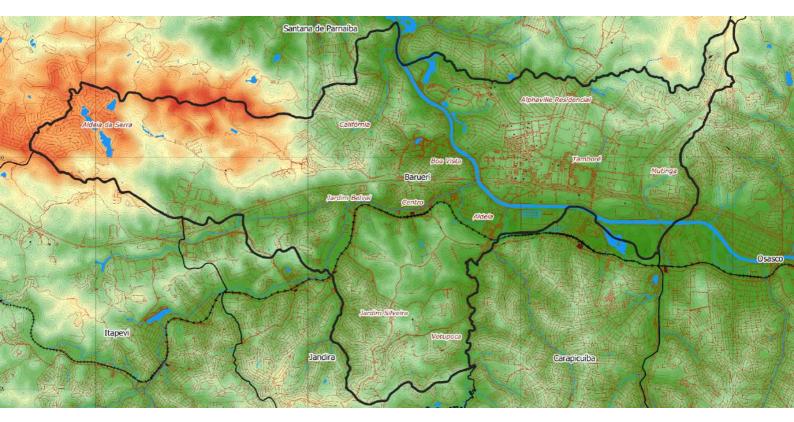
Plano de Mobilidade Urbana de Barueri/SP



Relatório de Atividades nº1

Março de 2022



Ficha Técnica:

O Plano de Mobilidade Urbana (PMOB) de Barueri/SP é coordenado pela Secretaria de Mobilidade Urbana da Prefeitura Municipal de Barueri, com consultoria técnica da Risco Arquitetura Urbana LTDA, conforme contrato nº048/2022 decorrente do processo licitatório tomada de preços nº103/2021.

Prefeitura Municipal de Barueri / SP

CNPJ 46.634.051/0001-76 https://portal.barueri.sp.gov.br/

Prefeito: Rubens Furlan Vice-Prefeito: Roberto Piteri

Secretaria Municipal de Mobilidade (SEMURB)

Secretário: Valter de Oliveira

Coordenação administrativa: Ronaldo Dantas de Lima Secretaria de Obras

Coordenação operacional: Celso Aparecido Monari Secretaria de Mobilidade Urbana

Equipe da SEMURB: Gilvam Sousa Santos (DEMUTRAN/Vistoria) Jaime Matos (SEMURB/Gabinete) José Luiz Pinheiro Oliveira (SEMURB/Coordenadoria)

Risco arquitetura urbana LTDA

CNPJ 11.509.268/0001-70 www.riscoarquiteturaurbana.com.br contato@riscoau.com

Equipe de coordenação:

André da Costa – Arquiteto Urbanista Armando Palermo Funari – Economista Marco Kiyoto de Tani e Isoda – Arquiteto Urbanista Ramiro Levy – Arquiteto Urbanista Sérgio Henrique Demarchi – Engenheiro de Transportes

Registro de Responsábillidade Técnica (RRT) no Conselho de Arquitetura e Urbanismo (CAU) № 11705590



O trabalho da Risco arquitetura urbana está licenciado com uma Licença Creative Commons – Atribuição Não Comercial 4.0 Internacional

INT	RODUÇAO	5
1	1ª REUNIÃO DE COORDENAÇÃO: INÍCIO DOS TRABALHOS (RC1)	6
	2ª REUNIÃO DE COORDENAÇÃO: REUNIÃO AMPLIADA COM DEMAIS SECRETAR	
(RC	2)	8
3	ATIVIDADE DE CAMPO PARA RECONHECIMENTO GERAL DO MUNICÍPIO (AC1)	14
4	ANEXO №1: SLIDES DE APOIO	17

FIGURAS

Figura 1-1 Foto da Reunião de Coordenação 1	6
Figura 1-2 Lista de presença da Reunião de Coordenação 1	
Figura 2-1 Foto da Reunião de Coordenação 2	8
Figura 2-2 Lista de presença da Reunião de Coordenação 2	9
Figura 2-3 Notícia sobre o início da elaboração do Plano de Mobilidade de Barueri	11
Figura 2-4 Notícia sobre o início da elaboração do Plano de Mobilidade de Barueri	12
Figura 2-5 Notícia sobre o início da elaboração do Plano de Mobilidade de Barueri	12
Figura 2-6 Notícia sobre o início da elaboração do Plano de Mobilidade de Barueri	13
Figura 3-1 Percurso da vistoria	14
Figura 3-2 Foto da vistoria – Estrada dos Romeiros	15
Figura 3-3 Foto da vistoria – morfologia urbana do Centro	15

