueri / SP

CNPJ 46.634.051/0001-76

<https://portal.barueri.sp.gov.br/>

Prefeito: Rubens Furlan

Vice-Prefeito: Roberto Piteri

Secretaria de Mobilidade Urbana de Barueri (SEMURB)

Secretário: Valter de Oliveira

Coordenação administrativa:

Ronaldo Dantas de Lima

Secretaria de Obras

Coordenação operacional:

Celso Aparecido Monari

Secretaria de Mobilidade Urbana

Equipe da SEMURB:

Gilvam Sousa Andrade Santos (SEMURB/Engenharia)

Jaime Matos (SEMURB/Gabinete)

José Luiz Pinheiro Oliveira (SEMURB/Coordenadoria)

Risco arquitetura urbana LTDA

CNPJ 11.509.268/0001-70

www.riscoarquiteturaurbana.com.br

contato@riscoau.com

Equipe de coordenação:

André Costa – Arquiteto Urbanista

Armando Palermo Funari – Economista

Marco Kiyoto de Tani e Isoda – Arquiteto Urbanista

Ramiro Levy – Arquiteto Urbanista

Sérgio Henrique Demarchi – Engenheiro de Transportes

Registro de Responsabilidade Técnica (RRT) no Conselho de Arquitetura e Urbanismo (CAU) nº 11705590

MUITO OBRIGADO!

Marcos Kiyoto

O trabalho da [Risco arquitetura urbana](#) está licenciado com uma Licença [Creative Commons – Atribuição Não Comercial 4.0 Internacional](#)

