

ROTEIRO PARA ELABORAÇÃO DO RELATÓRIO DE IMPACTO DE TRÂNSITO – RIT SIMPLIFICADO

FICHA TÉCNICA DE CADASTRAMENTO DE PGT (RELATÓRIO DE IMPACTO DE TRÂNSITO – SIMPLIFICADO)

1. INFORMAÇÕES GERAIS DO EMPREENDIMENTO

1.1. Nome do Proprietário/Interessado:.....

Endereço:

Telefone: E-mail:

1.2. Localização: Bairro.....

1.3. Zona de Uso:Categoria de Uso:

1.4. Discriminação da Categoria de Uso (Tipo):

1.5. Área do Terreno: Real: Escritura:

1.6 – Áreas do empreendimento:

1.6.1 - Área Construída **computável**:

1.6.2 - Área Construída não computável:

1.6.3 - Área Construída total empreendimento:

1.7. Área de Projeção:

1.8. Coeficiente de Aproveitamento:

1.9. Taxa de Ocupação:

1.10. Dados do Responsável pelo uso do empreendimento:

Nome:

Endereço:

Telefone: E-mail:

1.11. Dados do Autor de Projeto:

Nome:

Endereço:

Telefone: E-mail:

2. INFORMAÇÕES OPERACIONAIS

2.1. Horário de Funcionamento:

✓ 2^a a 6^a feiras:

✓ Sábados:

✓ Domingos:

2.2. População Fixa (prevista e/ou existente):

2.2.1. Preencher para **TODOS OS USOS** exceto escolas de ensino fundamental e médio, faculdade, hospitais e hotéis.

POPULAÇÃO FIXA				MODO DE LOCOMOÇÃO DA POPULAÇÃO FIXA (PORCENTUAL)				
TIPO DE FUNCIONÁRIO	HORÁRIO		N.º TOTAL POR PERÍODO DE PERMANÊNCIA	AUTO	A PÉ	ÔNIBUS, METRÔ, TREM	ÔNIBUS FRETADO	OUTROS
	ENTRADA	SAÍDA						

Observação: No caso de reforma com ampliação, diferenciar a população existente da população acrescida.

2.2.2. Preencher para Projetos de Escolas de Ensino Fundamental e Médio:

POPULAÇÃO FIXA DA ESCOLA					N.º DE SALAS DE AULAS UTILIZADAS NO PERÍODO DE PERMANÊNCIA	MODO DE LOCOMOÇÃO EM %				
TIPO	PERÍODO	GRAU	HORÁRIO			QUANTIDADE	AUTO	À PÉ	ÔNIBUS, METRÔ, TREM	TRANSP. ESCOLAR
			ENTR.	SAÍDA						
ALUNOS	MANHÃ	Fundamental 1								
		Fundamental 2								
		Médio								
	TARDE	Fundamental 1								
		Fundamental 2								
		Médio								
	NOITE	Fundamental 1								
		Fundamental 2								
		Médio								
PROFESSORES	MANHÃ	Fundamental 1							-	
		Fundamental 2							-	
		Médio							-	
	TARDE	Fundamental 1							-	
		Fundamental 2							-	
		Médio							-	
	NOITE	Fundamental 1							-	
		Fundamental 2							-	
		Médio							-	
DIRETORIA ORIENT. PEDAGÓGICOS PSICÓLOGOS ETC.		-							-	
		-							-	
		-							-	
		-							-	
		-							-	
		-							-	
		-							-	
ADMINIST. /OPERACIONAIS		-							-	
		-							-	
		-							-	
		-							-	

2.2.3. Preencher para Projetos de Faculdade/Universidade:

POPULAÇÃO FIXA DA INSTITUIÇÃO					MODO DE LOCOMOÇÃO EM %			
TIPO	PERÍODO	HORÁRIO		QUANTIDADE	AUTO	A PÉ	TRANSP. COLETIVO	ÔNIBUS/ VAN FRETADO
		ENTR.	SAÍDA					
ALUNOS	Manhã							
	Tarde							
	Noite							
PROFESSORES	Manhã							
	Tarde							
	Noite							
DIRETORIA ORIENT. PEDAGÓGICOS PSICÓLOGOS ETC.								
ADMINIST. E OPERACIONAIS								

2.2.4. Preencher somente para **Hospitais**:

POPULAÇÃO FIXA				MODO DE LOCOMOÇÃO EM %					
TIPO	QUANTIDADE MÉDIA DIÁRIA	HORÁRIO		AUTO	TRANSP. COLETIVO	TAXI	MOTO	A PÉ	OUTROS
		ENTR.	SAÍDA						
MÉDICOS (a)									
ENFERMEIROS, AUX.DE ENF. ATEND. DE ENF.									
ADMINISTRAT.									
MANUTENÇÃO/ OPERACIONAL									
TERCEIRIZADO (CANTINA, REST., LOJAS)									

Observação:

1. (a) empregados do hospital, da maternidade, dos laboratórios, etc;
2. No caso de reforma com ampliação, diferenciar a população existente da população acrescida. (Criar 2 tabelas: situação atual e situação Futura).