Introdução

Este documento apresenta o Relatório das Atividades para elaboração do Plano Municipal de Mobilidade Urbana (PMOB) de Barueri/SP, no período entre fevereiro e março de 2022. As atividades correspondem principalmente às etapas de Plano de Trabalho, mas também ao inicio do Diagnóstico.

Neste documento são registradas apresentadas as reuniões realizadas bem como a vistoria de campo de campo efetuada junto à equipe da Prefeitura Municipal de Barueri, incluindo fotos, as listas de presença e atas das reuniões.

1 1º Reunião de Coordenação: Início dos trabalhos (RC1)

Data: 09/03/2022

• Local: Secretaria de Mobilidade Urbana de Barueri

 Participantes: Celso Aparecido Monari (Chefe de Gabinete), Valter de Oliveira (Secretário), Carlos Eduardo Leal (Secretário Adjunto), José Luiz Pinheiro (Coordenador Operacional), Jaime Matos (Assessoria de Gabinete), Gilvan Andrade (Depto Engenharia de Tráfego - DEMUTRAN), Adriano Santos Silva (Suporte e T.I), André Costa (Consultoria Risco) e Marcos Kiyoto (Consultoria Risco, por audioconferência).

A primeira reunião local do Plano Municipal de Mobilidade Urbana de Barueri/SP ocorreu às 15h00 do dia 09/03/2022, na Secretaria de Mobilidade Urbana (SEMURB) da Prefeitura de Barueri, com presença de equipe da SEMURB e conduzida pelo Chefe de Gabinete, Celso Monari, e pelo coordenador da consultoria Risco, André Costa.



Fonte: Risco Arquitetura Urbana, 2022.

A consultoria repassou brevemente os conceitos principais que norteiam o Plano de Mobilidade, com base na legislação federal vigente. Foi ressaltado o papel fundamental das atividades participativas no processo de elaboração do PMOB, com destaque para a urgência na formalização de um Comitê de Mobilidade, que deverá acompanhar a elaboração dos trabalhos, tendo composição mista, abarcando membros a gestão municipal e da sociedade civil.

Em seguida, apresentou-se o diagnóstico preliminar do município e as principais questões identificadas até o momento, através da análise de dados secundários disponíveis em bases públicas. Foi solicitado ao corpo técnico do município que municie estas análises, fornecendo dados e informações para subsidiar a sequência do esforço de diagnóstico. Ao final, foi pactuado o cronograma de trabalho e agendada a próxima reunião, para a semana subsequente, com presença de membros das demais secretarias.

MOBILIDADE **URBANA** LISTA DE PRESENÇA DATA: 09,03,2022
ASSUNTO: 10 REUNITO ACERTO ACÉES DE ELABORAÇÃO DIANO MOB URBANA TELEFONE **ASSINATURA** 4199-1414 R.231 Smurb-gabineti@barueriso JAIME MATOS José Lord Protleino alleina 4199-1414 R 109 Somes consumos albani sthat 03 Officer Sam Arrive Sales 499-44-A 176 Senter Asher Do CPLSO APARTUIDO MONARI 9-97691402 MCNARIZOHOSMAIL. COM Comus Earne in Res Lane (15) 94600 2220 Commons Landa Yares (15) 99601-2819 10EOØTOHOTOLO 06 VALTER DE OLIVEIRA andre @ noward 11 932048121 thati costa

Figura 1-2 Lista de presença da Reunião de Coordenação 1

Summerly Disasperium pay he

Fonte: Prefeitura Municipal de Barueri, Secretaria de Mobilidade Urbana / Risco Arquitetura Urbana, 2022.

2 2ª Reunião de Coordenação: Reunião ampliada com demais Secretarias (RC2)

• Data: 15/03/2022

• Local: Secretaria de Mobilidade Urbana de Barueri

Participantes: Celso Aparecido Monari (Chefe de Gabinete), José Luiz Pinheiro (Coordenador Operacional), Jaime Matos (Assessoria de Gabinete), Fabio Dasinato (CIT), Henrique Soares (CIT), Rômulo do Carmo (SEMURB), Gustavo Guimarães (SPU), Hilton Oliveira (Depto Transportes), Pablo Freitas (Depto Transportes), Mônica Mota (SDPD), Anderson Batista (SPU), Wagner Ferraz (SPU), Jefté Martins (SPU), Antonio Sérgio (GCM), Roberto Lago (Defesa Civil), Gilberto Pereira (Secom), Adriano Santos Silva (Suporte e T.I), André Costa (Consultoria Risco), Marcos Kiyoto (Consultoria Risco), Sérgio Demarchi (Consultoria Risco), e Armando Funari (Consultoria Risco, por audioconferência).

A segunda reunião do PMOB foi realizada no dia 14/03/2022, às 10h00, na Secretaria de Mobilidade Urbana (SEMURB), com presença de equipe da SEMURB e conduzida pelo Chefe de Gabinete, Celso Monari, com colaboração da Risco.



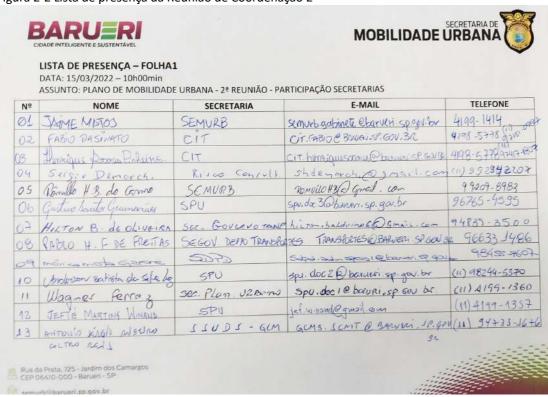
Figura 2-1 Foto da Reunião de Coordenação 2

Fonte: Risco Arquitetura Urbana, 2022.

A consultoria, mais uma vez, apresentou os conceitos principais que norteiam o Plano de Mobilidade, com base na legislação federal vigente. Foi reiterado o papel fundamental das atividades participativas no processo de elaboração do PMOB, com destaque para a necessidade de formalização da Comissão de Mobilidade, que deverá acompanhar a elaboração dos trabalhos.

Apresentou-se também elementos gerais da leitura preliminar do município e as principais questões identificadas até o momento, através da análise de dados secundários disponíveis em bases públicas. Na ocasião, foram solicitados dados relativos aos sistemas de mobilidade, solicitação formalizada através de Ofício entregue durante a reunião. Os membros presentes da administração municipal também foram incitados a comentar e complementar aspectos das análises preliminares do diagnóstico.

Figura 2-2 Lista de presença da Reunião de Coordenação 2



Fonte: Prefeitura Municipal de Barueri, Secretaria de Mobilidade Urbana / Risco Arquitetura Urbana, 2022.

Figura 2-3 Lista de presença da Reunião de Coordenação 2 (continuação)

Nº	ASSUNTO: PLANO DE MOBILIDADE NOME	SECRETARIA	- PARTICIPAÇÃO SECRETARIAS E-MAIL	TELEFONE
14	KOBERTO LAGO	55005	defencial Pharmen. sp. gw. b.	
5	Service Proffeso Occupana	SEMUER	anarconiemen assessi se della	
6	CHOOSE FOREN DECK	Specie	Some Oders Storm Stalle	
7	AUTUANO SANDES SWA	Somuel	SEMURD. LO SISTICA DBAWEN SIG	
6	CELSO A parecido Mouney	SEMULB	Semures chefo. Gabruetes	(11) 997691402
14	MAKUS KILOTO	R15.00	marces Cristoan com	(11)95777-2687
-				
-				
-				

Fonte: Prefeitura Municipal de Barueri, Secretaria de Mobilidade Urbana / Risco Arquitetura Urbana, 2022.