2.2.5. Preencher somente para **Hotéis**:

POPULAÇÃO FIXA				MODO DE LOCOMOÇÃO EM %						
TIPO	QUANTI- DADE MÉDIA DIÁRIA	HORÁRIO		AUTO	A PÉ	TRANSP. COLETIVO	ÔNIBUS FRETADO	TAXI	MOTO	OUTROS
		ENTR.	SAÍDA							
DIRETORIA/ GERÊNCIA										
ADMINISTRATIVOS										
MANUTENÇÃO/ OPERACIONAL										
COMÉRCIO/ SERVIÇO DE APOIO (a)										

Observação: (a) empregados do hotel ou terceirizados dos restaurantes, dos teatros, das boates, das lojas, do salão de convenções, etc.;

2.3. População Flutuante (Estimada):

2.3.1. Preencher para **TODOS OS USOS** exceto hospitais e hotéis:

POPULAÇÃO FLUTUANTE		MODO DE LOCOMOÇÃO EM %				HORÁRIO DE MAIOR MOVIMENTO
TIPO DE USUÁRIO	QUANTIDADE MÉDIA DIÁRIA	AUTO	TRANSP. COLETIVO	A PÉ	MOTO	
CLIENTES						
SÓCIOS						
VISITAS						
FORNECEDORES						

2.3.2. Preencher somente para **Hospitais**:

POPULAÇÃO FLUTUANTE				MODO DE LOCOMOÇÃO EM %						
TIPO	QUANTIDADE MÉDIA DIÁRIA	HORÁRIO		AUTO	TRANSP. COLETIVO	TAXI	MOTO	A PÉ	AMBULÂNCIA	OUTROS
		ENTR.	SAÍDA							
MÉDICOS (a)										
PACIENTES INTERNADOS NO AMBULATÓRIO										
PACIENTES INTERNADOS C/ACOMPANHANTES										
PACIENTES LABORATÓRIOS										
PACIENTES CONSULTÓRIOS										
PACIENTES PRONTO SOCORRO										
VISITANTES										
DEMONSTRADORES										
FORNECEDORES										

Observação: (a) profissionais autônomos que utilizam as dependências do hospital.

2.3.3. Preencher somente para **Hotéis**:

POPULAÇÃO FLUTUANTE				MODO DE LOCOMOÇÃO EM %						
TIPO	QUANTIDA DE MÉDIA DIÁRIA	HORÁRIO		AUTO	A PÉ	TRANSP COLETIVO	ÔNIBUS COLETIVO	TÁXI	MOTO	OUTROS
		ENTR.	SAÍDA							
HOSPEDES										
USUÁRIOS DE RESTAURANTES/ BOATES/ LOJAS/ TEATROS / ETC										
CONVENCIONAIS										
FUNCIONÁ- RIOS OPERACIO- NAIS DAS CONVENÇÕES										
FORNECEDORES										

3. CAPACIDADE INTERNA (DISTRIBUIÇÃO INTERNA)

3.1. EDIFICAÇÃO:

- ✓ **N.º total de quartos e apartamentos:**.....
(para hotéis e conjuntos habitacionais)
- ✓ **N.º de assentos:**.....
(discriminar o local da sala de convenções, auditórios, ginásios, etc)
- ✓ **N.º de leitos:**
(para hospitais)

3.2. ESTACIONAMENTO (PROJETADO):

- ✓ **N.º de vagas para autos:**.....
- ✓ **N.º de vagas para ambulâncias:**.....
- ✓ **N.º de vagas para ônibus/van (fretado):**.....
- ✓ **N.º de vagas para táxi:**
- ✓ **N.º de vagas para deficientes físicos:**.....
- ✓ **N.º de vagas para motos:**.....
- ✓ **N.º de vagas de carga/descarga:**
Utilitários:
- Caminhões.....

3.3. OPERAÇÃO DE CARGA E DESCARGA

VEÍCULOS EM OPERAÇÃO					
TIPO	QUANTIDADE (MÉDIA DIÁRIA)	HORÁRIO		TEMPO MÉDIO	CAPACIDADE DE CARGA
		ENTR.	SAÍDA		

Horário de Carga:..... Tempo médio dispensado p/carga:.....

Horário de Descarga:..... Tempo médio dispensado p/descarga:.....

3.4. OPERAÇÃO EMBARQUE/DESEMBARQUE

Observação: Preencher para escolas de ensino fundamental e médio, faculdade, hospitais, hotéis, teatros, casas de espetáculos.

VEÍCULOS EM OPERAÇÃO	
QUANTIDADE DE VEÍCULOS POR PERÍODO-PICO DA ATIVIDADE	N.º DE VAGAS DE EMB./DESEMB PROJETADO

4. ANEXOS

O RIT simplificado deverá conter, no mínimo, os seguintes anexos:

4.1. Planta de situação com a localização do empreendimento, estacionamento(s), indicando seus acessos e sentido de circulação das vias de entorno em escala 1/4000 ou maior;

4.2. Outros dados, informações ou documentos considerados relevantes pelo profissional responsável pela elaboração do RIT.