Na sequencia, foi solicitado a cada um dos presentes que se apresentasse e comentasse sobre questões de seu domínio de gestão, em cada uma das Secretarias, de forma a abrir este primeiro canal de diálogo. Nesta dinâmica, emergiram questões importantes sobre projetos existentes visando a melhorar a condição de locomoção de pessoas com deficiência, ampliar a rede cicloviária e priorizar a circulação de ônibus. Adicionalmente, foi apontada a existência de projeto para ampliação da Rodovia Castelo Branco (SP-280), projeto de grande impacto no município e com obras previstas para início no futuro próximo.

A reunião foi acompanhada pela Secretaria de Comunicação, que relatou o início do processo no portal de notícias da prefeitura municipal. A notícia foi publicada também em portais de notícias regionais, o que contribui positivamente para a ciência e ampliação do debate público, fortalecendo o processo democrático.

Figura 2-4 Notícia sobre o início da elaboração do Plano de Mobilidade de Barueri, do Portal de notícias da prefeitura



Barueri dá o pontapé inicial para o plano de mobilidade urbana

- 16 DE MARÇO DE 2022

A Prefeitura de Barueri iniciou na terça-feira (15 de março) a elaboração do plano de mobilidade urbana municipal (*PlanMobs*), que vai definir as diretrizes para o desenvolvimento da rede viária do município.

Fonte: Prefeitura de Barueri (https://portal.barueri.sp.gov.br/Noticia/16032022-barueri-da-o-pontape-inicial-para-o-plano-de-mobilidade-urbana).

Figura 2-5 Notícia sobre o início da elaboração do Plano de Mobilidade de Barueri, do Jornal Metrópole

METRÓPOLE

Barueri dá o pontapé inicial para o plano de mobilidade urbana



Reunião apontou diretrizes para a confecção da lei de mobilidade na cidade

A Prefeitura de Barueri iniciou na terça-feira (15 de março) a elaboração do plano de mobilidade urbana municipal (PlanMobs), que vai definir as diretrizes para o desenvolvimento da rede viária do município.

Fonte: Jornal Metrópole (http://www.jornalmetropole.com.br/barueri-da-o-pontape-inicial-para-o-plano-demobilidade-urbana/).

Figura 2-6 Notícia sobre o início da elaboração do Plano de Mobilidade de Barueri, da Giro S/A



Barueri: administração municipal inicia a elaboração de seu plano de mobilidade urbana

"Barueri integra a região metropolitana mais complexa do Brasil, a de São Paulo, e não pode ser considerada isoladamente", destacou o arquiteto e urbanista André Costa

18/03/2022 14:11 | Atualizado 18/03/2022 16:16









Fonte: Giro SA (https://www.girosa.com.br/cidade/barueri-administracao-municipal-inicia-a-elaboracao-de-seuplano-de-mobilidade-urbana).

Figura 2-7 Notícia sobre o início da elaboração do Plano de Mobilidade de Barueri, da Folha de Alphaville

Folha de Alphaville

REDE VIÁRIA

Barueri inicia elaboração do plano de mobilidade urbana

A Secretaria de Mobilidade Urbana estará à frente deste processo com a empresa Risco Arquitetura Urbana











Plano de mobilidade urbana definirá as diretrizes para o desenvolvimento da rede viária (Foto: Michela Brigida/Arquivo Folha de Alphaville)

Fonte: Folha de Alphaville (https://www.folhadealphaville.com.br/cidades/barueri-iniciaelaboracaodo-planodemobilidade-urbana).

Atividade de Campo para reconhecimento geral do município (AC1) 3

Data: 14/03/2022

Local: Município de Barueri

Participantes: Jaime Matos (Assessoria de Gabinete), Rômulo do Carmo (SEMURB), André Costa (Consultoria Risco), Marcos Kiyoto (Consultoria Risco), Sérgio Demarchi (Consultoria Risco).

No dia 14 de março de 2022, no período da tarde, foi realizada a primeira atividade de campo, das 13h00 às 17h00 (após a reunião de coordenação), com membros da consultoria Risco acompanhados de dois membros da equipe da SEMURB. A metodologia empregada foi o deslocamento por automóvel com paradas em pontos estratégicos, acompanhada de fotografia digital geolocalizada, que permite o mapeamento posterior.

O percurso realizado está apresentado no mapa, a seguir, a partir de roteiro pré-definido pela consultoria, com colaborações dos servidores municipais na definição dos pontos e do trajeto realizado. O percurso passou pelos bairros de Boa Vista, Cruz Preta, Chácaras Marco, Engenho Novo, Califórnia, Altos, Aldeia, Centro, Belval, Silveira, Vale do Sol, Jd. Do Líbano e Votupoca.

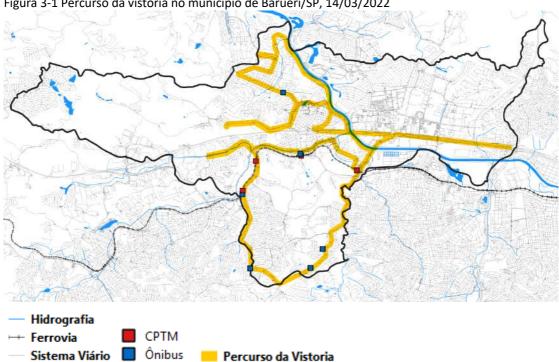


Figura 3-1 Percurso da vistoria no município de Barueri/SP, 14/03/2022

Fonte: Google, 2015. Elaboração Risco Arquitetura Urbana, 2022.

Figura 3-2 Foto da vistoria — Estrada dos Romeiros, 14/03/2022

Figura 3-2 Foto da vistoria – Estrada dos Romeiros, 14/03/2022

Fonte: Risco Arquitetura Urbana, 2022.



Figura 3-3 Foto da vistoria – morfologia urbana do Centro, Boulevart, 14/03/2022

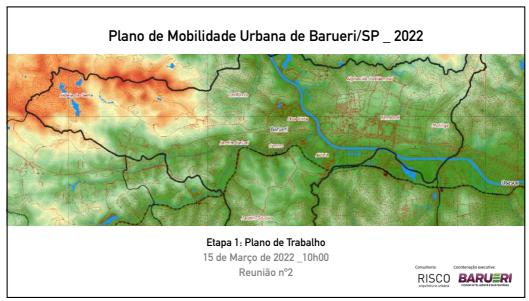
Fonte: Risco Arquitetura Urbana, 2022.

Os objetivos principais da atividade consistiram em: (1) realizar um reconhecimento geral do município; (2) identificar a morfologia urbana dos bairros; (3) conhecer os principais eixos viários; (4) conhecer os principais equipamentos de transporte coletivo; (5) conhecer os principais equipamentos urbanos; e (6) verificar a inserção das principais barreiras urbanas

identificadas. Foi priorizada a visita aos bairros identificados como áreas de ocupação de menor renda, pelos dados do Censo IBGE 2010 e da Pesquisa OD 2017, além dos terminais de ônibus e estações de trem.

Esta vistoria visa dar subsídios para o Produto 1, Diagnóstico da Cidade, bem como para o Produto 2, Diagnóstico da Mobilidade, e será complementada por novas visitas, na etapa seguinte.

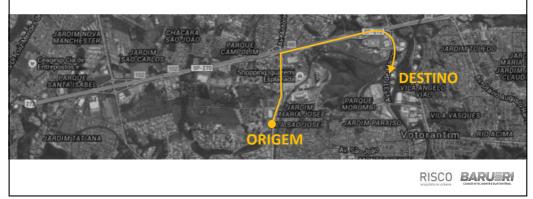
4 Anexo nº1: Slides de Apoio



1

O QUE É *MOBILIDADE URBANA*?

Mobilidade é a forma de deslocamento de pessoas e cargas no território:



QUAIS AS PRIORIDADES DA MOBILIDADE URBANA?

Segundo a Política Nacional de Mobilidade Urbana, Lei nº 12.587 /2012, toda política de mobilidade deve seguir a seguinte hierarquização:



Mobilidade a Pé

Pedestres são sempre prioridade!



Não motorizado Bicicleta, patins, skate!



Transporte Público Trens e ônibus coletivos.



Transporte de Cargas Fluvial ou terrestre.



Veículos Particulares

use com moderação!

RISCO BARUERI

3

O QUE ENVOLVE PLANEJAMENTO DA MOBILIDADE URBANA?

Qual o percurso?



Qual o modo de transporte?



Quanto tempo demora?



Qual a infraestrutura necessária?



Qual o custo?



Qual o impacto no meio ambiente?



RISCO BARUERI

Δ

LEGISLAÇÃO FUNDAMENTAL

Estatuto das Cidades (Política Urbana) Lei nº 10.257/2001

Política Nacional de Mobilidade Urbana Lei nº 12.587 /2012

Estatuto da Metrópole Lei nº 13.089/2015

Alterações na Lei da PNMU Lei nº 14.000/2020 Art. 2º A política urbana tem por objetivo ordenar o pleno desenvolvimento das funções sociais da cidade e da propriedade urbana, mediante as seguintes diretrizes gerais:

II – gestão democrática por meio da **participação da população e de associações representativas** dos vários segmentos da comunidade na formulação, execução e acompanhamento de planos, programas e projetos de desenvolvimento urbano;

RISCO BARUERI

5

LEGISLAÇÃO FUNDAMENTAL

Estatuto das Cidades (Política Urbana) Lei nº 10.257/2001

Política Nacional de Mobilidade Urbana Lei nº 12.587 /2012

Estatuto da Metrópole Lei nº 13.089/2015

Alterações na Lei da PNMU Lei nº 14.000/2020 Art. 6º A Política Nacional de Mobilidade Urbana é orientada pelas seguintes diretrizes:

II - prioridade dos modos de transportes não motorizados sobre os motorizados e dos serviços de transporte público coletivo sobre o transporte individual motorizado;

*Hierarquia de priorização

Não motorizados ↓ Transporte público coletivo ↓ Transporte individual motorizado

RISCO BARUERI

LEGISLAÇÃO FUNDAMENTAL

Estatuto das Cidades (Política Urbana) Lei nº 10.257/2001

Política Nacional de Mobilidade Urbana Lei nº 12.587 /2012

Estatuto da Metrópole Lei nº 13.089/2015

Alterações na Lei da PNMU Lei nº 14.000/2020 Art. 6º A governança interfederativa das regiões metropolitanas e das aglomerações urbanas respeitará os seguintes princípios:

I – prevalência do interesse comum sobre o local;

II - compartilhamento de responsabilidades e de gestão para a promoção do desenvolvimento urbano integrado;

Lei Complementar federal nº 14/1973 Estabelece as regiões metropolitanas de São Paulo, Belo Horizonte, Porto Alegre, Recife, Salvador, Curitiba, Belém e Fortaleza.

RISCO BARUERI

7

LEGISLAÇÃO FUNDAMENTAL

Estatuto das Cidades (Política Urbana) Lei nº 10.257/2001

Política Nacional de Mobilidade Urbana Lei nº 12.587 /2012

Estatuto da Metrópole Lei nº 13.089/2015

Alterações na Lei da PNMU Lei nº 14.000/2020 Evolução populacional de Barueri (SP) 279,7

208,3 240,7

30.8 240,7

30.8 240,7

1990 2000 2010 2020

Barueri (SP) -----Estimativa

Fonte: Censo Demográfico IBGE 2010; IBGE Cldades / Elaboração: RiscoAU 2022

PNMU Art. 24º

§ 4º O Plano de Mobilidade Urbana deve ser elaborado e aprovado nos seguintes prazos:

I - até 12 de abril de 2022, para Municípios com mais de 250.000 (duzentos e cinquenta mil) habitantes;

II - até 12 de abril de 2023, para Municípios com até 250.000 (duzentos e cinquenta mil) habitantes.

2

Diagnóstico Preliminar de Barueri/SP

Pontos de atenção:

- Parte da Região Metropolitana de São Paulo (RMSP, 39 municípios, criada em 1973).
- Mancha urbana não contígua, com núcleos destacados (Alphaville, Aldeia da Serra) e vazios.
- Dividido por barreiras urbanas Rio Tietê, Ferrovia (Linha 8 da CPTM) e Rodovia Castelo Branco.
- Município com alta dependência do transporte individual.
- Concentração de empregos, caráter de polo econômico da região oeste da RMSP.
- Existem outros pontos de atenção?

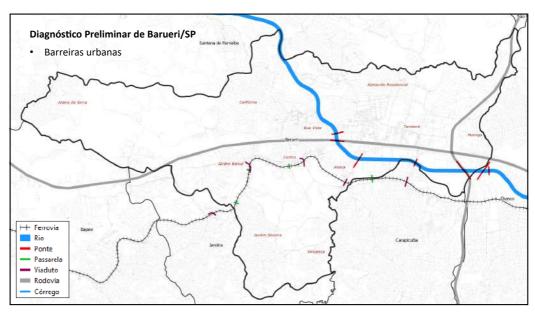


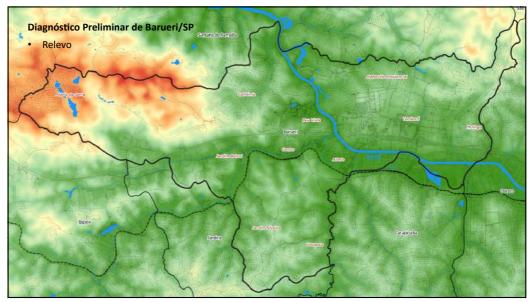
RISCO BARUERI

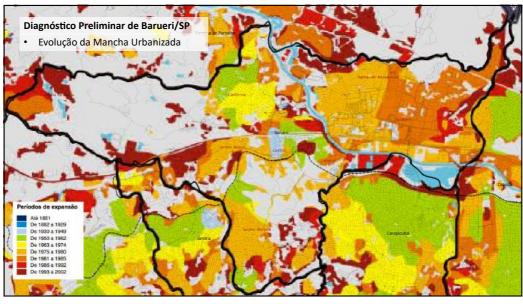
C

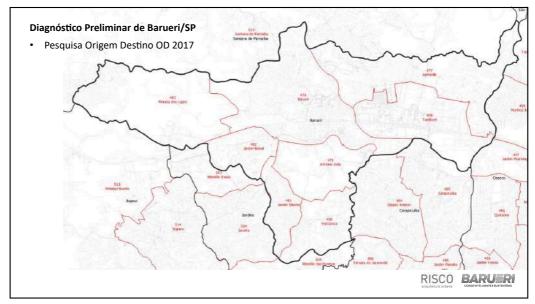


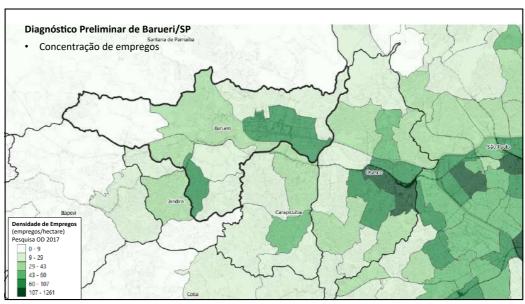






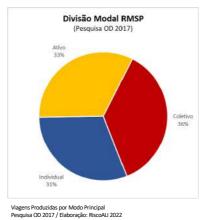


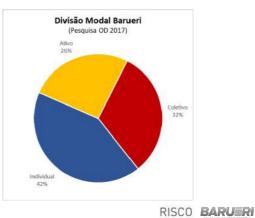




Diagnóstico Preliminar de Barueri/SP

• Município dependente do transporte individual





17

Encaminhamentos para início dos trabalhos do PMOB

- Consulta Pública e Participação:
 - Publicar Decreto e nomear Comitê de Mobilidade para acompanhamento;
 - Consultar situação do Conselho Municipal de Defesa do Meio Ambiente e Desenvolvimento Urbano - Lei 2.053/2011;
 - Verificar a Composição paritária (50% Poder Público /50% Sociedade Civil) montar lista de possível composição;
 - Definir Página/Portal do PMOB Barueri, com link na portal da Prefeitura;

RISCO BARUERI

18

Encaminhamentos para início dos trabalhos do PMOB

- Oficio de solicitação de dados iniciais:
 - · Leis Municipais;
 - · Base Cartográfica (formato digital);
 - Mapa de bairros;
 - Principais questões a enfrentar (em cada modo, por bairros);
 - · Dados estatísticos;
 - Dados específicos sobre a Mobilidade Urbana;
 - · Conselhos, Comitês e Comissões;

RISCO BARUERI

19

Consulta Pública

- Questionário online permanente (exemplo a seguir);
- Questionário à população: aplicação em pontos estratégicos (avaliar junto da Prefeitura melhor forma de aplicação);
- Reuniões com setores específicos (remotas);
 - Operadores de ônibus (municipal / EMTU / fretados), trem (CPTM), taxistas;
 - Sindicatos de operadores de transporte, sindicatos de trabalhadores;
 - Mototaxistas/motoboy/entregadores;
 - Associações de bairro; associação comercial;
 - Universidades e Faculdades (FIEB / FATEC)
 - Estudantes, idosos, deficientes físicos, coletivos de mulheres, coletivos de raça;
 - · Pedestres, ciclistas, grupo de corrida, ambientalistas;
- · Como divulgar?
 - Assessoria de imprensa da Prefeitura, comunicação, site, redes sociais, aplicativo?

RISCO BARUERI

Consulta Pública

- Modelo Geral de questionário online 5 minutos (Google forms)
- Perfil:
 - Qual é o seu gênero (M/F/Outro)?
 - Qual é a sua idade?
 - Qual a sua atividade principal / profissão?
 - Onde você mora? (Bairro)
- Seu bairro
 - Como são as calçadas do seu bairro?
 - Como é a pavimentação das ruas do seu bairro?
 - · Quais caminhos você costuma fazer a pé no seu bairro?
 - Há iluminação pública?
 - Sobre a oferta de serviços no seu bairro (escolas, saúde, lazer, comércio, etc.)
- Seus deslocamentos
 - Qual desses modos você usa mais frequentemente?
 - Qual é o principal motivo pelo qual você se locomove?
 - Qual é o seu bairro de destino mais frequente?
 - Quanto tempo você leva no seu trajeto mais frequente?
 - Qual desses modos de transporte você gostaria de utilizar?
 - Qual tipo de medida te incentivaria a usar bicicleta?
- Na sua opinião, qual o maior problema de mobilidade da cidade?
- Comentário Livre



21

Cronograma Geral Més Atividades e produtos previstos (mínimo): Plano de Trabalho Reunião de Coordenação 1 (RC1) • Reuniões de Coordenação Reunião de Coordenação 2 (RC2) Atividade de Campo 1 – Reconhecimento (AC1) executiva: 6 encontros; · Reuniões de Comitê: 4 encontros; Produto 1 - Diagnóstico de Cidade Produto 2 - Diagnóstico da Mobilidade Atividade de Campo: Dois ciclos Reunião de Coordenação 3 (RC3) Reunião do Comitê 1 (RCO1) (reconhecimento/levantamento); Atividade de Campo 2 - Levantamentos Consulta Pública: interface Consulta Pública permanente (questionários) + Relatório de Atividades 2 fase intensiva; Produto 3 - Propostas Modais Produto 4 - Propostas Viário · Relatório de atividades mensal: 4 Reunião de Coordenação 4 (RC4) Reunião do Comitê 2 (RCO2) • Produtos: 6 Relatório de Atividades 3 Produto S - Validação das Propos Reunião do Comité 3 (RCO3) Marcos (Produtos e Audiências) Atividades de campo e escritório Produto 6 - Minuta de Lei Reunião Conjunta de Coordenação e Comitê (RC6 + RCO4) RISCO BARUERI Relatório de Atividades 4

• Equipe da consultoria dedicada ao PMOB Barueri

- André da Costa arquiteto urbanista, doutor em urbanismo (coordenação geral de equipe)
- Marcos Kiyoto Isoda arquiteto urbanista, mestre em planejamento urbano (coordenação técnica)
- Armando Funari economista, doutor em economia e desenvolvimento regional (administrador)
- Sérgio Demarchi engenheiro civil e de transportes, doutor em engenharia de transportes

• Contatos

- contato@riscoau.com
- Telefones/WhatsApp: (11) 982048521 (André) / (11) 975772687 (Marcos)

RISCO BARUERI

RISCO BARUERI

23

